

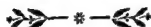


# व्यापार-दर्पण



लेखक—

० छविनाथ पाण्डेय बी.ए., एल. एल. बी.



प्रकाशक—

अखिल भारतवर्षीय

मारवाड़ी अग्रवाल महासभा

१६०, हरिसन रोड,

फलकत्ता ।

अवधवार १००० ]

श्रावण १९८३

[ मूल्य सजिले २ )

प्रकाशक—

वसन्तलाल मुरारिका

मन्त्री

अ०भा० मारवाडी अग्रजाल महासभा

१६०, हरिसन रोड,

कलकत्ता ।



मुद्रक—

किशोरीलाल केडिया

वर्णिक प्रेस

१, सरकार लेन—

कलकत्ता ।

## निकेदन्



महासभाने इससे पूर्व 'व्यापार-संगठन' नामकी पुस्तक प्रकाशित की थी, जिसमें व्यापारके प्राय सभी आवश्यक अंगों पर विचार किया गया था, किन्तु दु खकी बात है कि व्यापारिक जनताने उसे जैसा अपनाना चाड़िये था वैसा नहीं अपनाया । किन्तु महासभाका उद्देश्य है कि व्यापारी जनतामें व्यापार-सम्बन्धी विषयोंका प्रचार किया जाय, अतः इस उद्देश्यकी पूर्तिके लिये वर्तमान पुस्तक व्यापारी समाजके सम्मुख रखी जा रही है ।

इस पुस्तकमें व्यापारियोंके कामकी बहुतसी ऐसी बातें हैं जिनकी उन्हें हमेशा आवश्यकता पडा करती है । आरम्भमें भारतकी वर्तमान आर्थिक अवस्थापर विचार करते हुए यह बत लाया गया है कि यहाके कृषि तथा उद्योग-धन्धे दोनोंकी उन्नति के लिये किन किन सुधारोंकी आवश्यकता है । इसके बाद भारतके प्रधान प्रधान बन्दरगाहों तथा व्यवसायकेन्द्रोंका वर्णन किया गया है । तत्पश्चात् यह दिखलाया गया है कि भारतमें कौन कौन वस्तु किस-किस परिमाणमें आती है और कौन-कौन वस्तु किस-किस परिमाणमें यहासे बाहर जाती है । लड़ाइके पहले यहाके आयात-निर्यातकी क्या अवस्था थी, बाद कैसी रही,



और अब कैसी है—इन सब बातोंपर विशद रूपसे प्रकाश डाला गया है। हरेक सच्चे व्यापारीको इन सब बातोंका जानना बहुत ही आवश्यक है। इसके बाद भारतमें व्यापारकी कौन-कौनसी मण्डियां हैं और वहां कौन-कौनसी वस्तुओंका विशेष रूपसे व्यवसाय होता है और वह मण्डी रेल्से कितनी दूर है, आदि आवश्यक बातोंका वर्णन किया गया है। अन्तमें बिलायती हड्डियांका हिसाब ठोक करनेके लिये एकसूत्रेज टेबुल दिये गये हैं और किस घन्दरसे कौनसा माल किस प्रकारसे किस परिमाणमें जाता है, इसकी तालिका दी गयी है। रेलवे-सम्बन्धी खास-खास नियमोंका भी उल्लेख कर दिया गया है, जिससे व्यापारियोंको अपने हर रोजके व्यापारमें जो कठिनाइयां उठानी पड़ती हैं उनमें कमी हो जाय। तात्पर्य यह कि हर प्रकारसे इस बातकी चेष्टा की गयी है कि व्यापारियोंको अपने व्यापारमें सुविधा हो। हा, कई एक आकड़े कुछ पुराने हो गये हैं, किन्तु यदि पाठकोंने हमारे इस प्रयासको अपनाया तो हम चेष्टा करेंगे कि आयात-निर्यातके नये आकड़े देकर एक विशेष पुस्तिका द्वारा इस कमीको पूरा कर दें। आशा है, पाठकगण हमारे व्यापारिक पुस्तके निकालनेके इस उद्योगको अपनाकर हमें आगे भी ऐसी ही पुस्तकें निकालनेके लिये उत्साहित करेंगे।

विनीत—

प्रकाशक ।

# विषय-सूची

परिच्छेद	विषय	पृष्ठ संख्या
१—	भारतकी वर्तमान आर्थिक दशा	१-१३
२—	चन्द्रगाह और व्यवसाय केन्द्र	१४ ३३
	[क] चन्द्रगाह	१४ २६
	[ख] व्यवसायिक केन्द्र	३० ३३
३—	भारतका विदेशी व्यापार	३४ ३१३
	[१] आयात	३४ ५४
	[२] निर्यात	५४ ३१३
	[क] पाट और थोरा	६७ ८६
	[ख] ऊई या कपास	८६-११६
	[ग] सेमल	११६-१२१
	[घ] अन्न या अनाज	१२१-१४१
	[ङ] तेलहन	१४१-१६२
	[च] चाय	१६२-२०३
	[छ] काफी या कहवा	२०३-२०६
	[ज] खाल और चमड़ा	२०६-२१५
	[झ] ऊन और ऊनी कपड़ा	२१५ २२०
	[ञ] धातु पक्की और कच्ची	२२० २३७
	[ट] लाह	२३७-२४२
	[ठ] लकड़ी	२४३ २४६
	[ड] रगाई और चमड़ा	
	सिन्हाईके सामान	२४६-२५६
	[ढ] सन	२५६ २६२
	[ण] तेल	२६२ २६४

[त] खाद	२६४-२६६
[थ] मसाला	२६७-२७५
[द] नारियलकी रस्ती	२७५-२७८
[ध] रथर	२७८-२८०
[न] कोयला	२८०-२८३
[प] मोमवत्ती	२८३-२८४
[फ] खानेकी चीजें	२८४-२८५
[ब] सुरती या तम्बाकू	२८६-२९१
[म] भन्नक	२९१-२९६
[म] सजी	२९६-३००
[य] बोराक्स	३००-३०१
[र] रेशम	३०१-३०७
[ल] सूअरका बाल	३०७
[व] ताडका झण्डल या रेशा	३०७-३०८
[स] मोमवत्ती	३०८
[श] सेना	३०८-३०९
[प] कुचिला	३०९-३१०
[ह] कुनैनका पेड	३१०-३११
[अ] गन्ना और शकर	३११-३१२
[आ] तारपीन	३१२-३१३
[इ] मोती	३१३
[ई] हीरा	३१३

४—व्यापारका मण्डिया	३१४-३७०
५—एक्सचेंज-ट्रेडुल	३७१-४२९
६—चन्नन-तालिका	४३०-४५५
७—रेलवे सम्बन्धी नियम	४५५-४६६

# व्यापार-दर्पण

## प्रथम परिच्छेद

### भारतकी वर्तमान आर्थिक दश

भारत कृषि प्रधान देश है। ३३ करोड़मेंसे प्रायः चाईस करोड़ निवासी केवल कृषिके बल जीते हैं और यही इस देशका प्रधान उद्योग-धन्धा रहेगा। इसलिये इस देशकी व्यवसायिक चर्चा करते समय यहाकी कृषिकी अवस्थाको लक्ष्यमें रखकर ही कुछ कहा जा सकेगा। यत्कि यों कहिये कि यहाकी आर्थिक व्युत्पन्नता और व्यवसायिक सम्पन्नताका मूल आधार कृषि है।

१९१६-२० के आकड़ोंके देखनेसे विदित होता है कि भारतमें कितनी एकड़ भूमिमें खेती की गई थी। नीचे जो आकड़े दिये गये हैं उनमें गेहूं, कपास और पाटके अतिरिक्त देशी राज्योंके आकड़े शामिल नहीं किये गये हैं।

चावल

७६४ लाख एकड़

गेहूँ

२६६ " "

## व्यापार-दर्पण

कपास	.	.	२३३	लाख	एकड़
ज्वार			२२४	"	"
तेलहन	...		१४८	"	"
चाजरा	...		१४५	"	"
चना			१२६	"	"
जव			७४	"	"
भुट्टा	.	.	६६	"	"
पाट	..		२८	"	"
गन्ना	.	.	२७	"	"

भोजनकी सामग्रीमेंसे चावल, गेहूँ और जवका चालान बाहर जाता है। मिलजुमड़े पैदावारका १०वां भाग गेहूँ और ७वा भाग चावल विदेशोंमें चला जाता है। कपासकी पैदावारमेंसे आधीसे भी अधिक विदेश चालान जाती है। तेलहनकी रफ्तानी इसके अनुसार कम या বেশी होती है। तीसरी प्रायः कुलकी कुल विदेश चली जाती है। यहां इसका बहुत कम प्रयोग होता है। मूंगफली, राई और तिल्लीके प्रायः पाचवें हिस्से बाहर जाते हैं। इस तरह कुलमें तेलहनकी रफ्तानी सबसे अधिक होती है। पाटका चालान भी अभी आधी पैदावारके करीब होता है। पर जिस तरह पाटकी मिलें खुल रही हैं उससे आशा है कि कच्चे मालका चालान कम होते होते रुक जायगा।

लोगोंका मत है कि यहांके किसान खेतोंसे उतना माल नहीं

पैदा करते जितना अन्य देशवाले करते हैं अथवा जितना यहाँके खेतोंसे निकल सकता है। इण्डस्ट्रियल कमीशनके सदस्योंने भी इस बातपर जोर दिया है कि अभी बहुत कुछ गुंजायश बाकी है। गन्ना और चीनीका व्यापार इसका प्रत्यक्ष प्रमाण है। चीनीके व्यापारकी वास्तविकताकी जाचके लिये जो कमीशन बैठा था उसकी रिपोर्ट है कि ब्यूया और जावामें जितनी चीनी पैदा होती है उसका यहाँ एक तिहाई और छठा हिस्सा चीनी पैदा होती है। यही हाल चावल, गेहूँ और कपास आदिका भी है।

यद्यपि रुपि-प्रधान देश होनेसे फच्चा माल यहाँ इफरात होवा है फिर भी अभी पैदावार बढ़ानेकी गुंजायश है। गन्नाकी पैदावारसे देशभरका भरण पोषण होकर भी विदेश कुछ सामान जा सकता है। कपासकी पैदावार इतनी है कि आधी तो यहाँकी मिलोंमें खपती है और आधी चालान जाती है। पाटका तो यह भाण्डार है। यहीके पाटसे सस्तरभरका काम चलता है। तेजहन इतना पैदा होता है कि यहाँकी सम्पूर्ण आवश्यकता पूरी करने भी बहुतसा माल विदेशोंमें भेजा जाता है। सस्तरकी हाठमें चायकी जितनी प्रिकी है उन्नका ४० प्रति सैकडे यहाँसे जाता है। गन्नेकी खेती भी इतनी होती है कि यहाँकी आवश्यकता भर खांड, गुड और सोरा ( जिसकी खपत चीनीसे सात गुनी अधिक है ) पैदा हो जाता है।

यह तो यहाँकी रुपिकी अवस्था है। अब कल कारखानोंकी

अवस्था देखिये। वर्तमान समयमें यहा दो प्रकारके बड़े बड़े कारखाने हैं—सूत और पाटके। १९१६ में—इसी वर्षको हमने गणनाके लिये लिया है—यहा २७७ सूत कातने और कपडा बिननेके कल कारखाने थे, जिनमें ३०६,३१० आदमी काम करते थे। ऊपरके आकड़ेमें उन १४०, ७८६ आदमियोंकी गणना नहीं की गई है जो १६४० कपास साफ करनेवाली कलोंमें काम करते हैं। इसी तरह पाटके ७६ कारखाने थे जिनमें २७६,०७६ आदमी काम करने थे। इस आकड़ेमें भी उन ३३, ३१६ आदमियोंकी शुमार नहीं की गई है जो २११ पाट साफ करनेवाले और गाठ बाधनेवाले कारखानोंमें काम करते थे। इन दोनोंके बाद रेलवे कल-कारखानों और चावल कुटनेके कारखानोंका स्थान है जिनमें क्रमशः १२६, १३४ और ४८,५६३ आदमी काम करते हैं। इसके बाद छोटे छोटे कल कारखानोंका स्थान है, जैसे इजीमियरिंग वर्क-शाप, चमड़े सिम्हानेका काम, कपडा बनानेके कारखाने, लोहा ढालनेके कारखाने, तेल निकालनेके कारखाने हैं। हर तरहके कारखानोंको मिलाकर यहा कुल १३६७, १३६ आदमी काम करते हैं। ऊपर जो व्यौरा दिया गया है उसमें कोयलेकी खानोंमें काम करनेवाले मजूरोंकी गणना नहीं की गई है और न उन मजूरोंकी गणना की गई है जो देहातोंमें छोटे छोटे कल कारखानोंमें काम करते हैं, क्योंकि केवल कोयलेकी खानोंमें प्रायः २०३, ७५२ मजूर और देहातोंमें ( चरणे और करघेमें ) २० लाखसे भी अधिक आदमी काम करते हैं।

यही भारतके कल कारखानोंकी अवस्था है। इन कल कारखानोंको चलानेके लिये जिन साधनोंकी जरूरत पड़ती है उनका भी थोड़ेमें यहाँपर दिग्दर्शन करा देना उचित होगा।

(१) कल कारखानोंको चलानेके लिये ई धनकी आवश्यकता पड़ती है। ई धनकी सामग्री प्रधानतया तीन हैं—(१) कोयला (२) जल शक्ति और (३) तेल। कोयलेकी खानें जिस तरह निकल रही हैं उससे यह पूरी आशा की जाती है कि व्यवसायिक उन्नतिमें इनसे पूरी सहायता मिलती रहेगी। यद्यपि व्यवसायिक केन्द्रोंके आस पास ही कोयलेकी खानें नहीं हैं फिर भी व्यवसायपर इसका बहुत बड़ा असर साधारण अवस्थामें नहीं पड़ सकता। जलप्रपातसे बिजलीकी जो शक्ति निकाली जायगी उससे भी भविष्यमें व्यवसायकी सहायताकी अच्छी आशा की जा सकती है। तेलका अमीतक कुछ भी भरोसा नहीं किया जा सकता, क्योंकि बलूचिस्तान तथा पञ्जाबमें तेल निकालनेवाली जमीनका मूल्य इस समय इतना महंगा हो रहा है कि उनसे तेल निकालकर कल कारखानोंके चलानेका काम नहीं लिया जा सकता। आसाममें तेलकी जो खानें हैं उनमें आशाजनक काम नहीं हो रहा है। मध्य आसामके बदरपुर स्थानमें जो नई खानें निकली हैं उनको उपयोगिता अमीतक अविदित ही है। बर्माकी खानोंसे अशुद्ध काम लिया जा रहा है पर किसी न किसी दिन उनका भी अन्त होगा। उस समय क्या किया जायगा, यह समझमें नहीं आ रहा है, क्योंकि नई



खाने नहीं निकल रही हैं। हा, इस देशमें जंगल इतने अधिक और विस्तृत हैं कि उनकी लकड़ियोंका प्रयोग ईंधनके लिये बड़े मजेमें किया जा सकता है और सुविधा भी हो सकती है। पर इसमें भी एक कठिनाई है। कल-कारखानोंके केन्द्रों और लकड़ियोंके उपजनेके स्थानोंके बीच इतना अधिक अन्तर है कि सुभीतेसे काम नहीं हो सकता। फिर भी इस समय जो अवस्था है उसे देखकर यही कहा जा सकता है कि कल कारखानोंकी उन्नतिमें ईंधनकी व्यवस्था किसी तरहकी बाधा उपस्थित नहीं कर सकती।

(२) दूसरा साधन मजूर हैं। मजूरो की अवस्था बड़ी ही चिन्ताजनक है। इस सम्बन्धमें अकालके कारणोंकी जांच करनेके लिये जो कमीशन बैठा था उसने अपनी रिपोर्टमें जो कुछ लिखा है उसे उद्धृत कर देना अनुचित न होगा। कमीशनने लिखा है,—“देहातो में खेतों में काम करनेवाले मजूरोंकी संख्या इतनी अधिक है कि अनुमान नहीं किया जा सकता। अधिकसे अधिक उत्पादन करनेके लिये भी इतने मजूरोंकी आवश्यकता नहीं पड़ सकती।” इतनेपर भी कल-कारखानेवालोंको सदा मजूरोंके लिये परेशान होना और सिर पीटना पड़ता है। उन्हें कामभरके लिये मजूर कभी भी नहीं मिलते। इस विषय अवस्थाके दो प्रधान कारण मालूम होते हैं। पहला कारण तो यह है कि जिन नगरों में कल कारखाने खुले हैं वहां पहलेसे ही मजूरो का टोटा है। इसलिये बाहरसे मजूरो को

मगाना पड़ता है। इस तरह नये लोगो के आनेसे जनसंख्यामें जो वृद्धि हुई उसके अनुसार रहनेके लिये जगहका बन्दोबस्त नहीं हो सका। अहमदाबाद और बम्बईके कपड़ेके कारखानोंमें मजूरोकी तंगीके यही दो प्रधान कारण हैं। एक तो उनके रहनेके लिये उचित जगहका प्रबन्ध नहीं है, दूसरे वहाकी सामाजिक परिस्थिति उनके अनुकूल नहीं है। इन विपरीत अवस्थाओंके कारण जो मजूर वहा काम करने जाते हैं वे अधिक दिनतक टिक नहीं सकते और थोड़े दिन काम करनेके बाद ही फिर देहातोंमें लौट जाना चाहते हैं। यदि ये असुविधायें दूर कर दी जाय तो मजूरोकी कमीका प्रश्न आसानीसे हल हो जाय।

इसके अतिरिक्त दूसरा भी कारण है जो मजूरोके काफी परिमाणमें न मिलनेमें सहायक हो रहा है। यह मजूरोके स्वभावमें ही जम गया है। एक तो मजूर अपने पैतृक घर-घारको सहजमें छोड़कर दूर देशमें काम करनेके लिये जाना नहीं चाहते। पुत्र कलशका मोह उन्हें इस तरह बाध रखता है कि वे अपनी जगहसे हट नहीं सकने। दूसरे उन्हें वंधे तोरपर काम करनेकी आदत नहीं। वे स्वच्छन्द रहकर अपनी इच्छाके अनुसार काम करना अधिक पसन्द करते हैं। पर अधिक सुविधा और आरामके सामने यह बाधा भी धीरे धीरे दूर हो सकती है। इससे पूरी आशा की जाती है कि कल कारखानोंकी बढ़तीके साथ साथ यदि मजूरोके लिये उचित

मुविधायें कर दी जाय तो उनकी कमी नहीं पड़ सकती और इस तरह देहातोंके बेकार मजूर कारखानोंमें काम करके राष्ट्रकी सम्पत्तिको और भी अधिक बढ़ावेगे।

( ३ ) तीसरा साधन कच्चा माल है। इस विषयमें यह देश असारके सभी देशोंसे सम्पन्न है। वर्तमान समयमें अनेक राष्ट्रोंके कल-कारखाने केवल इस देशकी बंदीलत चलते हैं। अगर इस देशसे कच्चे मालका भेजा जाना बन्द कर दिया जाय तो कितनोंका काम बन्द हो जाय।

( ४ ) माल तैयार होनेके बाद खपतकी चिन्ता पड़ती है। लोग बाजार दूढ़ते हैं। सौभाग्यसे इस देशके कारखानेवालोंको इसकी भी चिन्ता नहीं करनी पड़ेगी, क्योंकि वे जितना माल तैयार करेगे सबकी खपत यहीं हो जाया करेगी। भीतरी आवश्यकता पूरी तरहसे मिटा देनेके बाद उनके पास बहुत कम तैयार माल रह जायगा जिसे बेचनेके लिये उन्हें बाजार खोजना पड़ेगा। माल भेजनेके लिये सवारीकी भी शिकायत नहीं है। रेलवे सिस्टम इतना प्रौढ़ हो गया है कि अब मार्गमें किसी तरहकी कठिनाई उपस्थित नहीं हो सकती। व्यवसायिक उन्नतिके साथ साथ रही सही कमी भी पूरी हो सकती है।

( ५ ) पाचवा साधन पूँजी है। कुछ दिन पहले यहाके धनी महाजन वाणिज्य व्यवसायमें रुपया लगानेसे डरते थे। बैंकोंमें जमा करके ६) सैकड़े सूद खाना या हुण्डी चलाना वे इससे कहीं अच्छा समझते थे, क्योंकि उनकी यही धारणा थी कि

व्यवसायमें जो रुपया लगाया जायगा वह डूब जायगा। पर धीरे धीरे वह अवस्था भी दूर हो गयी। अब लोग इस तरफ आने लगे हैं और कारखाना आदि खोलनेमें बड़ी उदारताके साथ धन-व्यय करनेके लिये तैयार रहते हैं।

भारतका विदेशी व्यापार भी दिन दिन उन्नतिपर है। १८६४-५ से १८६८-६ अर्थात् इन पाच वर्षोंमें आयात निर्यातसे औसत आमदनी ८७५६ लाख रुपयेकी हुई। १९०६-१० से १९१३ १४ अर्थात् इन पाच वर्षों में आयात तथा निर्यातसे औसत आमदनी ३७५,६० लाख रुपया हुई। लडाईके ठोक पहलेकी आमदनी ४४०,३३ लाख रुपये थी। १९१६-२० में वही आमदनी ५३४,७६ हो गई और १९२० २१ में वही आमदनी बढ़कर ५६१,६४ लाख हो गई। १९२१ २२ में कई कारणोंसे व्यापार मन्दा रहा और केवल ५१०,०५ लाख रुपयेकी आमदनी हुई। युद्धके बाद आमदनीके एकाएक घट जानेका प्रधान कारण यह है कि वस्तुओं का मूल्य घट गया है। वजनके हिसाबसे १९१३ १४ के बनिस्बत १९२०-२१ में बहुत कम माल आया और गया।

विदेशी व्यापारका व्यौरा देखनेसे प्रगट होगा कि बाहरसे माल आया है कम पर वहासे भेजा गया है अधिक। नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि प्रतिवर्ष जो माल वहा भेजा जाता है उसका मूल्य काटकर आयातसे कितनी आमदनी होती है और उसमेंसे कितनेका प्रतिवर्ष सोना और चादी आता है।

# व्यापार दर्पण

	सन १९०६-१० से सन १९२३-२४	सन १९१४ १५ से सन १९१८-१९	१९१९-२०, १९२०-२१
माल जो बाहर भेजा गया।	७०५६ लाख	६६५५ लाख	१११०६ लाख
उत्पन्न माल जो बाहर से आया।	३८८८ "	३१७७ "	६४,५६ "
आयातसे जो अधिक आमदनी हुई	३३८८ "	३४७९ "	४६,५० "

१९२० २१ में यह अवस्था एक दमसे बदल गई। जहा ३० से ४० करोड तकका माल अ धक जाता रहा वहा ८९ करोडका माल अधिक आगया। १९२१-२२ में भी निर्यातसे आयात ४४ करोड अधिक रहा। अवस्था धीरे धीरे सुधर रही हैं।

नीचेकी तालिकामें आयात और निर्यातका व्यौरा दिया गया है।

आयात	१९०६-१०से १९१३-१४	१९१४-१५से १९१८-१९	१९१९-२०	१९२०-२१	१९२१ २२
खाने पीनेकी वस्तु और सरती	लाख रुपया २१८५ "	लाख रुपया २६३६ "	ला०र० ४१,१३,	ला०र० ३५ ६७ "	ला०र० ४०,६३ "
कच्चा माल	१०,०३ "	६,५२ "	१७,३७ "	१७,११ "	२२,०१ "
तैयार माल	१११,८० "	१०८,५६ "	१४५,२५,	२०४,६७,	१८६,४७ "
फुटकर	२,१० "	३,३३ "	४ २१,	७,५५,	४,३२ "
सरकारीसामान	५,८२ "	११,४५ "	१३,७३,	११,५४ "	१४,५७ "
कुलजोड़	१५१,६७	१५६,२५	२२१,७०	३४०,१४	३८०,५०

निर्यात					
खाने पीनेकी चीजें सम्मिलित	६२,६७ ला० रु०	५६,५७ ला० रु०	४२,२३	४३,६७	५३,६९
कच्चा माल	१०० ५३	५४,६६	१५६ ५३	१०३ ४३	१०६,७३
तैयार माल	५१ ५८	६६ ४०	१०३ २५	५६,६९	६९,६७
फुटकर	२,१०	२,०४	३,७९	४,२६	४,६४
सरकारी सामान	११	१,७०	५,६६	६,५६	३,०१
कुल जोड़	३७१ २८	३८७ १४	५३६,६५	५६५,०३	५९३ २६

ऊपरकी तालिका देखनेसे विदित होता है कि आयातमें सबसे गहरी मद तैयार मालकी है। आयातका ७० से ८० प्रतिशत तैयार माल है। दूसरा स्थान चीनीका है जो खाने पीनेकी वस्तुओंके मदमें आ जाती है। निर्यातकी रकम सध मदोंमें प्रायः बराबर है। निर्यातके मदमें ४० से ५० प्रतिशतके तो केवल कपास, पाट, तेलहन, खाल, चमड़ा है। तीस प्रतिशतके तैयार माल है और २० प्रतिशतके खाने पीनेकी चीजें हैं। तैयार मालमें सूत और सूती कपड़ा है। ८ प्रतिशतके लोहा और इस्पात है। ६, ७ प्रतिशतके मशीनरी और ४ प्रतिशतके रेलवेके सामान हैं।

ऊपर हमने जो तालिका दिखाई है उससे स्पष्ट है कि तैयार मालके लिये हमें विदेशोंपर ही निर्भर रहना पड़ता है। हम कच्चा माल थोड़े मूल्यमें बेचकर तैयार माल अधिक दाम देकर

खरीदते हैं। इसका परिणाम कई तरहसे बुरा हो रहा है। एक तो देशकी लक्ष्मी बाहर चली जा रही है, दूसरे यहाके मजूरोंको काम नहीं मिल रहा है और वे भूखों मर रहे हैं, तीसरे हम अपने पैरों खड़े होना नहीं सीख रहे हैं। इसलिये आवश्यकता इस बातकी है कि हम काफी सख्यामें कल-कारखाने खोलकर अपनी व्यवसायिक उन्नति पूरी कर लें। व्यवसायिक उन्नतिसे हमें निम्नलिखित लाभ होंगे।

(१) व्यवसायिक उन्नतिसे देशकी सम्पत्ति बढ़ जायगी और देश धनी हो जायगा, क्योंकि अभी जो रुपया हम लोग विदेशी तैयार माल खरीदनेमे लगाते हैं वह—या उतने सामानके लिये उससे कम—अपने ही देशके व्यापारियोंको देंगे। इस तरह घरकी रकम घरमें ही रह जायगी। उद्योग धंधोंके खुल जानेसे मजूरोंको काफी काम मिलने लग जायगा और खेतीके सहारे जितने रहते हैं उतने नहीं रहेंगे।

(२) जो फालतू रुपया इधर उधर लगाया जाता है अथवा बेकार पड़ा रहता है वह काममें लग जायगा और उसकी उत्पादक शक्ति बढ़ जायगी। उद्योग-धंधोंके खुल जानेसे रुपयोंकी वृद्धि होगी और नये नये उद्योग धंधे फुलते रहेंगे। इस तरह देशका धन वर्गवृद्धिके हिसाबसे बढ़ता रहेगा।

(३) मजूरोंका प्रयोग अच्छी तरहसे होने लगेगा। अभी तो जहा काम है वहा मजूर नहीं है और जहा मजूर हैं वहा काम नहीं है। पीछे जैसा हमने बतलाया है मजूरोंकी समस्या आसानीसे हल हो जायगी। मजूरोंका उचित तरहसे प्रयोग

होनेसे देशकी उत्पादनकी योग्यता बढ जायगी । इससे मजूरोंको अधिक वेतन मिलने लगेगा जिससे उनकी आर्थिक दुरवस्था मिट जायगी । उद्योग धंधोंके खुलनेसे गांवोंके मजूर शहरोंमें आ जायगे । इससे गांवोंमें भी सर्घर्ष कम हो जायगा और देदातके मजूरोंको अधिक वेतन मिलने लगेगा ।

(४) उद्योग धंधोंकी वृद्धिसे एक लाभ यह भी होगा कि सरकारी आमदनी बढ जायगी और सार्वजनिक सुधारकी अधिक योजना होगी । इस समय सुधारके लिये जिस किसी तरफ हाथ बढाया जाता है आर्थिक कठिनाई वहीं आ उपस्थित होती है । कितने सुधार जो हर तरहसे आवश्यक और अभिचा-  
ङ्कित हैं केवल रुपयेके अभावके कारण नहीं किये जाते । पर उस अवस्थामें यह शिकायत न रहेगी । सरकारी आमदनी बढ जायगी और सुधारकी योजना की जायगी ।

(५) उद्योग धंधोंकी उन्नति बिना हममें राष्ट्रीयताके भाव उदय नहीं हो सकते । हम शक्तिसम्पन्न नहीं हो सकते । हममें आत्मबल नहीं आ सकता ।

इसलिये आवश्यकता इन बातकी है कि यहां अप्रिकाधिक उद्योग धंधे खोले जाय, मालका मंगाना बन्द किया जाय और कच्चे मालका याहर भेजना रोका जाय । इससे प्रत्येक व्यक्तिका कल्याण होगा, जनसमुदायका कल्याण होगा और राष्ट्रका कल्याण होगा । व्यापारमें प्रवृत्त होनेके लिये जिन साधनोंकी आवश्यकता है वे कहासे प्राप्त हो सकते हैं, उनका उपयोग किस तरहसे किया जाता है आदि बातोंका विस्तृत दिग्दर्शन आगेके परिच्छेदोंमें कराया गया है ।



## द्वितीय परिच्छेद

### चन्द्रगाह और व्यवसायकेंद्र

(क) चन्द्रगाह

प्रकृतिने अवनोतलके इस खण्डपर—जिसे भारतवर्ष कहते हैं, जिसका हमें अपनी मातृभूमि कहनेका अभिमान है—अधिक कृपादृष्टि दिखलाई है, इसे सब साधनोंसे भरपूर कर दिया है। भूगोलसे अनुसंधान किया जाय तो मालूम होता है कि उत्पादनकी जितनी अधिकता इसमें है और कहीं नहीं है। ऐसी कोई भी वस्तु नहीं जो इस देशमें पैदा न होती हो। इसीसे इस देशके निवासो किसी भी अन्य राष्ट्रपर निर्भर नहीं करते थे। सारा सामान अपने घरपर उपजाते थे और उसीको आपसमें बदलकर अपनी आवश्यकता पूरी करते थे। समयके चक्रमें पड़कर युगका परिवर्तन हुआ। विदेशोंसे संबन्ध स्थापित हुआ। रुचिमें परिवर्तन हुआ। विदेशोंके साथ वाणिज्य व्यवसायकी आवश्यकता प्रतीत हुई। तब यह जाननेकी आवश्यकता पड़ी कि भारत विदेशोंके साथ व्यापारिक सम्बन्ध जोड़नेके योग्य है कि नहीं।

विदेशोंके साथ व्यापारिक सम्बन्ध जोड़नेके लिये दो बातें जरूरी हैं। पहले तो देशमें सामान बहुतायतसे पैदा होते हों और

दूसरे सामान ले जाने और ले आनेवाले साधनोंकी सुविधा हो । इन्हीं दोनों बातोंको लेकर हमें भारतकी व्यवसायिक योग्यताकी जांच करनी होगी ।

उत्पादनके सम्बन्धमें तो हमने पहले ही लिपि दिया है कि प्रकृतिने इस देशपर विजोष रूपा दिखलाई है । भगवती वसुन्धराने अपना भहार खोल दिया है । पैदावार वेशुमार होती है । पर व्यापार करनेके साधनोंकी सुविधा नहीं है । भारतके तीन ओर समुद्र है पर किनारा इतना पथरीला और छिउछा है कि जहाजोंके पड्डे होनेके लिये बन्दरगाहोंकी सुविधा नहीं । पश्चिमी किनारोंपरही कुछ बन्दरगाह ऐसे हैं जहा जहाजें आकर लग सकती हैं, पर बरसातके दिनोंमें उनका भी मुह प्राय बन्द हो जाता है । केवल बम्बई, कराची और मादयुगोभाके बन्दरगाह काम देते हैं । पूर्वी किनारेपर एक भी बन्दरगाह नहीं है । बड़ी कठिनाईके बाद अप्राकृतिक उपग्रोंसे काम लेकर समुद्रका पानी बाध द्वारा रोक कर मद्रासमें एक बन्दरगाह बनाया गया है जिससे बारह महीने काम लिया जा सकता है । इसके बाद हम और आगे बढ़ते हैं और कलकत्ताकी जांच करते हैं । कलकत्ता नगर जो गंगा नदीकी डेल्टाके मुहपर बसा हुआ है सामुद्रिक व्यवसायका सबसे उत्तम स्थान हो सकता है । पर इसके मार्गमें दो कठिनाईयां हैं । एक तो यह समुद्रसे दूर है । दूसरे हुगली और ऋगावके पास कुछ प्राकृतिक बाधाएं ऐसी आ गई हैं कि जहाजोंका मार्ग स्वतन्त्र नहीं रह गया है । रगुनमें भी वही सुविधा है । कलकत्ताकी भांति

यह भी उत्तम व्यवसायिक केन्द्र हो सकता है। इसके अनेक नगर जैसे रगून, मौलमीन, बेसिन, टवाय—नदीकी डेल्टामें ही बसे हैं, समुद्रसे बहुत दूरीपर नहीं हैं। इन सब सुविधाओंके रहते भी एक कठिनाई इतनी भीषण आ पड़ी है कि उनकी महत्तापर पानी फिर गया है। भीतरसे माल यहातक पहुंचानेका कोई भी उपयुक्त मार्ग या साधन नहीं है।

‘इस तरह बन्दरगाहोंका इतना बड़ा अभाव हो गया है कि भारतका सारा व्यापार केवल गिने गिनाये पांच बन्दरगाहों—बम्बई, कराची, कलकत्ता, रगून और मद्रास—के सिरपर पड़ता है। इनमें केवल कराची और बम्बईके बन्दरगाह प्राकृतिक हैं अन्य सबोंका निर्माण कराया गया है।

इतना लिखनेके बाद उचित होगा कि भारतसे सबध रखनेवाले अर्थात् जिन्हें हम भारतीय कह सकते हैं, उन सभी बन्दरगाहोंका नाम और स्थानका पता दे दें। इससे व्यवसायियोंके मार्गमें बड़ी सुविधा होगी। हम पश्चिमसे उठते हैं और पूर्वको चलते हैं।

अदन—पहला बन्दरगाह हमें अदनका मिलता है। लाल सागर तथा हिन्द महासागरसे जहा अदनकी खाड़ी मिलती है ठीक उसीके मुहानेपर यह बन्दरगाह है। अदन प्रान्त बम्बई सरकारके मातहत है फिर भी अदनकी गणना भारतके बन्दरगाहोंमें पूरी तरहसे नहीं होती। इस बन्दरगाहसे फ्रांस, इटालीके नजदीकी उपनिवेश, अधीसिनीया, अरब, सूदान, फारसकी खाड़ी

तथा मोम्यासा आदि प्रदेशोंका व्यवसायिक सघन है। जो माल इन देशोंको जानेवाला होता है वह यहीं उतर जाता है और इन प्रदेशोंसे जानेवाला माल यहीं जहाजोंपर चढ़ता है। इस बन्दरगाहसे सबसे अधिक लाभ अमरीका उठाता है। इस बन्दरगाहपर लदनेवाला माल अधिकांश अमरीका जाता है।

कराची—कराची बन्दरगाह बम्बई सूबाके सिन्ध प्रान्तमें है। भारतसे यूरोप जानेके लिये यह सबसे निकटवर्ती बन्दरगाह है। भारतका विदेशी व्यवसाय प्रायः छेड़ सौ वर्षों से इसी बन्दरगाहके द्वारा होता आया है। इतना होनेपर भी कराची बन्दरगाहसे विदेशी व्यापार बहुत कम होता है। १८७८ तक तो वह नहींके ही घराघर था। इस सन्के धाड़ पंजाबसे यहातक रेलकी लाइन बिछा देनेके बाद यह बन्दरगाह कुछ चमका। इस बन्दरगाहपर अधिकतर ऊर्, गेह, जव, तेलहन, ऊन, त्वाल और जानवरोंको हड़्डिया लदती है। जो माल यहां उतरता है प्रायः सरकारी होता है और वह नार्थ वेस्टर्न रेलवेके काममें आता है। ऊनी और सूनी कपड़े, चीनी, लोहा, फौलाद, मिट्टीका तेल और कोयला यहां उतरते हैं।

रेलकी सुविधा—कंटा और सहरसे होती हुई एक सीधी रेलवे लाइन कराची आई है। हैदराबाद (सिंध) में जोधपुर थोकानेर रेलवेका इससे मिलान है। इसके अतिरिक्त सिन्ध प्रान्तमें एक छोटी लाइन काम करती है।

१९०७ के बादसे कराचीके बन्दरगाहसे खूब रोजगार होने

लगा है। और यह रोजगार दिन प्रतिदिन बढ़ता हो जा रहा है नीचे जो तालिका दी जाती है उससे मालूम होगा कि कराच बन्दरगाहका रोजगार दिन प्रति दिन किस तरह बढ़ता जा रहा है।

## कराची।

सन्	आयात (पौंडमें)	निर्यात (पौंडमें)
१८६७ ६८	५,८०७,१५६	४,८४८,०२०
१८०२ ०३	७,७३२,०६६	६,६४७,०१५
१८०७ ०८	१४,४४०,१२७	७,४२८,४२२
१८१२ १३	१६,६०३,२२५	२४,६८०,८४७
१८१३ १४	१७,७४३,८४४	१६ ७८२,०४६
१८१४-१५	१४,०८०,६५४	१५,५६६,२४८
१८१५-१६	१३,८६६,७०४	१५,४०१,८५१
१८१६-१७	१३,२०६,४६८	१६,१३६,४२४
१८१७ १८	१५,३५७,७१३	२४,५५६,०६१
१८१८ १९	१३,७२६,५५६	१६,०२४,०१३
१८१९-२०	२२,३६०,६६२	१६,०८०,६२३
१८२०-२१	३३,५७६,८४५	२०,०६६,५२७
१८२१-२२	२८,८८७,१६५	१४,५६८,६४०
१८२२-२३	२४,६८२,२६६	२२,५६६,६८८

फराची बन्दरगाह को बढाकर सर्वोत्तम बन्दरगाह बनाने के लिये जो बन्दोबस्त किया गया है उसमें प्राय २७,००,०००) रु० खर्च होंगे। युद्धकी घजइसे यह काम अग्नक रुका रहा पर अग्न शीघ्र ही हाथमें लिपा जायगा। इसका श्रीगणेश तो एक तरहसे कर दिया गया है।

बम्बई—बम्बई बन्दरगाह भारतके बन्दरगाहोंमें सबसे प्रधान है। प्रकृतिका इसे परम प्रियपुत्र कहना चाहिये। बम्बईका अतीत इतिहास गौरवशाली नहीं है। केवल १८३८ के बाद बम्बईपर लोगोंकी दृष्टि पडने लगी। इसी साल एक ओर तो इंग्लैण्डके साथ बम्बईका संबंध स्थापित किया गया और दूसरी ओर रेल लाइनों द्वारा बरार आदि कई उपजानेवाले तथा पंजाब और मंयुक्तप्रान्त आदि गेह उपजानेवाले प्रदेशोंके साथ इसके संबंधकी व्यवस्था की जाने लगी। अमरीकाके गूड कठके बादसे बम्बईका बन्दरगाह कईके व्यापारके लिये सबसे आगे बढ गया।

रेलकी लाइनें—गुजरात और उत्तरी भारतसे होकर बम्बई बड़ौदा और मध्यभारत रेलवे लाइन आई है। दखन, मध्य भारत, गङ्गाका मैदान, कच्छ तथा मद्राससे ग्रेट इण्डियन पैनिनसुला रेलवे आई है। बम्बई बन्दरगाहसे प्रधानतया रुई, कोयला, खाल, सूत, अनाज, तेलहन लटक बाहर जाता है, और विदेशोंसे सोना, चांदी, सूती कपडा, बिसातीबाना, घातु, मशीन, कलपुर्जे, मिट्टीका तेल, चोनी और लकड़ी इस बन्दर

गाहपर उतरते हैं। इसी बन्दरगाहसे हाकर यात्री लोग हजाम जाते हैं। फारसकी खाड़ीमें जितने बन्दरगाह हैं सबके साथ इसका व्यवसायिक संबध है।

नीचे जो तालिका दी जाती है उससे विदित होगा कि बम्बईके बन्दरगाहसे कौन कौनसा माल कितनी सख्यामें बाहर से आता है और बाहर जाता है।

### बम्बई ।

सन्	आयात (पौण्ड्रे)	निर्यात (पौण्ड्रे)
१८६७ ६८	३४८५०,३३०	२८८८६,२६०
१६०२-०३	३८,५६२,०००	३६१०४,४६०
१६०७-०८	६०,८५२,३३०	४६,७६१,०००
१६१०-१३	८५,४७१,६६०	५६,६२२,६६०
१६१७ १८	७६,६४२,६६०	७० ६२१,६००
१६१८-१९	६६,१५३,६५८	६७,२७५,०००
१६१९ २०	११६,३७६,४०३	१०७,८६५,६८१
१६२० २१	१३७,१०६,११०	६२,५१३,४६१
१६२१-२२	११३,४६८,१६६	८६,८६३,२६७
१६२२ २३	१२३,४४५,३३२	६३,५७१,३११

बम्बई बन्दरगाहके बढानेकी भी व्यवस्था हो रही है।

मारमुगोआ—मारमुगोआ बन्दरगाह बम्बईसे दक्षिणकी ओर प्राय तीन सौ मीलकी दूरीपर है। यह बन्दरगाह पर्वतगल

सरकारके राज्यमें पड़ता है। भारतीय पुर्तगाल रेलवेका यहीं नाका है। इसकी उन्नति अभी हालमें ही हुई है। यहाँका प्रधान व्यवसाय आयात है। मैसूर, हैदराबाद (दक्कन) दक्षिण, बम्बई की पैदावार खासकर रुई यहाँसे बाहर जाती है। हाटमें रुईना रपनी रुक गई है। बसराके लिये नमक, लकड़ी यहींसे लटका जाते हैं।

इन प्रधान चन्द्रगाहोंके अतिरिक्त और भी अनेक छोटे छोटे चन्द्रगाह हैं जहाँसे साधारण व्यापार होता है। बरसातके दिनोंमें ये चन्द्रगाह प्रायः गूँट रहते हैं। केवल आठ महीने यहाँ जहाज आने और जाते हैं। इनमेंसे कुछ प्रधान चन्द्रगाहोंके नाम ये हैं—मंगलोर, टेलिचरी, माही, कालीकट, कोचीन, बरगेशी, घोलन तथा डूटीकोरिन। ये सब चन्द्रगाह बम्बई चन्द्रगाहसे नीचे हैं। ऊपरकी ओर भी बम्बई और कराचीके बीचमें छोटे छोटे चन्द्रगाह हैं—केटीचन्द्र, सिरगण्डा, माण्डवी, द्वारका, और पोरचन्द्र। द्वारका बड़ोदाकी राजधानीमें है और हिन्दुओं के प्रसिद्ध तीर्थक्षेत्र द्वारकानाथ जानेका मार्ग है। पोरचन्द्र काटियावाड़में है। किसी समयमें पोरचन्द्रसे विदेशी व्यापार अच्छा होता था। इससे आगे डू, और सूतके चन्द्रगाह हैं। सूतपर ही पहले पहल अंग्रेजोंने कोठिया बनाई थीं। १७ वीं और १८ वीं सदोंमें अरबके सामुद्रिक व्यापारमें सूतका प्रधान स्थान था। १९ वीं सदोंके आरम्भसे सूतका व्यापार गिरने लगा और चीने भीरे बम्बई चन्द्रगाहकी ओर पिन गया।



वनुषखोदी—दक्षिणमें रामेश्वरके पास यह बन्दरगाह ममी १८१३ में बनाया गया है। तबसे इसको शने शने अच्छी उन्नति हो रही है। कहवा, मछली, चावल, रबर, चाय तथा सूती कपड़े यहाँसे लदकर बाहर जाते हैं।

नेगापट्टम—पूर्वी किनारेपर यह पहला बन्दरगाह नोचेकी ओरसे है। साउथ इण्डियन रेलवेका यहाँ अन्त होता है। इस बन्दरगाहसे प्रायः सुरती वल वलकर बाहर जाती है। नेगापट्टम बन्दरगाहका प्रधान निर्यात है यूरोपके लिये जमीकन्द। (युद्धके पहले जमीकन्दका अधिकांश भाग मार्शलीन और ट्रीस्टी जाता था)। रंगीन सूती कपड़ा, सुरती तथा ताजा फल पेनाग, सिगापुर और कोलम्बो जाता है। लकड़ा तथा मलाय प्रायद्वीपके रबरके खेतोंमें काम करनेवाले शर्तबन्द कुलियोंके भेजनेका भी यह प्रधान बन्दरगाह है।

कारिकल—कारिकल बन्दरगाह फरासीसी राज्यमें है। पर वेलेभर भी व्यापार फ्रांससे नहीं होता। लकड़ा और स्ट्रेट सेटलमेंटमें यहाँसे चावल जाता है और यही इसका प्रधान व्यवसाय है।

कुदालोर—कुदालोर बन्दरगाह पाण्डिचरीसे बारह मील है। यहाँसे मार्शलीन जमीकन्द जाता है। लकड़ा और जावामें चली जाती है तथा स्ट्रेट सेटलमेंटमें रंगीन सूती कपड़ा जाता है।

पाण्डिचरी—पाण्डिचरीका प्रधान व्यवसाय निर्यात है। यहाँसे होकर फ्रान्स, अधीनस्थ देश तथा उनके आसपासके ब्रिटिश प्रदेशोंमें जमीकन्द बहुतायतसे जाता है। इसके अति-

रिक्त रेंडीका तेल, लाल मिर्चा, घी आदि यहासे लदकर बाहर जाता है। शराब, रुई, मिट्टीका तेल आदि यहा आकर उतरता है। पाण्डिचरीके बन्दरगाहमें एक सुविधा यह है कि आयात मालपर किसी तरहका कर नहीं बेठाया गया है। जिन मालोंपर ब्रिटिश भारतमें कर बैठाया गया है उन्हें फ्रांसके अधिकृत गावों-में स्वतन्त्र ( बिना करके ) ले जानेका खास प्रबन्ध फ्रांस सरकारकी ओरसे है।

मद्रास—मद्रासमें कोई बन्दरगाह नहीं था। अभी हालमें ही समुद्रमें बाध बाधकर यह बन्दरगाह बनाया गया है। दो प्रधान रेल लाइनों—दक्षिणी महाराष्ट्र रेलवे, दक्षिणी भारत रेलवे—का यह नाका है। मद्रास बन्दरगाह होकर ये माल देशमें आते हैं—सूती कपडा और सूत, धातु और कच्चा लोहा, सूत और चागा, रेलवे सामान, मशीन और फलपुर्जे, चीनी, मसाला, तैय, बेसातधाना। प्रधान निर्यात—तेलहन, चमड़ा, रुई, मनाऊ, दाल, कहवा, चाय, सन तथा मसाला।

## मद्रास ।

नोवेकी तालिकासे विदिन होगा कि मद्रासका बन्दरगाह दिनोदिन किस तरह उन्नति कर रहा है।

सन्	आयात ( पौडमें )	निर्यात ( पौडमें )
१८९७ ९८	४,७८६,६८६	३,७८३,७३८
१९०२ ०३	५,०१५,२४६	३,६२२,७६४
१९०७ ०८	७,१६८,०६२	४,६१८,६४८
१९१२ १३	८,४३८,०५६	६,००४,८१५
१९१७ १८	८,८५६,७७४	७,२२४,४७८
१९१९ २०	११,८१५,८१७	१२,६६६,७४३
१९२१-२२	१५,७१२,८२०	७,६१८,३६६
१९२२ २३	१५,४२०,०७०	६,१५२,८२६

मछलीपट्टम—मछलीपट्टम बन्दरगाह कृष्णा नदीकी डेल्टामें है। फलकत्तासे मद्रास जो रेल लाइन गई है उसीको पन-शाखा वेजगाडासे यहा चलो गई है। इस बन्दरगाहसे व्यवसायको किसी तरहकी सुविधा नहीं है। पाच मीलके भीतर गड्डे जहाज भी नहीं आ सकते।

कोकोनाडा—कोकोनाडा बन्दरगाह गोदावरी नदीकी डेल्टापर है। सान मोलको दूरीपर बड़े जहाज लगने हैं और स्टीमरों द्वारा उनपर माल पहुँचाया जाना है। इस बन्दरगाहमें इगलेण्ड और फ्रान्स रुई आती हैं। लकड़ा और मारिशस चावल तथा धान जाता है। अमरीकासे मिट्टीका तेल आता है जावामें खाद आती है और इगलेण्डसे धानये आती हैं।

कलकत्तेसे जो रेलवे लाइन मद्रास गई है उसीकी शाखा शामल-कोटसे कोकोनाडा गई है।

**विजगापट्टम**—विजगापट्टमसे दो मीलपर वाल्टेयर है। यहापर बंगाल नार्थ वेस्टर्न रेलवे और मद्रास सर्दन मराठा रेलवेका जकशन है। इस बन्दरगाहको गहरा करने तथा व्यवसायके लिये उपयोगी बनानेका प्रबन्ध हो रहा है। यहासे माल लद् लद्कर कलकत्ता और मद्रास जाता है और वहींसे विदेश जाता है।

इसके बाट बिमलीपट्टम, गोपालपुर, बालासोर, चादबाली, तथा फटकके बन्दरगाह हैं। फटकसे कोलम्बो और मारिशस चावल तथा तेलहन जाता है। बाहरसे नमक और धागा आता है।

**कलकत्ता**—इस देशका यह सबसे प्रधान बन्दरगाह है। जव, चाय और कोयलेका व्यवसाय प्रधानतया इसी बन्दरगाहसे होता है। बिहार तथा संयुक्तप्रान्तमें पैदा होनेवाला गेहूँ और धोज इसी बन्दरगाहसे बाहर जाता है। ईस्ट इण्डियन (स्टेट) रेलवे, बंगाल नागपुर तथा ईस्टर्न बंगाल रेलवेका यही नाका है। इससे इन लाइनों द्वारा जो कुछ माल आता है सब कलकत्ता बन्दरगाहपर लदता है। बंगाल और आसामका सारा माल यहींसे होकर आता जाता है।

विदेशोंसे जो माल आता है वह जेटीमें उतरता है। जेटियोंमें बड़े बड़े गोदाम हैं जहा माल जहाजोंसे उतारे जाते हैं।

अगर माल तुरन्त हटाना न हो तो किरायेपर जगह लेकर गोदाम-  
ई माल रख दिया जा सकता है ।

### कलकत्ता ।

नीचेकी तालिकासे मालूम होगा कि कलकत्तेका सामुद्रिक  
व्यवसाय दिनोदिन किस तरह उन्नत हो रहा है ।

सन्	आयात ( पौंडमें )	निर्यात ( पौंडमें )
१८९७-९८	२४,१६४,५५६	३४,११५,६६४
१९०२-०३	२७,२०६,५८७	३६,२२२,६७३
१९०७-०८	४४,७४५,६३६	५५,७७०,४४८
१९१२-१३	४४६,१६८,२७०	७४,५७१,५३२
१९१७-१८	४७,५५२,७६७	६२,१४१,१७०
१९२१-२२	७०,६३५,८५६	६०,६५५,१२७
१९२२-२३	५७,०११,६५३	७६,८८१,३६८

खिदिरपुर डक—खिदिरपुर डक पहले पहल १८६२ में  
काममें लाया गया । बहुत दिनतक यहां केवल लदाईका काम  
होता रहा । अब चावल और चीनी यहां उतरने भी लगा है ।  
खिदिरपुर डकके पास ही कान्तापूर गोदाम है । यहांपर अनाज  
और तेलहनके बोरे जमा होते हैं । खिदिरपुर डकके दूसरी ओर  
खाल और चायके गोदाम हैं । चायके लिये नया गोदाम बन  
रहा है । खिदिरपुरके आगे बजबज है । यहांपर प्रत्येक पेट्रोल

तथा मिट्टीके तेलकी कम्पनीका गोदाम है। पेट्रोल और मिट्टी का तेल यहीं गोदाममें रखा जाता है और खर्चके लिये यहींसे चालान जाता है। काशीपुरसे खिदिरपुरतक डक रेलवे सर्विस है। पाटकी गाँवों भी इन्हीं रेलोंद्वारा डकमें आती हैं। खिदिरपुर डकमें सबसे बड़ी सुविधा यह है कि यहा माल उतरने और लदनेकी भिन्न भिन्न जेटिया बनी हैं। पर चम्बर आदि बन्दरगाहोंमें यह बात नहीं है जिससे व्यापारियोंको बड़ी असुविधा और हिरानी उठानी पड़ती है। भीडभाडमें बहुत परेशान होना पड़ता है।

खिदिरपुरस आगे बढ़कर गार्डनरीचमें दूसरा डक बन रहा है। उसका नाम होगा किंग जार्ज डक। १९२० में इसका निमणकार्य आरम्भ हो गया है। तबसे बहुत कुछ बन गया है। आर है १९२७ में यह डक पूरा हो जायगा। इससे कलकत्ताके व्यापारियोंको बड़ी सुविधा मिलेगी।

चटगाव—चटगाव बन्दरगाह पूर्वी बंगालमें है। १६ सदीसे ही यह व्यवसायका केन्द्र था पर १८१५ के शुरुसे इन्का महत्व प्राप्त किया है। इस बन्दरगाहसे प्रधानतया पाटका व्यवसाय होता है। इसके अलावा चाय, चावल और धान भी बाहर भेजा जाता है। आयातकी प्रधान वस्तु नमक है।

अकयाव—यमाका सबसे प्रधान बन्दरगाह है। पश्चिम बंगालमें यही एक बन्दरगाह है। यहासे चावल बाहर जात है और बाहरसे कोयल, रस्सा वगैरह आकर यहा उतरना है।

रगून—रगून बन्दरगाह रगून नदीके मुहानेपर है। समुद्र से यह २४ मीलकी दूरीपर है। यहीं र रमा रेलवेका मुहाना है। रमा रेलवे वेसिन, हेनजाडा प्रोम, मोलमीन, मण्डाले और मिटकीना होकर गई है। रगून बन्दरगाहपर प्रधानतया सूती कपड़े, सूत, धातुके सामान, सिरक, चीनी, नमक, मशीनरी, फलपुर्जे, घिसातीबाना आदि उतरता है। यहांसे होकर चावल, अनाज, दाल, मोम, खाल, रुई, लकड़ी, रबर, तथा सुरती बाहर जाते हैं।

### रगून ।

सन्	आमदनी (पौंडमें)
१८९०-९१	७०,५६६
१९०७-०६	१२७,५४३
१९१३-१४	३४५,६५२
१९१४-१५	३०२,५३२
१९१७-१८	२७५,६८७
१९१८-१९	३४८,४८१
१९२१-२२	५०१,२६१
१९२२-२३	५१२,९४९

इन बन्दरगाहोंके अतिरिक्त मोलमीन, टवाय तथा मर्गुईके बन्दरगाह हैं। इन बन्दरगाहोंसे अधिकांश रबर, टिन, तथा मोती बाहर जाते हैं। बाहरसे जो माल आता है वह नगण्य है।

नीचे लिखी तालिकासे विदित होता है कि भारतके बन्दरगाहोंसे किन किन देशोंके जहाज कितना कितना माल ले जाते हैं।

देश	युद्धके पहले का औसत	१९१९-२०	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
ब्रिटन।	२५६३	२३१३	२५५३	२४०३	२४५०
जर्मनी	२२५	—	४	२१	४३
आस्ट्रिया	—	—	—	—	—
इटली	११६	—	—	—	—
जापान	६२	२०६	१७७	१४६	१३६
नार्वे	५३	४५	५१	२६	३६
डच	३६	३१	४५	५०	८१
इटाली	३६	३८	५७	४६	७६
फ्रान्स	२८	२३	१७	५	४
रूस	१३	८	४	—	—
ग्रीस-	—	—	—	—	—
(ग्रमान)	५	७	६	६	२३
स्वेडन	४	१२	१७	१४	२२
अमेरिका	—	३६	११०	६१	८४
चीन	—	११	१०	८	४
अन्य छोटे देश	६	१७	१७	८	११
कुल जोड़-	३१८६	२७४६	३०६८	२८०३	२६७६

\* १९०८-१० से १९१३-१४ तक।

† इसमें ब्रिटिश भारतमें रजिस्टरी शुदा स्टीमरे भी शामिल हैं।



## (स) प्रधान व्यवसायिक केन्द्र

आरम्भमें लिखा जा चुका है कि भारतका विदेशी व्यापार प्रायः प्रधानतया केवल पांच बन्दरगाहोंमें—कलकत्ता, मद्रास, बम्बई, रंगून और कराचीमें केन्द्रित है। भारतके २२ करोड़से भी अधिक निवासी गांवोंमें रहते हैं। इसलिये यह आवश्यक है कि उन प्रधान प्रधान नगरोंका नाम दे दिया जाय जो इन ग्रामोंसे माल बन्दरगाहोंपर लाते हैं अथवा विदेशोंसे जो माल आता है उन्हें इन ग्रामवालोंतक पहुंचाते हैं। इन द्वितीयसे कलकत्ताका महत्त्व सबसे अधिक है। कलकत्ता पाटके व्यवसायिक केन्द्र है। इनके अलावा यहांपर अनेक आटा, चावल और तेलके कारखाने हैं। लोहेके कारखाने, बमड़ा साफ करनेके कारखाने भी हैं। कलकत्तासे जमशेदपुर केवल १५० मील है। यहींपर ताताका प्रसिद्ध लोहेका कारखाना है।

बम्बई—का प्रधान व्यवसायिक कारखाना सूत और कपड़ोंकी मिलें हैं। प्रायः ८० कपड़ेकी मिलें बम्बईमें हैं।

बम्बईमें और कलकत्तेके कारखानोंमें एक भेद है। कलकत्तेके कारखाने प्रायः सभी अंग्रेजी कंपनियोंके हाथमें हैं। बम्बईके सारे कारखाने हिन्दुस्थानियोंके हाथमें हैं।

मद्रास—में केवल दो कपड़ेकी मिलें हैं। पर इनमें सबसे उत्तम कपड़ा उत्पन्न होता है।

रगून—का प्रधान व्यवसाय चावल है। इसके अलावा लकड़ी और तेलके भी कारखाने हैं। रगूनका व्यवसाय प्रधान तथा अंग्रेजोंके हाथमें है। हिन्दुस्थानी और चीनी भी काफी संख्यामें व्यापार करते हैं।

फराची—का प्रधान व्यापार गेहूँ है। यहाँका व्यापार केवल अंग्रेजों और पारसियोंके हाथमें है।

कानपुर—सयुक्तप्रान्तमें कानपुर व्यवसायमें सबसे बड़ा बड़ा है। यहाँसे होकर सभी प्रधान रेलवे लाइनें गई हैं। मज्जे स्ट्रके सूती कपड़े, बिसातयाना, फलपुर्जे यक्षा बम्बई तथा कलकत्तेसे आते हैं। यहाँ चमड़ेका कारखाना, ऊनका कारखाना तथा सूती कपड़ेका कारखाना है। इसके अलावा अन्य अन्य छोटे मोटे कारखाने हैं।

दिल्ली—दिल्ली ब्रिटिश भारतकी राजधानी है। नव रेलवे लाइनें यहाँपर आकर मिलती हैं। सूती, ऊनी और रेशमी कपड़े के व्यापारका प्रधान केन्द्र है। यहाँपर भी सूत कातने और कपड़ा बुननेकी फले हैं तथा बिस्कुटका कारखाना है। आटेकी कई मिलें हैं। दिल्लीकी कारीगरी प्रसिद्ध है। हाथीके दातपर नक्काशी, जवाहिरातका काम व मोटा पट्टा तथा जर्सी का काम और सोने चांदीकी नक्काशी यहाँ अच्छी होती है।

अहमदाबाद—कपड़ेके व्यवसायके लिये बम्बईके बाद अहमदाबादका द्वि स्थान है। यहाँ ६४ सूती कपड़ेकी मिलें हैं।

## तृतीय परिच्छेद ।

### भारतका विदेशी व्यापार

( १ ) आयात

प्रथम परिच्छेदमें हम लिख आये हैं कि प्रकृतिने इस देश पूर्ण कृपा की है । इसका फल हम पग पगपर देखते हैं । प्राचीन समयमें हम भारतके निवासी अपनी अपनी आवश्यकता सभी वस्तुयें अपने आप ही तैयार कर लेते थे । हमें विदेशियों मुह नहीं ताकना पड़ता था । अपनी आवश्यकताको पूरा करनेके बाद हम करोड़ों रुपयोंका माल प्रतिवर्ष विदेशों में बेजते थे । उसके बदले हम वहासे सोना, चादी, धातु या मसाला मंगते थे । एक तो भारतके निवासी अपनी आवश्यकताकी पूर्ति स्वयं अपने आप कर लेते थे, दूसरे वे साधारण गरीबोंका जीवन बिताते थे, विलासिता उनमें छूतक नहीं गई । इससे विदेशोंसे मगाने लायक उनके लिये कोई वस्तु नहीं थी । इसलिये जो कुछ सामान वे विदेशोंमें बेजते थे उसके बदले कोमती धातु और मसाले मगा लिया करते थे । सामुद्रिक रास्ता भी उस समय इतना सहज नहीं था । अफ्रीकाका चकर काटकर गुड होप अन्तरीपसे जहाजें जाती थीं । र्वेज नहरका मार्ग उस समय नहीं खला था । इससे विदेशी व्यापारी भी कम मूल्य

सी चीजें लेकर यहा आनेका साहस नहीं करते थे। इससे भारतका आयात उस जमानेमें कुछ नहीं था।

ईस्ट इण्डिया कम्पनीके आगमनके बादसे भारतका भाग्य-तारा मन्द पडा। ईस्ट इण्डिया कम्पनी व्यापारके लिये ही भारतमें आई थी। अगर चढ़ काली व्यापारीकम्पनी रह जाती तो शायद भारतके माग्य सूर्यपर यह दीर्घकालव्यापी राहुकी छाया नहीं पड़ी रहतो, पर भारतके माग्यसे मुगल सम्राट् औरगजेबने टुटका भोज यो दिया था। इन्हींके राजत्यकालमें यहे यहे शत्रु उत्पन्न होगये थे, जो मुगल साम्राज्यको मटियामेट कर देनेके यत्नमें थे। अपनी जिदगीभर तो उसने तार टूटने न दी, पर उसकी नीतिसे मुगल-साम्राज्य अवश्य अर्जर हो गया था। उसके बाद उसको सन्ततिकी कमजोरी और नारानीसे तथा अमीर मरायोंकी बेईमानीसे मुगल साम्राज्यके टुकड़े टुकड़े हो गये। जेस हमराको जहा अवसर मिला उसने वही अपना अधिकार जमा लिया। परिणाम यह हुआ कि एक मुगल साम्राज्यके स्थानपर अनेक छोटे छोटे राज्य हो गये। इतनेपर भी आपसकी लड़ने पिण्ड न छोडा। एक दूसरेके राज्यका हडप लेनेका यत्न होता ही रहा। ईस्ट इण्डिया कम्पनीने अपने कारखानोंकी रक्षाके लिये कुछ ब्रिगेज और कुछ देशी सैनिक शिक्षित कर रखे थे। कबसर देखकर इन्हीं सैनिकोंकी मदद वह एक या दूसरे राजाको देती और बखशिशमें उससे दो चार मौजे ले लेती और अनेक तरहकी व्यवसायिक सुविधा माग लेती।

१६ वीं सदीके प्रथम चरणके आरम्भ तक बंगालके प्रधान प्रधान स्थान, बम्बईमें सूरतके आसपासके नगर, मद्रासके कुछ नगर तथा संयुक्तप्रान्तमें काशीके आसपासके कुछ नगर ईस्ट इण्डिया कम्पनीके हाथ आ गये थे। ईस्ट इण्डिया कम्पनीने पहलेसे यह देख रखा था कि जयतक भारतकी कलाका नाश नहीं किया जाता तबतक हमारा व्यवसायिक सिक्रा यहा नहीं जम सकता। निदान अधिकार-सम्पन्न होकर कम्पनीने अपना दाव चलाया। भारतमें उसने कपड़ेका कारखाना खोल दिया और कारीगरोंको अपने कारखानोंमें बुलाने लगी। जो आनेसे इनकार करते उन्हें तरह तरहसे सताती और उनके परिवारवालोंको तंग करती। बिचारे अपनी तथा अपने वंशकी मर्यादाकी रक्षाके लिये अपना अगूठा कटवाकर बेकार हो जाते। इस तरह भारतका व्यवसाय धीरे धीरे नष्ट हुआ। इसी समय यूरोपमें मशीनोंका आविष्कार हुआ। इनकी सहायतासे कपड़े सस्ते बनने लगे। भारतके व्यापारी सस्तेपनमें इनका मुकाबला नहीं कर सकते थे। परिणाम यह हुआ कि भारतका व्यापार नष्ट हो गया और भारत विदेशियोंका मुहताज हो गया। उस समयसे भारतका आयात बढ़ गया। अंग्रेजोंके संसर्गसे नई रोशनीका प्रकाश फैला और हमलोग उसके भी शिकार बन गये। स्वेज नहरका मार्ग प्रशस्त हो गया, इससे मार्गकी भी कठिनाई जाती रही। ये सब कई कारण इकट्ठे होकर काम करने लगे और यूरोपीय व्यवसायियोंकी बहुत दिनकी आस पूरी हुई।

घाणिज्य व्यापार एकदमसे नष्ट हो गया। घरमें रुपया नहीं रह गया कि माल खरीदकर उसके बदले रुपया दे। उधर अंग्रेज व्यवसायी तैयार माल यहा ला लाकर बाजार भरने लगे, पर कच्चे मालका उनके यहा अभाव था। उनको आख उसपर लगी हो गयी। बस, यह अच्छा अवसर भी हाथ लग गया। जो तैयार माल विदेशोंसे आता उसके बदले कच्चा माल यहासे जाना। धीरे धीरे ज्यों-ज्यों विलासिताने आवश्यकताका रूप धारण किया तथा रसासहा कलाकौशल भी मण्ड होता गया त्यों त्यों आयातकी बढ़ती होती गई और उसके साथही निर्यातकी बढ़ती हुई। तैयार माल कम-बजनी अधिक मूल्यका होगा पर कच्चा माल अधिक-बजनी कम मूल्यका होगा। इससे आयात का परिमाण जिस तरह बढ़ता जायगा कच्चे मालके निर्यातका परिमाण भी उसी तरह बढ़ता जायगा। इससे थोड़े ही दिनोंमें भारतको अपने कर्मका फल भोगना पडा और आयातसे निर्यात बढ़ गया। यह यहातक बढा कि हमें अपना पेट काटकर भी उसे पूरा करनेका दुर्दिन देवना पडा। जब हमलोगोंने कुछ होश सम्झाला और अपना घर सुधारना चाहा तो सरकारने टागें अडा दीं। हमलोग मुंह फाड फाडकर चिल्लाते रहे कि मुक्तद्वार घाणिज्यकी नीति उठाकर सरक्षित व्यापारकी नीति चलाइये जिससे विदेशी प्रति योगिताके भयसे मुक्त होकर हमलोग फिर कल कारखाने खोलें और अपने ऊपर आई हुई इस विपत्तिको टालें। पर सरकारको इसकी क्या फिकर है। वही मुक्तद्वार घाणिज्यकी नीति अब भी

प्रचलित है। बड़ी बड़ी अभ्यर्थना और कोशिशोंके बाद फिस्कल कमिशन बैठे। पर वहाँ भी मतभेद रहा। इस विषयपर आगे चलकर प्रकाश डाला जायगा।

हमने ऊपर दिखलाया है कि किन किन उपायोंके द्वारा ईस्ट इण्डिया कम्पनीने भारतका वाणिज्य नष्ट किया और इसे केवल बच्चा माल उत्पन्न करनेवाला देश बनाकर छोड़ दिया। नीचे हम जो तालिका देते हैं उससे प्रगट होगा कि किस सालतक आयात-के मुकाबिले निर्यात कम रहा और कबसे आयातके मुकाबिले निर्यात अधिक हुआ और अब किस अवस्थाको पहुँचा है।

### भारतका विदेशी व्यापार पौंडमें

सन्	आयात	निर्यात पौंड
१८६५—१८६६	३२,८८०,०००	३८,४४०,०००
१८७०—७४	२७,५६६,६३६	२८,५६०,०००
१८७५—७६	३२,१४६,६६६	४२,०८६,६६६
१८८०—८४	४१,२१३,३३८	५३,६७६,६६६
१८८५—८६	५०,०८६,६६६	६०,१८६,६६६
१८९०—९४	५६,१३३,३३३	७२,४४६,६६६
१८९५—९६	५६,०४८,०००	७५,६५३,३३३
१९००—०४	७३,७६३,३३३	९१,०४६,६६६
१९०५—०६	१०४,०००,०००	११६,८५५,१६७
१९१०—१४	१३२,५८०,०००	१५५,०३४,६५८
१९१५—१६	१३३,२१३,७८२	१५५,४२०,५२०
१९२०—२३	२१७,६५७,६५५	२०५,०७५,७३६

आयात और निर्यातके इस दायण इतिहासको एक अंग्रेजकी जबानी हो आप सुनिये और उसपर विचार कीजिये। उसने लिखा है—“ईसाकी पहली सदीमें—अर्थात् १६०० वर्ष पहले—भारतसे विदेशोंमें मसाला, हीरा, पन्ना या जवाहरात तथा उत्तमसे उत्तम सूती कपड़ा जाता था। इसके बदले भारतमें मूँगा, ताम्बा, टिन, सीसा और सोना-चादी आते थे। (स्मरण रखनेकी बात है कि एक भी ऐसी वस्तु बाहरसे नहीं आती थी जिसकी आवश्यकता हमारे दैनिक जीवनमें पड़ती हो।) यही हालत सत्रहवीं सदीतक रही। १६१६ में ईस्ट इण्डिया कम्पनीने सूरतमें अपना चरण रखा। ईस्ट इण्डिया कम्पनीका प्रारम्भिक इतिहास निराशा और विपत्तिका इतिहास है। भारतकी कला और सस्ताईका वह मुकामिला नहीं कर सकती थी। भारतमें व्यवसाय करनेके लिये उसे फिर भी नगद सिक्के निकालकर देने पड़ते थे। इससे इंग्लैण्डमें विरोध उठ खड़ा हुआ कि ईस्ट इण्डिया कम्पनीको भारतमें व्यवसाय करनेका जो अधिकार दिया गया है उसे छीन लिया जाय; क्योंकि इससे कोई लाभ नहीं। अपनी रक्षा करनेके लिये कम्पनीने घाटा सहकर विलायतका बना ऊनी माल यहाँ बेचकर रुग्ण चुकाना आरम्भ किया। पर इससे कय-तक काम चल सकता था। ढाका और सूरतकी कला, हाथकी सफाई और फुर्नीका सामना कोई नहीं कर सकता था। यहाँसे बनकर जो माल विलायत जाता, कर आदि बैढानेपर भी वह वहाँके तैयार मालसे नफेके साथ सस्ता बिकता। निदान ब्रिटिश पार्लि-



मेंटने दो कानून बनाकर भारतीय कपड़ोंका प्रयोग जुर्म ठहराया। इधर ब्रिटिश सरकार धारुदके लिये रेह (सज्जी) और सन (पाट) चाहती थी। विचारी ईस्ट इण्डिया कम्पनीपर दूसरी विपत्ति आ गई। अठारहवीं सदीके मध्यमें ईस्ट इण्डिया कम्पनीने कुल ६० लाखका माल बेचा था और २ करोड़ सत्तर लाख नकद रकम भेजनी पड़ी थी। इसीके बाद प्लासीके मैदानमें बंगालके नवाबका पराजय हुआ और बलाइवकी चालबाजीसे मीरजाफर, उसके बाद मिरान और मीरफासिम बंगालके नवाब हुए। यहींसे भारतका सितारा मन्द पड़ा और अंग्रेजोंके भाग्यसूर्य चमके। फिर जिन जिन घृणित और हेय उपायोंका सहारा लेकर इन लोगोंने भारतीय व्यवसायका मटियामेट किया उसका वर्णन हमने पीछे किया ही है। प्लासीके युद्धके पहले ६० लाखका माल आया था और २ करोड़ सत्तर लाख नकद देना पड़ा था। पर प्लासीके युद्धके तीन वर्ष बादसे लेकर २६ वर्षके भीतर ही भीतर ईस्ट इण्डिया कम्पनीने भारतमें चार करोड़ अस्सी लाख पौंडका माल बेचा और केवल एक करोड़ ४० लाख पौंड नकद देना पड़ा। बच्चा मालअभीसे अधिक जाने लगा था पर तैयार माल अभी कम आता था। पहले केवल ३६००००००) का व्यापार होता था पर २६ वर्ष बाद ही व्यापार बढ़कर ६२००००००) का हो गया। इसके बादसे भारतके व्यवसायका प्रवाह उलटा चला। तैयार मालका आयात बढ़ने लगा और तैयार मालका निर्यात घटने लगा। १६ वीं सदीके मध्यकालके आते न आते भारतको वही चीजें अर्थात्

सूती कपड़ा और चीनी विदेशोंसे मगानी पड़ीं जिन्हें वह १० वर्ष पहले वहाँ भेजकर उनसे नकद रुपया लेता था। लकाशायरके सूती कपड़े बहुतायतसे भारतमें आने लगे। १८६६ ७० में विदेशोंसे भारतमें कुल २१,६४६,६६० पौंडका सूती माल बाहरसे आया था। उसमें १०,८४६,६६० पौंडका माल केवल इंग्लैण्डसे आया था। हमने यही लिखा है कि अम्रेजोंके ससर्गसे हमारी विलासिता भी बढ़ गई। उसका प्रमाण वही अम्रेज लेखक देता है कि "१,०००,००० पौंडकी शराब और नसीली चीज आईं। घर्तन आदिके लिये तथा ६०६,६६० पौंडका, लोहा ८७३,३३० पौंडका तथा निकल ५००,००० पौंडका विदेशोंसे आया। इस समयतक चीनीने वह प्रधान स्थान नहीं प्राप्त किया था। पर पचास वर्ष भी नहीं बीतने पाये थे कि भारतको चीनीके लिये भी विदेशियोंका सहारा लेना पड़ा। पचास वर्षमें ही चीनीके लिये हमें विदेशियोंको ४७६,६६० पौंडसे ५,०००,००० पौंड वार्षिक देना पड़ा। इसके बाद तैल, दियासलाई और विसातीधानकी आयात है। मसाला जिस सख्यामें पहले भारतसे विदेशोंको जाता था उसके दूने परिमाणमें वह विदेशोंसे आने लगा। इधर कुछ दिनोंसे लोहा, कलपुर्जे तथा रेलोंके सामानकी आयात बढ़ गई है। अलमो-नियम और कलईदार घर्तनोंकी माग घट गई है।"

नीचेकी तालिकासे पता चलता है कि भारतमें विदेशोंसे कौन कौन वस्तु किस परिमाणमें आती है।

❀ Commercial Information for India by C W, E Cotton के आधारपर।

ऊपर लिख आये हैं कि रेशमकी सबसे अधिक खपत यर्मामें है। इससे यर्मामें समृद्धि का पता चलता है। बाहरसे दूध और मक्खन जो कुछ आता है उसकी खपत अधिकांश यर्मामें ही होती है। इससे प्रगट होता है कि यर्मामें लोग गोवंशके पालनके खेदेमें नहीं पड़ना चाहते। इसके अलावा विलासिताकी सामग्री जैसे विस्कुट, सीगार, सेंट, लवण्डर आदिकी खपत भी यर्मामें ही सबसे अधिक है। इससे प्रगट होता है कि यर्मामें विदेशी सभ्यता और आचार-विचारका अधिक प्रभाव पड़ा है।

परिवर्तन—युद्धके कारण सब वस्तुओंका मूल्य बढ़ गया था। इससे लोगोंकी रुचि और प्रकृतिपर असर अवश्य पड़ा है। इधर स्वदेशी आन्दोलन और असहयोगने भी लोगोंकी रुचिमें परिवर्तन डाल दिया है। इससे भी विदेशी आयात-व्यवसायपर कुछ असर अवश्य पड़ा है, पर अभी निश्चित रूपसे नहीं कहा जा सकता कि इसका अन्तिम परिणाम क्या होगा। युद्धके कारण व्यवसायकी ओर भी लोगोंकी प्रवृत्ति कुछ बढ़ी है। इसका फल यह हुआ है कि रासायनिक दवाओंकी आमद अधिक होने लगी है। जापानी सलाईके दर्शन अधिक सख्यामें होने लगे हैं। इसका कारण सिगरेटका अधिक प्रचार प्रतीत होता है और गांववालोंकी रुचिमें परिवर्तन है। जहां पहले देहातोंमें आग हर वक्त सुलगा करती थी वहां भी अब सलाईसे काम लिया जाने लगा है।

बैठे तमाशा देख रहे हैं। जो हमसे कहीं पीछे थे, जो हमारे सहारे जीते थे वही आज हमें जिला रहे हैं। १८५३-५४में इङ्ग्लैण्डसे ७६ प्रति सैकड़े माल आता था, चीनसे ५, आस्ट्रेलियासे ४, फ्रांससे ३॥, एण्टवर्प और केडिजसे भी माल आता था पर वह नगण्य था। १९०३-४में इङ्ग्लैण्डका परिमाण घटकर ६४ ६ हो गया था पर इससे हमने लाभ नहीं उठाया। यह भी विदेशियोंके हाथमें ही चला गया। अमोतक बेलजियम, जर्मनी, रूस, जापान और अमरीका का नाम निशान नहीं था। ५० हो वर्ष बाद हम देखने हैं कि ये सब राष्ट्र भी अपना व्यवसाय बढ़ाकर भारतमें प्रतियोगिताके लिये आ पड़े हुए। बेलजियम ३ ६, जर्मनी ३ ४, रूस २ ६, आस्ट्रिया हंगरी २ ६, फ्रांस १ ६, अमरीका १ ५, जापान १ ५ प्रति सैकड़े माल भेजते रहे। इसके बाद हम १९१३—१४ के युगमें आते हैं। इङ्ग्लैण्डका माल उसी परिमाणमें आता रहा, बेलजियम २ ३ प्रति सैकड़े रह गया। रूस परुद्धम मैदानसे गायब हो गया। जर्मनी बढ़कर ६ ६ तक गया। अमरीका २ ६, जापान २ ६, पर हमारी दृशा ज्योंकी त्यों बनी रही। नील रंगका व्यवसाय जो अबतक हमारे हाथमें था उसे भी जर्मनीने हथिया लिया और हम उससे भी हाथ धो बैठे। जर्मनीका माल इतना खस्ता होता था कि उसकी प्रतियोगिता कोई नहीं कर सकता था। ब्रिटिश सरकारने मुक्तद्वार वाणिज्यके जो नीति चलाई थी उसके अनुसार कर बैठाकर उन मालोंको भारतमें आनेसे रोकना भी नहीं जा सकता था।

१९१३-१४, १९१५-१६, १९१६-२०, १९२०-२१, १९२१-२२, १९२२-२३

ट्रेन	६४१	४५५	५०५	६१०	५६७	६०२
वेनी	६६	—	०२	१४	२७	५१
वा	५८	६६	६४	४७	८६	५५
पान	२६	१६८	६२	७६	५१	६२
मरीका	२६	६५	१२१	१०५	८१	५७
लजियम	२३	८०३	३	१६	२०	२७
स्ट्रीया हगरी	२३	—	०६	२	१	१
सेटलमेंट	१६	३३	२६	१४	१५	१६
स	१५	११	६	११	८	८
रीशस	१४	१५	६	३	८	४
शाली	१२	५	७	१२	७	६
न	६	१४	१८	६	६८	१२
लैण्ड	८	१	५	६	६	६
स्ट्रें लिया	५	१३	१६	४	३५	४
गकांग	५	१०	१३	७	६	६
रस	४	६	११	४	६	८
ोलोन (लंका)	४	१७	१२	६	५	६
स	०३	०३	०६	०६	०२	००६

ऊपरकी तालिका देखनेसे विदित होता है कि हमारी व्यवसायसे सभी विदेशी व्यवसायी लाभ उठा रहे हैं और हम बैठे

बैठे तमाशा देण रहे हैं। जो हमसे कहीं पीछे थे, जो हमारे सहारे जीते थे वही आज हमें जिला रहे हैं। १८५३-५४में इङ्ग्लैण्डसे ७६ प्रति सैकड़े माल आता था, चीनसे ५, आस्ट्रेलियासे ४, फ्रांससे ३, एण्टूर्प और केडिजसे भी माल आता था पर वह नगण्य था। १९०३-४में इङ्ग्लैण्डका परिमाण घटकर ६४ ६ हो गया था पर इससे हमने लाम नहीं उठाया। यह भी विदेशियोंके हाथमें ही चला गया। अमोतक बेलजियम, जर्मनी, रूस, जापान और अमरीका का नाम निशान नहीं था। ५० हो वर्ष बाद हम देखते हैं कि ये सब राष्ट्र भी अपना व्यवसाय बढाकर भारतमें प्रतियोगिताके लिये आ खड़े हुए। बेलजियम ३ ६, जर्मनी ३ ४, रूस २ ६, आस्ट्रिया हंगरी २ ६, फ्रांस १ ६, अमरीका १ ५, जापान १ ५ प्रति सैकड़े माल भेजते रहे। इनके बाद हम १९१३-१४ के युगमें आते हैं। इङ्ग्लैण्डका माल उसी परिमाणमें आता रहा, बेलजियम २ ३ प्रति सैकड़े रह गया। रूस एकदम मैदानसे गायब हो गया। जर्मनी बढकर ६ ६ तक गया। अमरीका २ ६, जापान २ ६, पर हमारी दशा ज्योंकी त्यों बनी रही। नील रंगका व्यवसाय जो अबतक हमारे हाथमें था उसे भी जर्मनीने हथिया लिया और हम उससे भी हाथ धो बैठे। जर्मनीका माल इतना सस्ता होता था कि उसकी प्रतियोगिता कोई नहीं कर सकता था। ब्रिटिश सरकारने मुक्तद्वार वाणिज्यके जो नीति चलाई थी उसके अनुसार कर घेठाकर उन मालोंको भारतमें आनेसे रोंका भी नहीं जा सकता था।

इसीके बाद युद्धकी काली घटा यूरोपके आसमानपर मंडराने लगी। जापान चीलकी भाँति आकाशमें मंडरा रहा था और युद्धका नाटक देख रहा था। इस युद्धसे उसने असीम लाभ उठाया। इस समय भारतका अधिकांश छोटा मोटा व्यापार जापानके हाथमें है। जापानके दुर्भाग्यसे १६२३ सितम्बरके भूचालने जापानका नाश कर दिया। अब जापानको उठते उठते कुछ समय लगेगा। भारतके लिये यह सुअवसर दैवयोगसे उपस्थित हुआ है। भारतको इससे अवश्य लाभ उठाना चाहिये। दियासलाई, सूई, पीपरमिण्ट, अर्क कपूर, जीनतान, फैसी रुमाल आदि—जो जापानसे आते थे—इस समय भारतमें तैयार किये जायें तो बाजार हाथमें आ सकता है। इस समय बाजारमें कोई प्रतिस्पर्धी नहीं रहा। किसीकी प्रतियोगिता नहीं करनी है। उचित लाभपर माल बेचनेसे बाजार अवश्य हाथमें आ जायगा। शीशेके कारखाने खोलनेका भी यह अच्छा सुयोग हाथमें आया है।

### ( २ ) निर्यात या रफ्तार

कुछ लिखनेके पहले उचित होगा कि संक्षेपमें भारतके निर्यातका इतिहास दे दिया जाय। भारतके निर्यातका इतिहास भारतकी समृद्धिका इतिहास है। संसारके राष्ट्र जब प्रारम्भिक अवस्थामें थे उसी समयसे भारत अपना तैयार माल विदेशोंके

याजारोंमें भरता रहा है। इसका प्रधान निर्यात-व्यापार कपड़ा और मसाला था। कपड़ेकी बुनाई और धारीकी तथा बेल बूरा और कसीदा काढ़नेमें इसने इतनी रूपाति प्राप्त की थी कि बड़े बड़े राज दरबारके समारोहोंमें यहाके बने वस्त्रोंका आदर होता था। रमणिया बड़े चावसे अपने पतियोंसे कहतीं कि ढाकेकी मलमल मंगा दोजिये। इस तरह करोड़ोंका कपड़ा हर साल एक एक प्रांतसे विदेशोंको जाता था। भारतका यह निर्यात व्यापार अति प्राचीन कालसे चला आता है। इतिहास पढ़नेसे मालूम होता है कि जिस समय रोम साम्राज्य अपनी उन्नतिके शिखरपर था उस समय रोमके शाही महलमें भारतके कपड़े ही शोभा देते थे। महारानी क्लियोपेट्राकी ढाकाकी मलमलके सामने दूसरा कोई कपड़ा नहीं आता था। इसकी धारीकीपर ये मुग्ध थीं। इसकी धारीकीका अनुमान इतनेसे ही कर लीजिये कि सारा धान एक साथ एक अगूठोके छेदसे होकर निकल सकता था। भारतका निर्यात व्यापार कितना उन्नत था इसका दिग्दर्शन हम पूज्य माल-चीपजीकी उस रिपोर्टसे दे देना चाहते हैं जिसे उन्होंने इंडस्ट्रियल कमिशनके सदस्यकी हैसियतसे लिखा था। उस रिपोर्टमें अधिकतर सदस्योंके मतका प्रतिवाद करते हुए उन्होंने अपनी अलग रिपोर्ट लिखकर यह दिखलाया है कि जो लोग भारतको केवल रुपि प्रधान और कच्चा माल उपजानेवाला देश कहते हैं वे त्रममें हैं। अति प्राचीन कालसे ही भारत तैयार मालसे ससारकी आवश्यकता पूरी करता आया है। उन्होंने अंग्रेज इतिहास-



डिग्वी साहबने “प्रास्परसत्रिटिश इण्डिया” में लिखा है :—

रेशमी कपड़ा १०० पौंडके मूल्यपर	८१ पौं०	शि०	११ पेंस
रुई १०० पौंडपर	०	१६	११
सूती माल	८१	२	११
ऊन (तैयार) की सैकडे	८४	६	३
ढाका मलमल (बूटोदार) १०० पौंडपर	३२	६	२
अन्य सूती माल	३२	६	२

इङ्ग्लैण्डसे जो माल भारत आता था उसपर किसी तरहका कर नहीं घेठाया जाता था। जिस समय इङ्ग्लैण्डमें भारतीय सूती मालपर ८१पौंड कर था उस समय इङ्ग्लैण्डके घने मालपर भारतमें २॥ सैकडे महसूल था। इसी समय इङ्ग्लैण्डमें मशीन आदिका आविष्कार हुआ जिससे उनके यहां अधिक और सस्ती चीजें तैयार होने लगी। इस संबंधमें मिस्टर विल्सनने ठीक ही लिखा है,—“१६१३ में गवाही देते समय कहा गया है कि इस सालतक भारतके घने सूती और ऊनी कपडे इङ्ग्लैण्डके घने कपड़ोसे कहीं सस्ते बिकते थे, फिर भी उनसे ६० और ७० प्रति सैकडे लाभ होता था। इसलिये यह आवश्यक समझा गया कि इङ्ग्लैण्डके व्यापारकी रक्षाके लिये यातो भारतके घने मालका यहा आना ही एक दम रोक दिया जाय या ७० या ८० प्रति सैकडे महसूल लगा दिया जाय। अगर उस समय इन उपायोसे काम न लिया गया होता तो पेटली और मेंचेस्टरके कारखानोंपर ताला चढ़ा देना पड़ा होता और स्टीम-इंजन आदिकी सहायता

किसी कामकी न हुई होती। भारतके व्यवसायका गला घोटकर इनकी रक्षा की गई। अगर उस समय भारत स्वतंत्र होता तो वह भी इसका बदला लेता और उसी तरहके कर बैठाकर इंग्लैण्डके बने मालको भारतमें घुसने न देता। उस समय वह विदेशी शासनका फट्टा फल खान रहा था, इसलिये वह अपनी रक्षा नहीं कर सका। ब्रिटिश माल बिना महसूल दिये ही भारतके बाजारोंको पाटने लगे। भारतीय कारीगरों और व्यवसायियोंकी किसी तरह बराबरी न कर सकनेपर उन्होंने राजनीतिक अधिकार दुरुपयोग किया और बेईमानीसे उन्हें दबाया।”

इसी तरह जहाज-निर्माणका काम भी हम लोगोंके हाथोंसे निकल गया। जहाज-निर्माणमें हम लोगोंका क्या स्थान था इस संबंधमें अध्यापक राधाकुमुद मुखर्जीने अपनी पुस्तक “हिस्ट्री आफ इण्डियन शिपिंग”में लिखा है—“दारा और सिकन्दरशाहने भारतसे सैकड़ों जहाज अपने लिये बनवाये थे। भारतके जहाज अफ्रीका और मेक्सिकोतक बराबर आते जाते थे।” डिग्बी साहबने लिखा है कि १०० वर्ष पहले अर्थात् आजसे २५० वर्ष पूर्व जहाज बनानेका काम यहाँ बड़ी उत्तमतासे होता था।”

सन् १८०० ई० में अर्थात् आजसे १२३ वर्ष पूर्व भारतके बड़े लाट वेलेस्ली साहबने कम्पनीके सामने अपनी रिपोर्ट पेश की थी। उसमें उन्होंने लिखा था। “कलकत्ताके बन्दरगाहमें इस समय १०,००० टनके जहाज मौजूद हैं जो भारतके बने हैं। इनमें माल इंग्लैण्डतक आ सकता है। कलकत्ताके बन्दरगाहपर

लोगोंके निजी जहाज इतने हैं, उनकी बनावट इतनी मजबूत है कि यहाके व्यापारियोंके लिये जहाजोंको कमी भी कमी नहीं पड़ेगी।”

पर यह भी इङ्ग्लैण्डवालोंको सहा नहीं था कि भारतके घने जहाजोंमें माल जाय। चहा शोर गुल मचने लगा। परिणाम यह हुआ कि कम्पनीके डायरेक्टर्सने उन जहाजोंसे काम लेना कानूनन रोक दिया।

ब्रिटनेने इसी घृणित नीतिसे काम लिया। १८३३ के बादसे यह नीति और जोरोंसे चलाई गई। परिणाम यह हुआ कि भारतका व्यवसाय एकदम नष्ट हो गया।

इसके साथ ही कच्चा माल बाहर भेजनेके लिये उन्होंने अधिकाधिक उत्साह प्रदान करना आरम्भ किया। १८ वीं सदीमें इङ्ग्लैण्ड अपने उपनिवेशोंका प्रयोग कच्चा माल तैयार करानेमें करने लगा। उपनिवेशोंसे कच्चा माल इङ्ग्लैण्ड आता था और तैयार माल विदेशोंमें जाता था। अमरीकाकी स्वाधीनताके बाद उपनिवेश तो इनके चंगुलसे निकल गये। भारत उस समयतक इनके हाथमें आ ही गया था। इन्होंने इसे ही अपना साधन बनाया। भारत सरकारकी भी सदासे यही नीति रही है। रूईके उत्पादकके लिये जो चेष्टाये की गई हैं वे इस बातका प्रत्यक्ष प्रमाण हैं। भारत सरकारने १७८८ से लेकर आजतक समय समयपर रूईको पैदाइश तथा जाति बढ़ानेका सदा यत्न किया है पर रूईसे कपडा तैयार करानेकी बात एकबार भी नहीं सोची है।

रेलवेको लाइने' भी इसी गरजसे बिछाई गई'। इसके जनक लाडे डलहौजीने अपनी रिपोर्टमें स्पष्ट शब्दोंमें कहा है कि सबसे अधिक लाभ यह होगा कि भारतके कोने कोनेसे कच्चा माल बटोरकर इंग्लैण्ड भेजनेमें इन रेलोंसे असोम लाभ होगा।

इस तरह धीरे धीरे हम इस दशाको पहुँचा दिये गये कि सिवा कच्चा मालके हमारे पास और कुछ नहीं रहा जो हम विदेशोंको भेजते। आज भारतका निर्यात सस्कारमें शायद सबसे अधिक होगा पर उससे लाभ क्या है, यह कहते शमे आती है।

अब भारत यूरोपीय देशोंके लिये कच्चा माल देनेका साधन हो गया है और जबतक इसकी शासन व्यवस्था नहीं सुधरती तबतक यही दालत जारी रहेगी। साधारणतः यहा चावल और गेहूँ आवश्यकतासे कहीं अधिक पैदा होते हैं। इससे इनका चालान स्वामात्रिक बात है, रुई, पाट, जाल, चमड़ा तथा तेलहनको इनमें शामिल कर देनेसे आधा निर्यात इन्हीं वस्तुओंका होजाता है। आसू पोंछनेके लिये चट और धोरेका चालान तैयार मालमें गिनती करानेके लिये है।

यहापर यह भी दिखना देना उचित होगा कि यह कच्चा माल किस परिमाणमें किन किन देशोंमें जाता है। ३७ प्रति सैकड़े माल तो इंग्लैण्ड तथा अन्य ब्रिटिश उपनिवेशोंमें जाता है। यूरोपके अन्य देशोंमें कुछ मिलाकर १८ प्रति सैकड़े जाता है। अमरीकामें १२, अफ्रीकामें ३ और आस्ट्रेलियामें २ प्रति-सैकड़े जाता है। शेष एशियाई मुल्कों-जापान और चीनमें ही रह

जाता है। रुई और लोहेका चालान अधिकतर इङ्ग्लैण्ड जाता है। यूरोपीय महायुद्धके पहले चमड़ेकी अधिकांश रफ्तानी जर्मनी होती थी। लड़ाईमें यह रफ्तानी इङ्ग्लैण्ड और इटाली जाती थी। लड़ाईके बाद भी जर्मनी इस व्यापारको फिर हथियानेके प्रयासमें है। जर्मनीमें चावलका चालान भी बहुत जाता है। जमीकन्द और तेलहन फ्रान्समें अधिक जाता है। रुई जापान अधिक मंगाता है। पाट तथा बोरा अधिकतर इटाली और ब्रिटनमें जाता है। तेलहनकी खपत बेल्जियममें अच्छी है। नीचेकी तालिकासे यह और स्पष्ट हो जायगा। इस तालिकामें यह दिखलाया गया है कि भारतसे सम्पूर्ण निर्यात व्यापारका कितना भाग किस देशमें जाता है।

देशका नाम	१९१३-१४	१९१५-१६	१९१६-२०	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
ब्रिटन	२३.४	२६.२	३०.४	१२.१	१६.६	२२.०
जर्मनी	१०.६	—	.४	३०	७.०	७.५
जापान	६.२	१२.१	१४.८	१०.१	३६.५	१३.३
अमरीका	८.६	१३.८	१५.६	१४.५	१०.८	११.५
फ्रान्स	७.१	३.६	५.३	३.६	४.२	५.१
बेल्जियम	४.६	.००४	३.०	५.३	३.५	३.८
अस्ट्रिया	४.०	०.६	.१	.४	.४	.४
हंगरी						
लड्काद्वीप	३.७	४.२	३.५	४.७	५.०	४.१

देशका नाम	१८१३-१४	१८१८-१९	१८१९-२०	१८२०-२१	१८२१-२२	१८२२-२३
इटाली	३२	४०	२७	२८	२५	३४
हागकाग	३२	२०	२८	३०	२७	२२
स्ट्रेट्स-}						
टलमेंट }	२८	२६	२३	३६	३२	२५
चीन	२३	११	३५	३५	४८	४६
हालैण्ड	१८	०३	५	५	१२	१३
आस्ट्रेलिया	१६	२६	११	२६	१७	१८
रुन	१०	—	—	—	००२	००३
मिस्र	६	६१	१०	१४	६	१२
जावा	८	१४	६	१२	१७	१०
फारस	६	१३	६	८	६	७
मारीशस	५	६	४	७	६	८
अन्य देश	६५	१४१	११२	१५२	१२२	१२७

## प्रधान निर्यात

पाट और बोरा—पाटकी दो जाति होती है—सन और पटुवा । ससारभरमें पाटकी जितनी खपत है प्रायः सब यहींसे पूरी होती है ।

पाटकी खेती गंगा और ब्रह्मपुत्र नदीकी डेल्टामें होती है । बङ्गाल सूबा, आसाम, कूचबिहार, बिहार और उड़ीसामें भी कुछ जिले

इसकी खेतीके लिये उत्तम है। गंगाकी बाढ़से खेतोंमें नई मिट्टी पड़ती है। इससे खाद वगैरहकी भी आवश्यकता इन खेतोंमें नहीं रहती। वेहन (बीज या घेंगा)छोट देनेके बाद फिर रखवाली करने,निराने या सोहनेकी जरूरत नहीं पड़ती। पाटका पौधा आपसे आप उगकर १० फुटसे १२ फुटतक बढ़ जाता है। कच्ची फसल काट ली जाती है और तीन सप्ताहतक पानीमें सड़ायी जाती है। सड़ जानेसे पतले पतले लम्बे रेशे पौधे छण्डलसे अलग हो जाते हैं। पौधोंको साफ पानीमें पीटकर धोया जाता है, फिर बाहर धूपमें सूखनेके लिये रख दिया जाता है। जरा नमी रहते ही डठा अलग कर लिया जाता है और रेशे रह जाते हैं। रेशे निकालनेका काम अभी मशीनों द्वारा नहीं किया जाता है। पाटकी खेती मार्चमें शुरू होती है और मईतक धोलाई होती रहती है। जुलाईसे सितम्बरतक फसल तैयार हो जाती है। नीचेकी तालिकामें यह दिखलाया गया है कि किस सनमें कितने एकड़ खेतमें पाट बोया गया और कितनी गांठ पाट पैदा हुआ।

सन      एकड़ भूमि      पैदावार गांठोंमें

४०० पौण्डकी एक गांठ

१९०४	२८,९६,७००	४०,००,००
१९०६	२८,७८,६००	७२,०६,६००
१९१४	३३,५२,२००	१०,४४,३६,००
१९१५	२३,७६,०००	७३,४४,८००
१९१६	२७,०२,०००	८३,०६,३००

सन्	एकड़ भूमि	पेदावार गांठोंमें
		४०० पौंडकी एक गाठ
१९१७	२७,३६,०००	८८,६७,२००
१९१८	२५,००,४००	६६,५५,७००
१९१९	२८,३८,६००	८४,०८,१३,००
१९२०	२५,०६,०००	५६,१५,०००
१९२१	१५,१८,०००	३६,८५,०००
१९२२	१८,००,०००	५४,०८,०००
१९२३	२३,१३,०००	६६,२३,०००

हर साल नेपालसे प्राय ६०,००० गांठें आती हैं और मद्रासके पिम्बोपट्टम प्रदेशमें भी कुछ पाट पेदा होता है। वह इस भाकड़ेमें शामिल नहीं किया गया है।

इस तालिकासे प्रगट होता है कि गत चालीस वर्षोंमें पाटकी खेतीमें ४०० प्रति सेकड़ेकी बढ़ती हुई है। लड़ाईके पहले ३१,६६,६०० एकड़ भूमिमें पाट बोया गया था। १९१८ में फसल अच्छी नहीं रही। १९१९ में ३००,००० एकड़ भूमि अधिक बोयी गई। इसके बाद पाटकी खेती बराबर गिस्ती गई। १९२३ में ५ हजार एकड़ भूमि कममें पाट बोया गया। इसका कारण यह था कि बाबलसे लाभ अधिक दिखाई देने लगा। पाटकी माग दिन दिन बढ़ती गई। १८५१ में पाटका दर १४॥) ६० गाठ था। वही दर १९०६ में ५७॥) ६० गाठ हो गया। इसके बादसे मूल्य कुछ न कुछ घटता गया। १९१२ में ५४॥) ६० हो गया। १९१३ में ८६॥



२० तक दर बढ़ गया था। १६१४ में युद्ध आरम्भ हुआ। मांग एक दम घट गई, क्योंकि जमैनी इसका प्रधान प्रादक था। १६१३ में जो मुनाफा हुआ था उससे १६१४ में फसल भी अधिक बची गई। मांग के न रहने से तथा फसल के अधिक होने से मूल्य एक दम गिरकर ३१)२० हो गया, खेती कम हो गई। १६१६ में दर फिर उठकर ५७)२० हुआ पर इससे फसल पर कोई प्रभाव नहीं पड़ा। तबसे मूल्य में बराबर घटाव होती रही। १६२५ में पाटका जो मूल्य रहा है उससे आशा की जाती है, किसान अधिक पाट बोलेंगे।

पाटके निर्यातका इतिहास—पहले पहल १७६५ में पाट बाहर गया पर १८२८ तक बहुत कम माल गया। १८२८ में ३६४ हण्डर (४६६ मन) पाट बाहर चालान गया था। उस समयसे यह व्यापार धीरे धीरे उन्नति करता गया। १८३२-३३ में ११८०० हण्डर (१५६३० मन) पाटका चालान बाहर गया था। १८३८ में डण्डी के कुछ व्यापारियों ने रस्सी बटनेका कारखाना पहले पहल खोला और पाटको बटकर (सुतरी) बेचना आरम्भ किया। चरखे पर पाटकी बटाई इतने जोरों से चली कि १८५० तक पाटसे अधिक सुतरी (बटा हुआ पाट) बाहर जाती थी। इसी समय क्रीमिया से युद्ध छिड़ गया। अभी तक रूस से सनका चालान आता था। क्रीमिया युद्ध के छिड़ जाने से सनका चालान रूस से रुक गया। लाचार भारत के पाट पर दृष्टि डालनी पड़ी और तभीसे पाटका चालान अधिकाधिक

होने लगा। १८८२-८३ में ५१७४१० टन पाट बाहर गया था। १९०८-९ में यह संख्या बढ़कर ६००,००० हो गई। इण्डीमें जितनी पाटकी खपत थी उसमें किसी तरहकी कमी नहीं हुई। १९१३ में प्राय १२००,००० गांठों की बर्तान २२०,०० टन की खपत थी (एक गांठमें ४०० पौण्ड होता है।) १९१४ में ७५८,००० टन माल बाहर गया था। इसमेंसे साधा केवल इण्डी गया था। नोचेकी तालिकासे पाटकी गांठोंके निर्यातके अंकका पता चल जाता है।

देश	१९१२-१३	१९१८-१९	१९१९-२०	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-१९२३
ब्रिटन	१,६२६,०६७,	१,२५५,०७५	१,७२६,७५२	७६१,७२६	५०८,६७६	८७४,५१७
जर्मनी	८८५,६२८	—	२०,२१०	४०३,५८१	८०६,४७३	७६२,२३२
अमेरीका	६५६,३६६	३४२,८८२	४३४,८३४	६१६,०२८	३७१,६६३	५०१,८१०
फ्रांस	४०७,१६५	२४०,५६३	४५२,०६४	२८०,२४६	३१२,६८७	३२०,८०७
आ० हंगरी	२५६,०७२	—	१००२	८२१०	—	—
इटाली	२११,५१२	१४६,१४४	१५७,२२६	१२८,०६६	१४१,८२०	१६५,२८३
स्पेन	११८,६१३	७३,११३	१०७,१७३	१३३,५६६	१२३,८७२	१५६,५४२
अन्य देश	१२७,६०३	१६८,६०७	४०१,८६७	३१४,०५६	३५३,५४५	३६५,३७७
कुल	४३०३,३२६	२२२६,७१४	३३११४,१५८	२६४५,५१८	२६१६,०३६	३२३६,५४८
जोड	७६८,४५१	३६८,१४६	५६१,८१४	४७२,४१४	४६७,६८५	५७७,६५५
मू०	२०,५५०,६२६	८,४८०,०५२	१६,६६६,३०१	११,६०७,२४३	६,३६६,१०६	१५,०१८,६७६

१९१३-१४ में पाटकी खपत जर्मनी और आस्ट्रियामें ब्रिटनके बाद सबसे अधिक थी। जर्मनी इस पाटसे कम्बल और सस्ती दरिया तैयार करता था। सालमें प्रायः ८००,००० गांठ जर्मनी और २५०,००० गांठ पाट आस्ट्रिया हगरी जाता था। यही कारण था कि लड़ाई छिड़ जानेके बाद इन देशोंके साथ व्यापार बंद हो जानेसे एक बार पाटका दर एक दमसे नीचे गिर गया था। पर बाद ही इटाली, स्पेन, अमरीका आदि देशोंने इसे मंगाना शुरू किया और भाव फिर चढ़ गया। १९१७ में पाटकी नाकाबन्दी कर दी गई जो १९१९ के अक्तूबर तक रही। १९२० से पाटका व्यापार फिर छिड़ाने आ गया। जर्मनी इतने ही दिनोंमें फिर पहलेकी तरह माल मगाने लगा है। १९२३ में प्रायः वतना ही माल गया जितना १९१४ में गया था।

यह तो हुआ पाटके निर्यातका संक्षिप्त इतिहास। यहाँ अब यह भी दिखला देना चाहते हैं कि व्यापारी महाजन पाट किस तरह बटोरते हैं। बड़े बड़े महाजन या व्यापारी किसानोंको रुपया पेशगी दे देते हैं और यह शर्त कर लेते हैं कि जो माल (पाटका) तैयार होगा सब हमारे हाथ बेचना पड़ेगा। इसका असर व्यापारपर अवश्य पड़ता है। पर यह अनिवार्य है क्योंकि प्रत्येक छोटा छोटा किसान अपना माल बाजारमें नहीं ला सकता। ये महाजन माल इकट्ठा कर बड़े बड़े दलालों या व्यापारियोंके हाथ बेचते हैं। इसकी कच्ची गाँठें बांधकर फलकता या चटगाव भेजी जाती हैं। इसमें छिजन बहुत कम जाती है।

कलकत्तेका पाटका बाजार दलालोंके हाथमें है। इन्हींसे सब लोग माल खरीदने हैं। पाटकी गांठें प्रेसोंमें भेज दी जाती हैं जहां आड़कर साफ करनेके बाद इनकी पक्की गांठें बनती हैं। यही गांठें बाहर भेजी जाती हैं। एक गांठमें प्रायः ४०० पाँड़ पाट रहता है। अच्छे पाटकी पहचान यह है कि पहले तो वह सूख लम्बा हो, दूसरे चिकना हो और तीसरे घमकोला हो। कितनी मिलें मुलायम घज्जो पसन्द करती हैं और कितनी कड़ी। पाटकी कई किस्में हैं, जैसे उच्चरिया, देशवाल, देशी, देवरा। पर इनमें शिराजगजी और नारायणगंजी सबसे अच्छा होता है। ये दोनों पाटके व्यापारके प्रधान क्षेत्र हैं।

पाटसे चुनली तैयार करनेके लिये पहला कारखाना सिरामपुरके पास रिसरामें १८५५ में खोला गया। उसके ४ वर्ष बाद धारानगरमें चुननेको कल बैठाई गई। इसी बीचमें हाथसे चुनाईका काम इतने जोरपर हुआ कि धारानगरके कारखानेको १८७५ में गहरा धक्का लगा। पर तबसे काम बराबर उन्नति करता गया और हाथसे चुनाईका काम बन्द होता गया यद्यपि कताईका काम जहाँ जहाँ पहले हाथसे होता है समी जगह जारी है।

पाटका प्रयोग कई तरहसे किया जाता है। अन्न आदि हर तरहका सामान भेजनेके लिये इससे बोरे बनाये जाते हैं, स्ट्राट इसका बनता है। युद्धमें इसके बोरे बनाकर इनमें बालू भरकर रख दिये जाते हैं और इन्हींकी आड़में सिपाही गोली चलाते हैं और शत्रुके वारसे अपनी रक्षा करते हैं। इनसे

तिरपाल भी बनते हैं। रूसकी क्रान्तिके बादसे इसका प्रयोग तीसीके देशके स्थानपर भी होने लगा है।

हार्मस्वर्थ बिजिनेस लायब्रेरी जिल्द तीनके लेखकने लिखा है —“भारत पाटका ठेकेदार है। जिस तरहका जलगायु और मिट्टी पाट उपजानेके लिये चाहिये वह घनालकी भूमिमें वर्तमान है। और देशोंने भी यथाशक्ति पाटकी खेती करनेका यत्न किया है पर किसीको अभीतक सफलता नहीं मिल सकी है।”

आगे चलकर उन्होंने लिखा है —“पाटका काम पहले पहल डण्डीमें आरम्भ हुआ था। कुछ समय तक इसके हाथमें इसका एकाधिपत्य था। यह व्यापार इतना अधिक चला कि सब देशोंने इसे अपनाया। भारतवर्षमें इसकी खेती सबसे अधिक हुई। इस समय पाटसे माल तैयार करनेमें भी भारतका अच्छा हाथ है और बहुतसा कच्चा माल यही रह जाता है। भाग्यवश इसकी खपत बढ़ते ही पैदावारमें भी बढ़ती हो गई। नहीं तो आज सघर्ष न जाने क्या रूप धारण करता और न जाने क्या परिणाम निकलता। इङ्ग्लैण्डमें इस समय बहुतसा तैयार माल भारतसे ही जाता है। डण्डीके व्यापारियोंको तीव्र प्रतियोगिताका सामना करना पड़ता है।”

डण्डी स्काटलैण्डमें है। यहांके लोग पाटके काममें बहुत ही चतुर होते आये हैं। आज भी भारतके बाजारमें (डण्डी) स्काटलैण्डके लोग ही दक्षताका काम करते हैं।

ऊपर हमने जो अवतरण दिया है उससे सारु प्रगट है कि

भारतके लिये पाटके व्यापारका भविष्य अवश्य उज्ज्वल है। कमाल भोजनेमें हमें जो हानियाँ उठानी पड़ती हैं उनका घणेत हम कहीं आगे करेंगे। यद्वापर केवल यही कहना है कि हमें पाटके व्यापारको पूरी तौरसे अपने हाथमें कर लेना चाहिये। थोड़ी सावधानी और प्रयत्नसे यह काम साध्य है। इसके साथही यह भी जान लेना चाहिये कि अमीतक पाटसे चट और घोरा बनानेका काम केवल दो ही भारतीय कारखाने करते हैं, नहीं तो सभी यूरोपियनोंके हाथमें है।

इण्डस्ट्रियल कमोशनने इस संवधमें अपनी रिपोर्टमें जो कुछ लिखा है उसे उद्धृत कर देना अप्रासंगिक नहीं होगा। पाटके व्यापारपर प्रकाश डालते हुए उसने लिखा है—“इस समयतक कलकत्ताके आसपास प्रायः ५३ मिलें पाटसे माल तैयार करनेका काम कर रही हैं। ३ मिलें मद्रासमें हैं। इसमें अतिरिक्त ३६, ३०० चरखे और करघे चल रहे हैं। मिलोंमें काम करनेवाले मजूर सब बाहरसे आते हैं। बंगालके बहुत कम कुल इन्में काम करते हैं। इनका मेंठ या मुखिया सरदार होता है यही इन्हें लाता है, रहनेकी जगह देता है। इससे हर तरहकी क्षति और असुविधाकी समावना रहती है। पर मिलोंके मालिक इस दुरवस्थामें परिवर्तन लानेका यत्न नहीं कर रहे हैं। जिन भोपडियोंमें कुली रहने हैं, सरदारकी सम्पत्ति समझी जाती है अर्थात् मजूरोंपर उसका अनन्य प्रभुत्व होता है। कितनी बुरी बात है। क्या मिलके मालिक लोग अपनी ओरसे भोपडिया या मकान नहीं

तैयार करवा सकते ? ये मकानात इतने गंदे और खराब रहते हैं कि इन्हें बीमारोका भइडा समझना चाहिये । मजूरोंको कामके लिहाजसे ६ से लेकर ३० रुपया मासिकतक तनवाह मिलती है ।”

“मिलवालोंने हम लोगोंसे शिकायत की कि मजदूर नियत समयसे अधिक काम करना नहीं चाहते । सप्ताहभर पूरा काम भी नहीं करते । चार या पांच महीना काम करनेके बाद अपने घरोंको चले जाते हैं और चार चार महीना तक लौटनेका नाम भी नहीं लेते । इससे चतुर मजदूरोंका सदा अभाव रहता है और हम लोग अधिक माल तैयार नहीं कर सकते ।”

“हम लोगोंने इसके कारणका पता लगाया । मजदूर देहातो हैं । अधिक समयतक देहातोंको साफ सुथरी और स्वच्छ हवाका आनन्द लेते आये हैं । इन मिलोंमें आकर उन्हें नर्कमें दिनभर काम करना पड़ता है । दिनभर कड़ा परिश्रम कर रातको वे धके माँदे उन गन्दी भोपड़ियोंमें आश्रय लेते हैं । बगलमें कलालकी कलवरियामें जाकर दो जुगड दाऊ चढाकर घेहोश पड रहते हैं । पैदा करनेके लोभसे घरोंसे भाग भागकर यहा आते हैं । रुपयेके लालचसे यहा पडे रहते हैं । जहा अधिक तबीयत घबराई कि घर चल देते हैं । इनके बाल बच्चोंकी शिक्षाका कोई प्रबन्ध नहीं है । यद्यपि उनके गावोंमेंभी उनकी सन्ततिकी शिक्षाके लिये कोई उचित प्रबन्ध नहीं है पर यहा मिलोंमें तो उसका सर्वथा अभाव है । इस वाद्यस्थामें ये मजदूर जितने घंटे काम कर देते हैं, और अपने घरोंको डोड कर जितने समयतक यहा रह जाते हैं उसीको गनीमत सम-



भना चाहिये। यदि मिलोंके मालिक अधिक काम और उमदा दूर चाहते हैं तो उन्हें उचित है कि मजदूरोंके लिये रहनेका उनके बाल-बच्चोंके लिये स्कूल आदि सुलवानेका यत्न करें। एक उपाय है जिससे अच्छे और टिकाऊ मजदूर मिल सकते

एक यात और है। पाटका व्यापार इतना उन्नति कर जा रहा है पर पाटसे माल तैयार करनेका काम हिन्दुस्तानियोंके हाथमें बहुत कम है। पाटकी खेती करना, साफ करके बेचना और इकट्ठा कर दलालोंके हवाले करना, इतना काम तो ज्यादा हिन्दुस्थानियोंके हाथमें है। पहले बंगालियोंके हाथमें, अब धीरे धीरे मारवाड़ियोंके हाथमें आ रहा है। पर पाटसे माल तैयार करनेका काम अधिकांश अंग्रेजोंके ही हाथमें है। यहा माल तैयार कराकर इङ्ग्लैण्ड भेजनेमें इतनी सुविधा है कि कितने अंग्रेज कम्पनिया केवल इसी गरजसे यहा खोली गई हैं। मिलें हिन्दुस्तानियोंकी ओरसे भी खुली हैं जिनमें अच्छा काम हो रहा है, जैसे बिड़ला जूट मिल और सर सरूपचन्द हुकुमचन्द जूट मिल। आशा है इनकी सफलतासे अन्य भारतीयोंको भी उत्साह मिलेगा और वे जूट मिलें खोलनेका यत्न करेंगे, जिससे पाटकी रफ्तार एक दम रुक जाय और सारा पाट यहीं मिलोंमें खर्च हो जाय। पाट तथा पाटसे तैयार माल जिस कदर बाहर जाता है उसे देखकर अन्य व्यवसायोंके मुकाबिले सन्तोष अवश्य होता है पर माल तैयार करनेका काम हमारे हाथमें न होनेसे हम अधिक लाभके भागी नहीं रहते।

मार्च १९१६ में भारत सरकारने पाटके कच्चे मालपर—जो बाहर जाता है—महसूल बैठाना तै किया। निदान सवा दो रुपया गांठ महसूल बैठाया गया और दस आना गांठ कटिगपर कर बैठाया गया। साथ ही सोलह रुपया टन टाटपर और दस रुपया टन बोरेपर महसूल बैठाया गया। एक वर्ष बाद १९१७ में महसूलका यह दर दूना कर दिया गया। तबसे वही निर्ध चल्य आ रही है। बिम्बलीपट्टमके मालपर यह कर नहीं लगता। बिम्बलीपट्टमका माल बंगालके मालसे घटिया नहीं होता, उतना ही दमदार होता है, उसी तरहके रेशे रहते हैं। बम्बईके दक्खन और कर्नाटक जिलोंमें तथा मद्रासके नलोर और विजगापट्टम जिलोंमें इसकी उपज अच्छी होती है। प्रतिवर्ष ७००।८०० गांठें तैयार होती हैं। बिम्बलीपट्टम, विजगापट्टम तथा कोकोनाडाके बन्दरगाहोंसे लदकर ये माल कलकत्ताके बन्दरगाहमें आते हैं और यहासे बाहर भेजे जाते हैं।

इसके साथ ही हम यहाँपर सक्षेपमें यह भी दिखला देना चाहते हैं कि और किस किस देशमें पाट या सनकी ऐसी होती है। सनकी ऐसी अधिकतर रूस और इटालीमें होती है। इससे रस्सी, कन्वस और बोरे बनाये जाते हैं। ग्रीटनमें इसकी सबसे अधिक क्षपत है। स्पेन और उत्तरी अफ्रीकामें भी इसकी खेती होती है। स्पेनमें इससे टोकरिया और रस्से बनाये जाते हैं। इसकी चटाईया भी बनती हैं। उत्तरी अफ्रीकामें इसका प्रयोग कागज बनानेमें भी किया जाता है।

मानिला सन—यह पत्तेसे पैदा होता है। यह रस्सी, दरी व धोरा बनानेके काममें आता है। भीतरके मुलायम रेशोंको छुकर अलग कर लेते हैं और उससे मलमलकी तरहका कपड़ा तैयार करते हैं जो मुलायम और मजबूत होता है। यह फिनिश पाइन द्वीपमें बहुनायनसे होता है। थोनियों और भारतमें इस खेती करनेका यत्न किया गया पर सफलता नहीं मिली।

पाटकी खेती—अधिकांश भारतमें ही होती है। यही कच्चा और तैयार माल प्रायः सभी देशोंमें जाता है। अमरीका, ब्रिजिल और अर्जेंटीनामें इसके धोरे घनते हैं और गाठ बांधनेके काममें आता है। कलिकत्तानेयामें जो कच्चा माल होता उससे धोरे घनाये जाते हैं। भारतके अलावा पाटकी खेती जर्मनी, चेष्टइण्डो, चीन, जापान और न्यूजीलैण्डमें होती है।

## गनी या बोरा

यहातक तो हमने पाटका हाल लिखा। अब इसके आगे हम यह बतला देना चाहते हैं कि पाटका प्रयोग यहा किस तरह होता है। हम ऊपर लिख आये हैं कि पाटकी एकमात्र उपज भारतमें होती है। पाटका अधिकतर प्रयोग बोरा बनानेमें किया जाता है पर खेदके साथ लिखना पड़ता है कि १८५४ तक बोरेकी उपज बढ़ानेके लिए कोई प्रयास नहीं किया गया था। १८५५ में पहले पहल बोरा बनानेकी मिल मिरामपुरके पास रिसडामें घंटाई गई। चार वर्षके बाद धारानगरकी मिल खड़ी की गई और १८६३ में

गौरीपुर मिल खुली। इन मिलोंने जो लाम कमाया उससे लोगों-को आखें ढुल गईं और थोड़े ही दिनोंमें कलकत्ताके आसपास चोरा बनानेकी अनेक मिलें हो गईं, पर सभी विदेशी पूजीसे खडो की गई थीं। अभी हालमें केवल दो मिलें भारतीय पूजीसे खडो की गई हैं और उनका संचालन भी भारतीयोंद्वारा ही होता है। इस समय (२८-१२-२४) तक कलकत्ताके आसपास चोरा बनानेकी ५८ मिलें हैं जिनमें १००२ हजार चरखे और ४६३६६करघे चलते हैं तथा ३२१ हजार मजदूर काम करते हैं। इन मिलोंमें प्रति वर्ष १२५४३५२००० गज घोरका कपडा और ३४४२३२००० बोरके धेले (थैग) तैयार होते हैं जो अधिकांश विदेश चालाम जाते हैं।

चट बनानेकी जितनी मिलें हैं, वे चार भागोंमें विभक्त हैं (१) ए ग्रूँप (२) बी ग्रूँप (३) सी ग्रूँप (४) डी ग्रूँप। हैसियतका सौदा ज्यादातर ए, बी, ग्रूँपपर होता है। बाजारका भाव भी ए, बी, ग्रूँपके अनुसार चलता है। आमदनी सौदा प्रायः नौ महीनेतकका होता है। कभी कभी इससे अधिक दिनतकका भी हो जाता है।

विस्तृत विवरण देनेके लिये हम यहांसे घोरकी दो भागोंमें बांट देते हैं—(१) घोरा (२) चट या घोरका कपडा (हैसियत)।

चटके दो मुख्य भेद हैं—(क) नाइन पोर्टर (ख) इलेविन पोर्टर। अंग्रेजी शब्द पोर्टरके अर्थ होते हैं ताना। “नाइन पोर्टर” और “इलेविन पोर्टर” का अर्थ है कि एक इंच चटमें तानीमें ९ या ११ धागे होते हैं। नाइन पोर्टरकी स्टैंडर्ड साइज ४० इंच, ८ मीं स है

(अर्थात् ४० इंच चौड़ा और एक गजमें ८ औंस वजन) जिसके ताने ६ और बाने १० होते हैं। हर एक गांठ २००० गजकी पकी लोहेकी होती है। बाजारका भाव उपरोक्त साइज और पैकिंगपर होता है। इसमें आपसन ४०-६॥, ४० ७, ४०-७॥, ४०-८, ४० ८॥, ४०-९, औंसतफका होता है। चौड़ाईमें ३२॥ से ४८ तक अधिकाश होता है। इसके अलावा ३२ इंचसे नीचे और ४८से ऊपरका साइज भी मिल सकता है। हर एक ८ औंससे नीचे भावमें आधा औंसका १) घटता है और ऊपर २) बढ़ता है। चौड़ाईमें चालीस इंचसे छोटा लेनेसे इसी छोटाई बड़ाईके अनुसार कम या अधिक मूल्य देना पड़ता है। केवल -) आना इंच पेनलटी और जोड़ देना होता है। ४० इंचसे ऊपर लेनेसे उसी तरह प्रोपोरसनेट वजनपर प्रोपोरसनेट भाव लगता है। इसमें पेनलटी नहीं लगती। इसके सिवाय इसमें ५०-१० कपड़ा जोकि ४०-८ औंसके कपड़ेका ५० इंच १००० पैकिंगका होता है। जिन कट्टावटोंमें इनमें कोई भी आपसन हो उनको ४५ दिन पहले मिलकी सूचना देनी होती है कि अमुक नाप और वजनका माल बनाओ।

इलेविन पोर्टरका स्टैंडर्ड साइज ४० इंच १०॥ औंस (अर्थात् ४० इंच चौड़ा एक गजमें १०॥ औंस वजन) है जिसके ताने ११ और बाने १२ हैं। हर एक गांठ २००० गजकी लोहेकी बंधी होती है। बाजारका भाव उपरोक्त साइजपर होता है। आपसन इस प्रकार है ४०-६॥, ४० १०, ४०-११, ४०-११॥, ४०-१२। चौड़ाई-

में ३२ इंच से ४० इंच तक अधिकांश होते हैं, इसमें कमती और वेशी साइजका माल भी तैयार किया जाता है। इसके अलावा इसमें ४५ ११, ४५ १२, ४५ १४, ४५-१६ भी होता है जिसका पेकिंग १००० पक्के गाठ है। हर एक १०॥ औंस से नीचे भाग पर ॥) अना घटाया जाता है और ऊपर ॥) बढ़ाया जाता है। आजकल अधिकांश मिलें जो कि १२ औंसका आपसन देती हैं, १२ औंस लेने से १॥) सैकड़ा पेनलटी लेती हैं। ४५-११ आपसन भी कई मिलें समय समय पर दे देती हैं जो कि १॥) अधिक लेती हैं। चौड़ाई में ४० इंच से कमती लेने से -) अना पेनलटी लगता है और ऊपर लेने से कुछ नहीं। आपसन ४५ दिन पहले सूचित करना चाहिये। बाजार में प्रचलित वजन अरज के चट नीचे लिखे अनुसार पाये जाते हैं।

कपडा	अरज	वजन	पोटर	शाट	गाठ
(१)	४०	७ औं	८।६	६।८	२००० गज
(२)	"	७।"	६	६	" "
(३)	"	८ "	६	१०	" "
(४)	"	१०॥ "	११	१२	" "
(५)	४५	११ "	११	१२	१००० "
(६)	५०	१२ "	११	१२	१००० "
(७)	५०	१० "	६	१०	१००० "

इस तरहकी चट प्रायः सभी मिलें बनाती हैं। इसके अतिरिक्त दूसरे अरज और वजन के भी बोरे बनते हैं जो खास

खास मिल ही बनाती हैं या खास आडेर देनेसे ही बनाये जा सकते हैं ।

चटका दाम १०० गजपर फेलाया जाता है । सौदा १०० गजके ही हिसाबसे होता है ।

निर्धारित वजन और अरजके अतिरिक्त यदि माल लिया जाता है तो उसके मूल्यके लिये कुछ नियम बने हैं उनका भी जिक्र यहा कर देना उचित होगा ।

निर्धारित वजन ८ औंसके माल लेनेवालेको नीचे ७ औंस और ऊपर ६ औंस वजनतकका माल मिल सकता है और इसी तरह १०॥ औंसका माल लेनेवालेको नीचे ६॥ औंस और ऊपर १२ औंसतकका माल मिल सकता है ।

अरज नीचे ३६ इंच और ऊपर ४५ इञ्चतक दोनों तरहके कपड़ोंमें मिल सकती है ।

बोरा या शैलेके कई भेद हैं । इनका नाम अलग अलग नीचे दिया जाता है ।

भारतवर्षमें जिस मालकी खपत है ।

काली धारी पन २ जिसे बिट्टिचल पौंड २ कहते हैं । इसमें सेटी साइज भी होता है ।

“ पन २१ ” ” ” २१

पक्का सी, नकली लालधारी जिसे हीवीसी ३८X२८ हेम्ड कहते हैं ।

“ पलेन, लालधारी जिसे ४०X२८ हीवीसी कहते हैं ।

लेट सी जिसे लाइट सी ४०X२८ हेम्ड कहते हैं ।

सेटी ए०ट्रिचल साइज ४० इंचसे ४५ इंच तक चौड़ा और २२ इंच  
से २५ इंच तक चौड़ा

असली सी, लालधारी डीडबलू ३८×२८ हेमड हैस्टि ग स्ट्राइप  
( लाल और नीला ) इस स्ट्राइपको  
अपकन्ट्री स्ट्राइप भी कहते हैं ।

असली सी पलेन, डीडबलू ४०×२८ हेमड पलेन  
ई क्वालिटी जिसे ई घेग ४०×२८, १॥ पॉड  
सुतली इवाइन इसमें ३ से ५ तार और ७२ से ६० इंच होते हैं ।

इतना लिखनेके बाद संक्षेपमें लेवावेचीको प्रणाली भी लिख  
देनी आवश्यक होगी । माल मिलोंमें तैयार होता है । इससे  
मालके बेचनेवाले मिलवाले होते हैं । माल चालान जाता है ।  
देशमें बहुत कम खपता है । इसलिये खरीदार अधिकांश शिपर  
हैं । इनके बीचमें बाजारको पार्टियां हैं जो केवल लेवावेचीका  
काम करती हैं । मिलोंसे लेकर शिपरोंके हाथ बेचती हैं, आपनमें  
भी लेवावेची किया करती है । मिलवालों और शिपरोंके बीचमें  
दलाल हैं जो लेवावेचीका सौदा पटाते हैं ।

प्रायः आमदनी मालकी कुल बेची हो जाती है । मिलने किसी  
नियमित दरसे माल बेच दिया और लेऊने खरीद लिया । भुग  
तानकी मित्तोके ४५ दिन पहले खरीदार बेचूके पास सूचना भेज  
देगा कि अमुक तरहका माल तैयार करो । अगर ४५ दिनके दो  
चार दिन पहले सूचना नहीं मिल जाती है तो याद दिलानेके  
लिये बेचू खरीदारके पास तकाजा भेज देता है कि आप सूचना



फौरन भेजिये । अगर इतनेपर भी सूचना नहीं मिली तो निर्धारित वजन और अरजका माल मिल तैयार करेगी । इसी तरह कमसे कम सात दिन ( ये सातों दिन मिलके छुले रहनेवाले दिन होने चाहिये ) पहले खरीदार घेचूके पास सूचना भेजेगा कि माल क्या भेजना होगा । यदि रेलवेसे माल भेजना है तो रेलवे स्टेशन-का नाम और यदि जहाजसे माल भेजना है तो जहाजका नाम लिख भेजेगा । यह सूचना पाकर घेचू माल रवाना करके खरीदार-को माल उतरवानेका समाचार देगा । माल जहाज या गाड़ीपर लद जानेपर घेचूको रेलवे रसीद या मेट रसीद मिलेगी । उसको भेजकर वह उस मालका दाम घसूल करेगा । यदि सात दिन या नियमित दिनके भीतर खरीदारने किसी तरहकी सूचना नहीं भेजी तो भुगतानके दिन उसे डिलेवरी आर्डर लेकर मालका मूल्य देना पड़ेगा ।

## रुई या कपोस

भारतमें रुईका फसल यद्यपि खरीफ और रबी ( भदई तथा फतिकई ) दोनों समय होती है फिर भी प्रधान फसल खरीफ-की ही है ।

भारतके अनेक प्रान्तोंमें रुईकी खेती होती है । पर रुईकी खेतीके प्रधान क्षेत्र; उत्तरी दक्षिण, चरार, मध्य भारत तथा मध्यप्रातके पश्चिमी जिले, उम्ई, सयुक्त प्रात, हैदराबाद, पंजाब, सिन्ध और मद्रास प्रान्त हैं जिलों प्रायः

कपासकी खेती बर्खास्त हो पूर्णतया निभर करती है, क्योंकि एक तो इस देशमें सिचाईकी व्यवस्था ही समुचित नहीं है, दूसरे जिन पहाड़ी प्रदेशोंमें रुईके उपयुक्त अच्छा भूमि है वहां सिचाईका विस्तार नही जन सकता; क्योंकि पगरोली भूमिमें नहर खोदना कठिन है। इसलिये बरसातके पानीपर ही रुईकी खेती निभर करती है। अगर पानी ठीक तरहसे नहीं बरसता तो इसका परिणाम अकाल होना है। इस अभाग्य देशमें किसी न किसी प्रान्त या जिलेमें प्रतिवर्ष अकाल पडना ही रहता है। इस महान संकटसे रक्षा करनेका एकमात्र उपाय नहरोंका निकालना है। जिन ७ प्रान्तोंमें नहरोंकी व्यवस्था हो गई है वे सदा फलते फूलने दिखाई देते हैं। पंजाबकी ही ले लीजिये। जबसे पंजाबमें नहरोंका प्रबन्ध हुआ है एकदमसे कायापलट हो गई है। अनेक ऐसी नदियां हैं जिनका जल व्यर्थ जाता है। अगर सरकार इन नदियोंकी नाकाबन्दी कर दे और इनके जलसे नहर निकालनेका यत्न करे तो भारतकी खेतीकी अवस्था एक दम बदल जाय। सरकारको इस ओर अपना ध्यान आकृष्ट करना चाहिये। सिचाईसे फसलमें जो उन्नति होती है वह प्रत्यक्ष है।

इस तरह केवल सिंच और पंजाबमें कालसकी खेती सिचाईसे होती है नहीं तां सब जगह बर्खास्त हो निर्मर है। अमरीकन युद्धके समय कालसका आन्धान रुक गया। इससे इन जिलोंसे रुई बाहर ले जानेकी आवश्यकता पड़ी। रेलकी लाइनें बिछाई गई। उस समय कपासका काम करनेवाले सभी कारखाने अग्रेजोंके धे पर आज

कम ही प्रेमें अंग्रेजोंके हाथमें ही जो एकाध हैं भी उनका निजका रफ्तनीका व्यापार होता है, नही तो प्रायः सभी मिले हिन्दु-स्तानियोंके हाथमें आ गई हैं। इन मिलोंमें काम करनेवाले कुलियोंकी दशा ठीक पाटकी मिलोंमें काम करनेवाले कुलियों की सी है। इससे मजूरोंकी सदा ठड्डी रहती है और आस-पासके जिलोंपर इसका असर बहुत बुरा पड़ता है। यहाँतक कि कपास बटोरनेके लिये बड़ी कड़ी मजदूरी देनी पड़ती है। इन स्थानोंके अतिरिक्त संयुक्तप्रात, गुजरात, पञ्जाब और मद्रासमें भी कपासकी थोड़ी बहुत खेती होती है। मद्रासके सिवा अन्य जिलोंकी भी यही अवस्था है। मद्रासमें कपासका व्यापार अंग्रेजोंकी पूंजीसे चलता है।

भारत कृषिप्रधान देश है। कच्चा माल यहाँ इतनी बहु-तायतसे होता है कि माल तैयार करनेमें इसे उन अड़चनोंका सामना नहीं करना पड़ेगा जो अन्य देशोंको करना पड़ता है। पर भारतमें कृषिका काम जिन तरीकोंसे किया जा रहा है उनमें सुधारके बिना पूरी सफलता नहीं मिल सकती। कपासकी खेतीके बढ़ाने और कपासकी उपजकी उन्नति करनेकी सबसे अधिक आवश्यकता है। इस परिच्छेदके अन्तमें जो तालिका दी जायगी उससे पता लगेगा कि ससारके रुईके बाजारमें भारतका क्या स्थान है। छोटे रेशेवाली रुईकी उपज स्थानीय स्तरसे अधिक होती है और चालान बाहर जाता है। पर कपड़ेके बाजारको अपने हाथमें करनेके लिये लम्बे रेशे-

वाली रुई उत्पन्न करना जरूरी है। बाहर जो माल जाता है उसमें तैयार मालका अंश बहुत कम रहता है, क्योंकि सभी देशोंने महसूल इस तरह घेठा दिया है कि कपास तो बड़ी सुविधासे जा सकता है पर तैयार माल प्रतियोगितामें नहीं ठहर सकता।

चिगत पांच वर्षों का औसत निकालकर देखनेसे घिदित होता है कि भारतसे जो कुछ कच्चा माल विदेशोंमें जाता है उसमें तिहाई केवल रुई है। रुईकी पपत यहाकी मिलोंमें भी है। इसलिये कपासका बाहर जाना हरतरहसे फलपर निर्भर है। पर साथ ही साथ अमरीका और मिस्र (इजिप्ट) में जो कपास पैदा होता है उसका प्रभाव सबसे अधिक पड़ता है।

युद्धके पहले सत्सारमें प्रतिवर्ष प्रायः २६५ लाख गांठ कपास पैदा होता था। उसमेंसे केवलमात्र अमरीकामें १५० लाख गांठ पैदा होती है। इसमेंसे वह घरकी आवश्यकता पूरी कर प्रतिवर्ष ८,७८६,००० गांठ माल बाहर भेजता है। अमरीकन कपास लम्बे रेशेवाली होती है। इससे इसकी मांग भी अधिक रहती है। पर अनेक कारणोंसे समय समयपर अमरीकासे काफी माल न मिलनेके कारण लकाशायरके कपड़ेके व्यापारियोंको बड़ी असुविधायें और श्रांटा खठाना पड़ा है। इससे उन लोगोंने यह प्रयत्न किया है कि कपासके लिये केवल अमरीकापर निर्भर न रहकर हमें अपनी आवश्यकता कहीं और जगहसे पूरी करनी चाहिये। कपासकी पेंतीके लिये भारतको उन्होंने सबसे उपयुक्त स्थान

माना है। अपनी आवश्यकता इसी द्वारा वह पूरी करना चाहते हैं। पर यहाके कपासमें एक बड़ी भारी कमी इस बातकी है कि उसके रेशे छोटे होते हैं। छोटे रेशेवाली रुईकी खपत लकाशायरकी मिलोंमें नहीं हो सकती। लाचार होकर लकाशायरके व्यापारियोंको दूसरा ठाव तलाश करना पड रहा है। उन्होंने ब्रिटिश उपनिवेशोंमें कपासकी खेतीका प्रयत्न किया है। परिणाम भी आशाजनक दिखाई दे रहा है। इस समयमें हासल्वर्थ बिजिनेस लायब्रेरी जिट् ३ के लेखकने लिखा है :—

“उपनिवेशोंसे कपासकी आमद भविष्यमें कैसी होगी इसका अनुमान इसीसे किया जा सकता है कि सन् १६०० में ७४५ हंडर रुई वहासे आई थी पर १० वर्षे बाद १६१० में वही अङ्क बढ़कर ६४०० हो गया। वेस्टइंडीजसे सन् १६०० में ३८६२ हंडर कपास आयी थी। १६१०में वह अङ्क बढ़कर १६००० हो गया। अफ्रीकामें अमरीकन रुई उपजानेका प्रयास किया जा रहा है।”

ऊपरके भाकड़े साफ बतलाते हैं कि उपनिवेशोंमें रुईका भविष्य कैसा है। यद्यपि इस रुईकी पैदाइश नहीं हुई पर कुतरह होनेकी आशा की जाती है। इन्हींसे पूरी हो जायगी और लका जरा भी

मिह  
यह प्रदेश हो

अगर यह काम सफल हुआ तो रुईकी आमदनी उपनिवेशोंसे और भी बढ़ जानेकी समावना है। भारतके व्यवसायियोंको इससे सचेत हो जाना चाहिये। भारत रुईकी आमदनी बढ़ा सकता है, अगर अभीसे हमलोग सचेत नहीं हो गये, कपासकी खेती बढ़ाई नहीं गई तो उपनिवेशोंके साथ फिर प्रतियोगितामें खड़ा होना कठिन होगा, क्योंकि उपनिवेशोंकी रुईमें एक गुण और है। भारतकी रुई छोटे रेशेवाली होती है जो लकाशायरकी मिलोंमें सुभीतेके साथ काममें नहीं लायी जा सकती, पर उपनिवेशोंकी रुईके रेशे काफी लम्बे होते हैं और सुभीतेके साथ मिलोंमें काममें लाये जाते हैं।

भारतमें जो कपास पैदा होता है उसके रेशे छोटे होते हैं। इससे यह प्रश्न जोरोंमें उठ रहा है कि अगर यहा कपासकी खेती बढ़ाई जाय तो क्या इससे ससारकी आवश्यकता पूरी तरहसे पूर्ण हो सकती है, क्योंकि कपासकी माग जिस तरह बढ़ती जा रही है पैदावारमें उस तरहकी बढ़ती नहीं हो रही है। भारतीय काटन-कमेटीके सामने भी यही प्रश्न था। उसने अपने रिपोर्टमें इस रुबयमें जो कुछ लिखा है उसका सारांश हम यहापर दे देते हैं।

कमेटीने लिखा है —“कपासकी खेती यहा इस तरह फैली हुई है कि फसल बोनेका समय यहाँ नियत नहीं किया जा सकता। कहींपर रिचार्जसे खेती होती है और कहीं बरसातके गतीपर निर्भर करती है।”

“औसत निकालनेसे मालूम हुआ कि एक एकड़ भूमिमें यहाँ

माना है। अपनी आवश्यकता इसी द्वारा वह पूरा करना चाहते हैं। पर यहाके कपासमें एक बड़ी भारी कमी इस बातकी है कि उसके रेशे छोटे होते हैं। छोटे रेशेवाली रूईको खपत लंकाशायरकी मिलोंमें नहीं हो सकती। लाचार होकर लंकाशायर व्यापारियोंको दूसरा ठाव तलाश करना पड़ रहा है। उन्होंने ब्रिटिश उपनिवेशोंमें कपासकी खेतीका प्रयत्न किया है। पणाम भी आशाजनक दिखाई दे रहा है। इस संबंधमें हार्मिंग्वे बिजिनेस लायब्रेरी जिल्ड ३ के लेखकने लिखा है :—

“उपनिवेशोंसे कपासकी आमद भविष्यमें कैसी होगी इसका अनुमान इसीसे किया जा सकता है कि सन् १९०० में ७४५ हडर रूई बहासे आई थी पर १० वर्ष बाद १९१० में बड़ी अङ्क बढ़कर ६४०० हो गया। वेस्टइंडीजसे सन् १९०० में ३८६२ हडर कपास आयी थी। १९१०में वह अङ्क बढ़कर १६००० हो गया। अफ्रीकामें अमरीकन रूई उपजानेका प्रयास किया जा रहा है।”

ऊपरके आंकड़े साफ बतलाते हैं कि उपनिवेशोंमें रूईका भविष्य कैसा है। यद्यपि इस समयतक उपनिवेशोंमें गणतायोगी रूईको पैदाइश नहीं हुई पर कुछ दिनोंमें रूईकी खेती यहा इस तरह होनेकी आशा की जाती है कि लंकाशायरको कुल मांग इन्हींसे पूरा हो जायगी और अमरीका आदि देशोंकी रूईकी फव्वाला प्रभाव इनपर जरा भी नहीं पड़ेगा।

मिसिसिपी नदीकी प्रान्तभूमिकी जाच हो रही है। अगर यह प्रदेश उपयोगो प्रतीत हो तो वहा कपासकी खेती की जाय

अगर यह काम सफल हुआ तो रूईकी आमदनी उपनिवेशोंसे और भी बढ़ जानेकी संभावना है। भारतके व्यवसायियोंको इससे सचेत हो जाना चाहिये। भारत रूईकी आमदनी बढ़ा सकता है, अगर अभीसे हमलोग सचेत नहीं हो गये, कपासकी खेती बढ़ाई नहीं गई तो उपनिवेशोंके साथ फिर प्रतियोगितामें खड़ा होना कठिन होगा, क्योंकि उपनिवेशोंकी रूईमें एक गुण और है। भारतकी रूई छोटे रेशेवाली होती है जो लकाशायरकी मिलोंमें सुभीतेके साथ काममें नहीं लायी जा सकती, पर उपनिवेशोंकी रूईके रेशे काफी लम्बे होते हैं और सुभीतेके साथ मिलोंमें काममें लाये जाते हैं।

भारतमें जो कपास पैदा होता है उसके रेशे छोटे होते हैं। इससे यह प्रश्न जोरोंमें उठ रहा है कि अगर यहा कपासकी खेती बढ़ाई जाय तो क्या इससे संसारकी आवश्यकता पूरी तरहसे पूर्ण हो सकती है, क्योंकि कपासकी माग जिस तरह बढ़ती जा रही है पैदावारमें उस तरहकी बढ़ती नहीं हो रही है। भारतीय काउन्सिलके सामने भी यही प्रश्न था। उसने अपने रिपोर्टमें इस अवश्यमें जो कुछ लिखा है उसका सारांश हम यहांपर दे देते हैं।

कमेटीने लिखा है —“कपासकी खेती यहां इस तरह फेली हुई है कि फसल बोनेका समय यहाँ नियत नहीं किया जा सकता। कहींपर सिंचाईसे खेती होती है और कहीं बरसातके पानीपर निर्भर करती है।”

“औसत निकालनेसे मालूम हुआ कि एक एकड़ भूमिमें यहाँ



केवल ७५ से १०० पौण्डतक कपास उत्पन्न होता है पर अमरीकामें इतनी ही भूमिमें १८० पौण्ड और मिस्रमें तो ३६० से ४०० पौण्डतक रुई उतनी ही भूमिमें पैदा होती है।

यूरोपीय महायुद्धके एक वर्ष पहले कपासकी फसलसे ४६५ लाख पौण्डकी आमदनी हुई थी। यह सत्सवारके कपासकी फसलकी आमदनीका ६६ वा हिस्सा था। १९२१-२२ में पानी ठोक समयपर बरसा। गुजरात और राजपूतानाको छोड़कर सभी प्रान्तोंमें पानी बरस गया था। बादमें यहां भी रुईके कामभर पानी बरस गया और रुईकी फसल अच्छी उतरी। इस साल मद्रासके अतिरिक्त समस्त भारतमें कुल मिलाकर १८,४८५,००० एकड़ भूमिमें कपासका खेती हुई थी और ४,४८०,००० गांठ रुई उत्पन्न हुई थी। एक गांठमें ४०० पौण्ड रुई होती है। १९२०-२१ से १३ प्रति सैकड़े कम खेती हुई थी फिर भी "फसलमें २४ प्रति सैकड़ेकी बढ़ती रही। फाटकेवाजीके कारण शुरू शुरूमें रुई का बाजार गमे रहा, भाव ऊपर चढ़ता गया, पर पीछे जाकर घुरी तरह गिरा। मडोचके जिस कपासकी खण्डीका भाव १९२१ के अक्टूबरमें ६२२ रु० था उसीका भाव मार्च १९२२ में ३६२ रु० हो गया।

१९१६-२२ के पहलेके चार वर्षोंका औसत निकालनेसे विदित होता है कि बम्बई सूरामें सिन्ध और बम्बईकी देशी गिया सतोंको मिलाकर प्राय ६,०२८,००० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती की गई थी। इसमें बम्बईमें ५,१२१,२५०, बडौदामें ७,५०,२५०

और सिन्धमें २५६,५०० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती की गई थी।

धम्बईकी भूमि जहां कपासकी खेती हो सकती है पांच प्रकारकी है —

( १ ) उत्तरी गुजरात, बड़ौदा राज्यकी प्रान्तभूमि और काठियावाड़। यहाँ “दोलरा” जाति ज्यादा उत्पन्न होती है।

( २ ) दक्षिणी गुजरात, भडोच, बड़ौदा राज्यके कुछ जिले और सूरतमें भडोचवाला कपास पैदा होता है।

( ३ ) धम्बई दक्षिण अर्थात् खान्देश, नासिक, अहमदनगर और शोलापुर तथा बीजापुर और हैदराबादके उत्तरी जिलोंमें खान्देशी कपास पैदा होता है।

( ४ ) कर्नाटक, धारवाड़, बेलगाव, बीजापुरके देश तथा कोटहापुर रंगलीमें कमटा धारवार कपास पैदा होता है।

( ५ ) इण्डस नदीके पूर्वी प्रान्त, सिन्धकी भूमि तथा हैदराबाद, धार, परकर तथा नवाबशाहमें सिन्धी कपास पैदा होता है।

१६२७ २३ के आकड़ेको देखनेसे विदित होता है कि धम्बई प्रान्तसे जो माल बाहर भेजा गया था उसमें ६४ प्रति सैकड़े कपासका हिस्सा था। प्रायः २,७३५००० गांठ कपासका चालान गया था।

अगर धनी कपासमें मेल न दिया जाय तो २००० गांठ उसकी और प्रायः ५०० गांठें बरी कपासकी तो लम्बी रेशेवाली होती हैं

जिसका प्रयोग लङ्काशायरकी मिलोंमें हो सकता है। बाकी सब छोटी रेशेवाली होती हैं। बाजारमें सबका एक नाम कपास है। अच्छे कपासकी खेती निम्नलिखित जिलोंमें होती है :—

धरार, निमर, चर्द्धा और नागपुर।

हैदराबादकी रुईके रेशे काफी लम्बे होते हैं। हैदराबादमें दो तरहके कपास उपजाये जाते हैं—बानी और बड़ी। बड़ी कपास अदीलाबाद, निजामाबाद, करोमनगर जिलोंमें होता है। पश्चिमी प्रदेशमें विशेषकर परभानी और नन्दर जिलोंमें बानी कपासकी खेती होती है। रैचर और गुलबर्गाके दक्षिणी जिलोंमें मद्रासकी जातिका कपास पैदा होता है। वारंगल जिलेमें कोकोनाडा और खान्देशी कपास पैदा होता है। १९१६-२२ के पिछले चार वर्षों की औसत निकालनेसे विदित हुआ कि यहाँ २६५७२५० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती हुई और ५७७५५० गांठ कपास पैदा हुआ। इसमेंसे अधिकांश लम्बे रेशेवाली रुई थी।

मद्रासके (१) अनन्तपुर, बेलारी, करनूल, तथा कुदापा जिलोंमें उत्तरी और पश्चिमी जातिकी रुई पैदा होती है।

(२) कारमण्डल कोस्टके गण्टूर, छप्पा, नीलोर, और गोदावरी जिलेमें कोकोनाडा कपास पैदा होता है।

(३) तिनपली, रामनद, मदुरा, त्रिचनापली तथा कोयम्बटूर जिलोंमें कम्बोडिया जातिकी रुई पैदा होती है। यह कपास अमरीकन कपासकी समता रखती है। १९०५ में कम्बोडिया

मिट्टीमें होती है और काली मिट्टीमें तिनपली जातिकी रुई होती है। इनमें करुनगनी जातिकी कृषि विभागने उत्तम ठहराया है।

१९२२-२३ के पिछले पाच वर्षों का औसत निष्फलनेसे विदित होता है कि यहा २,३६४००० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती की गई थी। १,०००,००० गांठ रुई प्रति वर्ष उत्पन्न होती है। उसमेंसे ५००,००० गांठ तो लम्बे रेशेवाली होती है।

मद्रास प्रान्तसे जितना माल बाहर जाता है उसमेंसे १६ प्रति सैकडे रुई है। घरकी आवश्यकता पूरी कर प्राय ३६०,००० गांठ रुई हर साल बाहर भेजी जाती है।

पञ्जाब—( १ ) अम्बाला और हिसार जिलोंमें सिन्ध पञ्जाबी कपास उत्पन्न होता है।

( २ ) लायलपुर, माण्टगोमरी, भग, शाहपुर, गुजरातवाला तथा मुलतान जिलोंमें पञ्जाब अमरीका जातिकी रुई उत्पन्न होती है।

( ३ ) हिसार और अम्बालासे दक्षिणकी ओर बङ्गाल जातिकी रुई पैदा होती है। १९२२-२३ के पिछले पाच वर्षों के औसतसे मात्ूम होता है कि पञ्जाब प्रान्तमें १,७२३,०००—इसमें १४५००० एकड़ भूमि देशी रियासतोंकी है—एकड़ भूमिमें कपासकी खेती की गई थी। १९१४में युद्ध छिड़ जानेसे कपासकी माग घट गई, १९१५-१६ में केवल ६०२,००० एकड़ भूमिमें कपास बोयी गई थी। पर १९१७ में पहलेसे

भी अधिक भूमिमें कपास बोई जाने लगी। पञ्जाबकी खेती अधिकाश सिंचाईपर निर्भर है। पैदावारकी चौथाई लग्गे रेशेवाली होती है।

संयुक्त प्रान्तमें प्रायः १६१७,००० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती होती है। देशी राज्योंमें भी १७,००० एकड़ भूमिमें कपास बोया जाता है। रामपुरके राज्यकी भूमिको मिलाकर १६२३ में ६५६,००० एकड़ भूमिमें कपास बोया गया था।

संयुक्तप्रान्तमें अधिकाश छोटे रेशेवाली रुई होती है। ववल ५०० गाठ लग्गे रेशेवाली रुई होती है।

संयुक्त प्रातके प्राय सभी जिलोंमें कुछ न कुछ कपासकी खेती होती है पर बुन्दशहर, मथुरा, आगरा और अलीगढ़के जिले कपासकी खेतीके केन्द्र हैं। तिहाई खेती सिंचाईपर निर्भर है।

मध्यभारत—इन्दौर राज्यमें ४७७,०००, ग्वालियरमें ४७१,०००, भूपालमें १४५,००० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती होती है। करीब ३२७,००० गाठ रुई प्रतिवर्ष पैदा होती है।

राजपूतानामें ३३४,००० और मजमेर और मारवाडमें ४८,००० एकड़ भूमिमें रुईकी खेती होती है। यहां लग्गे रेशेवाली रुई पैदा होती है नहीं।

मैसूरमें १२१,००० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती होती है। छोटे रेशेवाली रुई पैदा होती है।

चर्मा में २५४, एकड़ भूमिमें कपासकी खेती होती है। छोटे रेशेवाली रुई पैदा होती है।

बंगालमें ५६,००० बिहार और उड़ीसामें ७०,००० तथा आसाममें ३३,००० एकड़ भूमिमें कपासकी खेती होती है। बंगालमें बटगाव, बांकुडा और मिदनापुरके जिलोंमें, आसाममें गारो और लुसाई पहाड़ी प्रदेशमें कपासकी खेती होती है। बिहार प्रान्तमें सारन और सन्धाल परगना तथा राबो जिलेमें कपासके योग्य भूमि है।

सीमाप्रान्त—उत्तर पश्चिमी सीमाप्रान्तमें केवल सिचाईसे कपासकी खेती होती है। कई छोटे रेगोमाली ही पैदा होती हैं। प्राय ३८,००० एकड़ भूमिमें कपास बोयी जाती है।

भारतकी पैदावारमें कपासका स्थान तीसरा है। केवल घाघल और गेहूँकी पैदावार ही इससे अधिक होती है। कितने एकड़ भूमिमें कपास बोई जाती है और कितनी पैदावार होती है, इनका ठोक ठोक अन्दाजा नहीं लगाया जा सकता क्योंकि सरकारी रिपोर्टके अतिरिक्त कोई दूसरा सहायक साधन नहीं है और सरकारी रिपोर्ट संवेधा सही नहीं कही जा सकती।

नीचे लिखी तालिकामें दिखलाया गया है कि सन् १९१६-२० से १९२३ तक किस प्रान्तमें कितनी कपासकी खेती हुई और कितनी पैदावार हुई।

१६२०-२१

१६२१-२२

१६२३-२३

प्रान्त	एकड़भूमि	पैदावार	एकड़भूमि	पैदावार	एकड़भूमि	पैदावार
मध्यप्रदेश वरार	६७५५०००	१०६६०००	५२७६०००	१२२२०००	५८४७०००	१३५१७००
बम्बई	४४७७०००	५१४०००	४४१४०००	११२७०००	४७०३०००	१२०००००
हैदराबाद	२२१४०००	३४१०००	२६१४०००	८७००००	३८१३०००	१११६०००
मद्रास	२१५०००	३५८०००	१८०३०००	३४१०००	२३२३०००	४२८०००
मध्यभारत	१३३२०००	१६२०००	१०६६०००	२०४०००	१४१३०००	२६००००
पंजाब	२१४२०००	५८८०००	१२३६०००	२६६०००	१४१७०००	४०६०००
सयुक्तप्रदेश	११६१०००	३३७०००	८२८०००	२४४०००	६५६०००	१७८०००
राजपूताना	४१७०००	६६०००	३२३०००	८००००	३३८०००	६१०००
जमेर मारवाड }	३६६०००	४२०००	३२५०००	४००००	२७२०००	४५०००
धर्मा	१८८०००	५००००	१८४०००	४३०००	१६२०००	४५०००
बंगाल	१११०००	११०००	५६०००	१५०००	८३०००	२४०००
मैसूर	२७०००	५०००	१५०००	३०००	१५०००	३०००
उत्तर या पश्चिमो	.	.	२०००	.	२०००	२०००
दिल्ली	२१३४०००	३६००००	३८५०००	३८५०००	३८५०००	३८५०००
जोड						

१९१३ १४ के बाढ़से आजतक भारतसे कितनी रुई बाहर गई और क्या मूल्य मिला —

सन्	घजन हण्डरमें	मूल्य पौंडमें
१९१३ १४	१०६२६३१२	२७३६१६५५
१९१४-१५	१०३४६०४५	२२३२५६३१
१९१५ १६	८८५३६६७	१६६१६२४७
१९१६-१७	८६१२३०२	२४०६७५०६
१९१७-१८	७३०८१०५	२८४३८२७२
१९१८ १९	३६७६००१	२०६५५७०६
१९१९-२०	८५६६६००	३६१०१६०१
१९२० २१	७४११७००	२७७५२५०६
१९२१ २२	१०६७६०४०	३५६७८८५३
१९२२-२३	१२००७६४०	४७३१६२२५

यूरोपीय महायुद्धके पहले भारतकी समस्त रुई छुट्टर पूर्वोक्त देशोंमें ही जाती थी। भारतीय रुई लकाशायरमें बहुत ही कम गई। १९१८ में त्रिटनमें अमरीकासे २,०००००० गाठ, मिस्रसे ५२८,००० गाठ और भारतसे केवल १००,००० गाठ कपास गई। चीनने भी कपासकी खेती आरम्भ कर दी है। कितनेही देश जिनमें पहले पोस्ता ( अफीमका पौधा ) बोया जाता था, कपासकी खेतीके लिये तैयार किये गये हैं। पर जापान अपनी रुईकी सारी आवश्यकता भारतवर्षसे ही पूरी करता है।

नीचेकी तालिकासे विदित होगा कि वहासे किन २ देशोंमें कितनी कपास जाती है —



देश	१९१३-१४	१९१६-२०	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
जापान	४८१७५६०	५६१८६८०	३३५३६२०	६२८६६६०	५७८६३००
जर्मनी	१६८८०७०	१७३६००	७१६१८०	८३८३६०	६३६६६०
बेल्जियम	११३३०८३	४६०८४०	८६७५६०	७०८२२०	६००२२०
इटाली	८४८५७६	५५४२६०	७६०३२०	५५१४००	८६१८८०
आस्ट्रिया हंगरी	७४७०४१	३१४४०	१२१६६०	११६५६०	१५१६०००
फ्रांस	५२४२६४	२०४२८०	१३७३४०	२०२४४०	४५११४०
ब्रिटन	३८४६१४	५३२२८०	३४२८८०	१२७८००	६८२६२०
स्पेन	१६६६३३	१५४६४०	२७३५००	१०७४४०	२३४५२०
हांगकांग	१०६५८१	४६२६०	४६५८०	२६८२०	१०१६०
चीन	८४७०७	२७५६८०	६३५३६०	१५२८३४०	१७६५६००
हालैण्ड	२८६२२	५४०००	४२२००	१६१६०	३४३४०
अमरीका	२६४८२	६३३८०	३३५००	३२७८०	७७६६०
रूस	२६३२७	...	.	...	..
अन्य देश	३६८५२	६६६६०	६४७००	१२६७६०	२०८४००
	१०६२६३२२	८५६६६००	७४११७००	१०६७६०४०	१२००७६४०

यहाँतक तो हमने यह दिखलाया कि भारतमें रुईकी खेती कहा कहा होती है तथा किनना माल पैदा होता है और विदेशोंमें कितना जाता है। यहाँपर हम यह भी दिखला देना चाहते हैं कि भारतीय मिलोंमें कितनी रुई खपती है और विदेशोंसे कितनी रुई यहाँ आती है। यहाँ कितनी रुईकी खपत है यह ठीक तरहसे नहीं बतलाया जा सकता पर अन्दाजन प्रतिवर्ष ७५०,००० गांठ रुईकी खपत है। करघेमें भी मिलोंके सूतका अधिकाधिक प्रयोग होने लगा है। इससे चरखोंके लिये जितनी कपासकी आवश्यकता पड़ती थी वह धीरे धीरे घट रही है।

हिन्दुस्तानमें अनेक तरहकी कपास पैदा होती है। छोटेसे छोटे रेशेवाली कपाससे लेकर बड़ेसे बड़े रेशेवाली कपास तक यहाँ पैदा होती है। इन कारणोंसे भारतीय कपासकी किस्मोंका पूरा पूरा व्योरा देना बहुत कठिन है। इसके अतिरिक्त स्थान विशेषके कारण कपासकी किस्मोंमें भेद पड़ जाता है। इसलिये यहाँकी कपास जहाँ पैदा होती है वहाँके नामसे प्रचलित है। बाजारमें नीचे लिखी किस्मकी कपास चलती है।

किस्म	प्रान्त	बास स्थान
बंगाल	सयुक्तप्रान्त	अलीगढ़, कानपुर, चन्दौली, दिवारी, इटावा, हरदोई, हाथरस तथा काशीपुर।
	राजपूताना	पाल्हेवार, किशनगढ़,

		नसीराबाद तथा निम्ब- हरा ( निमेरा )
	पंजाब } सिन्ध }	अमृतसर, गोम्रा, कसूर, फन्ना, लायलपुर, मुल्- तान, मोण्टगोमरी, ओ- कारा, सरहिन्द
कोमिला	पूर्वो बंगाल	चटगाँवका पहाडी प्र- देश तथा आसाम
पंजाब अमेरिकन	पंजाब	गोम्रा, कसूर, लायलपुर, मुल्तान, ओकारा, सर- गोडा, तोबतकसिंह,
उमरा	बरार	अकोला, अकोटा, अम- रावती, इलिखपुर, फर- ङ्गा, खमगाव
हुमरा	मध्य भारत	भोपाल, घुरहानपुर, हार्डा, इन्दोर, खण्डवा, सनवाद, उज्जैन
"	मध्य प्रान्त	अरबी, धामनगाव, हों- गनघाट, नागपुर, सिधी वार्धा, चरोरा, चन, योतमाल
"	छान्देश	अमालनगर, बोदवाद्

मुगलाई	हंदराबाद	चोपरा, धरनगाव, धुलि- या, फेजपुर, जलगाव औरङ्गाबाद, बासी, हि- गोली, जालना, लतूर, नन्दद, नगर, परभानी, डमरी
भडोच	गुजरात	भट्टनेश्वर, बारडोली, भडोच, दमोली, दोसोटे, मियागाव, नवसारी, पलेज, सूरत
धोलेरा	काठियावार	कादी, लिम्पडी, मुन्द्रा, पोरबन्दर, विरामगाव, वधवा
मठिया	काठियावार	जुनागढ, भावनगर, नेर- वाल
कोमटा	बम्बई सूबा	बगलकोट, चेलदोंगल, गदाग, हुब्ली
धारवार	"	धावनगिरि, गदाग, हु- ब्ली, सावनूर
वेस्टर्न	मद्रास सूबा	अदानी, घलारी, बोजापुर, गन्तकल, रेचर, यादनगिरि
नार्दनस	"	कर्नूल, नन्दपाल, नदपत्री

रेड(लाल) कोकोनाडा	मद्रास सूरा	चेन्नवाडा, कोकोनाडा, गन्तूर
हाइट(सफेद)कोकोनाडा	हैदराबाद	निजामाबाद, सिराम, बरगल
ट्रेनिवली	मद्रास सूरा	सन्दर, टूटिकोरिन, वि- रुदघट्टी
कम्बोडिया	"	कोइम्बतूर, डिण्डोगल, तीरुपुर
रगून	बर्मा	मि गियन, थेइटमियो, महालैंग

फिसानोंके यहासे खरीदनेके बाद रुई मिलोंमें साफ की जाती है। चिनोला या धीज अलग कर लिया जाता है और रुई अलग। इस तरह साफ होकर रुई प्रेसोंमें गांठ बन्धनेके लिये जाती है। गांठ बंध जानेपर रुई बेचनेके लिये तैयार हो जाती है।

भारतमें जितनी रुई पैदा होती है उसका अधिकांश भाग बर्बाद भेजा जाता है। कोलाबाके खुले मैदानमें गांठे इकट्ठी की जाती हैं। १९१८ जुलाई तक एक भी ऐसी संस्था नहीं थी जो कपास-के व्यापारकी निगरानी करती। कपासका सारा व्यापार वंशई काटन ट्रेड एसोसियेशन अथवा बम्बई काटन इक्सचेंजके नियमानुसार चलता था। पर इनके नियमोंका पालन करना भी प्रत्येककी इच्छापर निर्भर था। १९१८ की जुलाईके बादसे कपासका सारा व्यापार काटन कन्ट्राक्ट बोर्डकी देख रेखमें होता है। इस

## भारतका विदेशी व्यापार

बोर्डका अध्यक्ष सरकारी आदमी है। इसमें ६ सरकारी नाम सदस्य और ५ चुने सदस्य हैं। इन ५मेंसे दो तो मिल-मालिक प्रतिनिधि हैं और ३ क्लियरिंग हाउसके प्रतिनिधि हैं। इन नियमों बाहर जो सट्टे किये जाते हैं उनपर कोई भी कानूनी कार्रवाई नहीं हो सकती। पहले दो वर्षके लिये यह बोर्ड बनाया गया पर अब यह स्थायी रूपसे काम देता है।

सूती माल—हम आरम्भमें लिख आये हैं कि अंग्रेजों आगमनके पहले भारतका सूती व्यापार अतिशय समृद्ध था। यहाँ स्थानों पर था। यह व्यापार इतना बड़ा बढ़ा था कि अपने घरों रक्षा करनेके लिये यूरोपीय राष्ट्रोंको इसके विरुद्ध कड़ बड़े नियम बनाने पड़े थे। इसी समय मशीनों द्वारा कपड़ा तैयार करने शक्ति भी यूरोपियनोंने निकाली। इन सबका परिणाम यह हुआ कि जो भारत कुछ दिन पहले समस्त ससारका तन ढाकता था अब अपना तन ढाकनेके लिये दूसरोंका मोहताज हो गया। यह अवस्था अबतक चली आ रही है। १८३८ में यहाँ पहले पहल कपड़ेकी मिल बैठानेकी व्यवस्था की गई और १८५८ में मशीन कपड़ेकी पहली मिल बैठाई गई। तबसे धीरे धीरे मिलोंकी संख्या बढ़ने लगी।

आरम्भमें मिलके मालिकोंका ध्यान सूत कातनेकी ही ओर था। भारतीय मिलोंके सूतकी खपत देशों करघों और चीनके बाजारोंमें थी। पर यह अवस्था भी अधिक काल तक नहीं रह सकी। एक ओर जापान, चीनके बाजारमें प्रतियोगिताके लिये

उठ खड़ा हुआ और दूसरी ओर स्वयं चीनवाले सूत कातनेके लिये मिल पोल बैठे। इससे लाचार होकर मिलवालोंको दूसरा मार्ग देखना पड़ा और वे महीन धागा (अधिक नम्बरका) तैयार करने लगे। इसलिये उन्हें अमेरिकाको कपास मगानी और काममें लानी पड़ी। भारतके सूती व्यापारका भविष्य उज्ज्वल है। सभी साधन यहाँ मौजूद हैं। केवल देशप्रेमका ऊँकान आना चाहिये। अगर भारतीय जनता आज ही यह प्रतिज्ञा कर ले कि वह स्वदेशी कपड़ा पहनेगी, विदेशी कपड़ा छूना पाप समझेगी तो कल ही देशी मिलोंका भाग्य उदय हो जाय। यही एक उपाय है जिसके अवलम्बनसे यह भारत धीरे धीरे अपना गला विदेशी वस्त्रसे छुड़ा सकता है।

भारतमें जितनी कपास पैदा होती है उसका आधा हिस्सा बाहर चालान चला जाता है। चौथाई सूत या धागा बनकर चालान हो जाता है। इससे जो बचता है उसका प्रयोग भारतीय मिलोंमें कपड़ा तैयार करनेमें होता है।

कपासके व्यापार और सूती माल तैयार करनेका प्रधान क्षेत्र बम्बई है। भारतसे जितना तैयार माल विदेशोंको जाता है इसका २१ प्रति सैकड़ा सूती माल है। यह २१ प्रति सैकड़ा भारतका सम्पूर्ण निर्यातका ५ प्रति सैकड़ा होता है अर्थात् भारतसे जितना माल विदेश जाता है उसमें ५ प्रति सैकड़ा सूती माल है। १९१८ में भारतमें मिलोंकी संख्या २८६ थी, जिनमें ६६१४,२६६ घण्टे और ११४,२०५ करघे थे। कपड़ा बितनेकी

मिल कलकत्ताके पास घुसरीमें १८३६ में खुली थी। बम्बईमें पहली मिल १८५३ में खुली थी।

गत बीस वर्षों में भारतीय मिलोंने आश्चर्यजनक सफलता प्राप्त की है। पर नई मिलें खोलनेकी चेष्टा बहुत कम की गई है। केवल पुरानी मिलोंके कामको अधिकाधिक बढ़ानेकी चेष्टा की गई है। यूरोपीय महायुद्धके ठीक पहले सूती माल तैयार करनेमें भारतका चौथा स्थान था। ब्रिटन, अमेरिका और जर्मनी इसके ऊपर थे।

देशी मिलोंमें जितना कपड़ा तैयार होता है तथा सूत फाता जाता है उसमें क्रमशः ८७ और ७५ प्रति सैकड़े बम्बई और अहमदाबादकी मिलोंका हाथ है। असहयोग आन्दोलनने चरखे और करघेको फाफी उत्तेजना दी। चरखोंसे कितना सूत निकलता है तथा करघोंपर कितना सूत धीना जाता है इसका ठीक ठीक पता नहीं लगाया जा सकता।

नीचे लिखी तालिकासे पता चलता है कि करघा चलाने-वालोंको कितना सूत देशी मिलोंका तथा कितना विदेशोंसे आया हुआ मिलता है। यह अंक हजार पौंडमें है।



विवरण	१८६६-६७ से १६०१-०२ का औ०	१६०८-०६ से १३ १४ का औसत	१६१७-१८ से २२-२३ का औसत
बाहरसे आया सूत { जल स्थल	४४६५६ १ ४७३०००	४१७४६ ८० ६४८५५६	३६३८८ २१ ६६१७८६
देशी मिलोंमें तैयार सूत	५१७६५७	६६०३८८	७०११६५
सूत जो बाहर चला जाता है { जल स्थल	२०६३६८ ७६१०	२००८११ १४६३२	६४२४३ ११७६३
जो भारतमें रह जाता है भारतीय मिलोंमें तैयार बपटे इतना कपड़ा तैयार करनेमें सूत लगा कारघोंके लिये जो सूत बचा	२१७००८  ३००६४६ ६८७२६ ८८१५१ २१२७६८	२१५४६३  ४७४६२५ २४८६१८ २२२२४८ २५२६७७	१०६०३६  ५६५१५६ ३८१८४८ ३४०६३७ २५४२२२

“घरेलू धन्धोंकी चर्चा करते हुए इण्डस्ट्रियल कमीशनने अपनी रिपोर्टमें लिखा है कि घरेलू धन्धोंमें करघोंका स्थान सबसे ऊँचा है। जहातक मालूम हुआ है इस समय इस देशमें ३० लाख करघे चलते हैं। इससे कमसे कम ५० करोड़ रुपयेकी आमदनी होती होगी। चरखेका प्रयोग एकदमसे कम गया है। भारतीय मिलोंमें जितना सूत तैयार होता है, उसमें जितना बाहर जाता है तथा विदेशोंसे जितना चालान आता उसके आकड़े मिल सकते हैं। सब आकड़ोंका हिसाब कर यह पता लगाया जा सकता है कि करघोंमें कितने सूतकी खपत। इस गणनासे पता लगता है कि करघोंमें खपत किसी भी हाल स्थिर नहीं रही पर इनकी गति ऊपरकी ही ओर रही। आकड़ोंके देखनेसे यह भी मालूम होता है कि मोटे सूतका प्रयोग बढ़ रहा है और पतले सूतका प्रयोग बढ़ रहा है।”

इण्डस्ट्रियल कमीशनकी यह रिपोर्ट १९१८ में प्रकाशित हुई थी। तबसे असहयोग आन्दोलनके प्रभावसे करघोंकी संख्या घटी है, सूतके प्रयोगमें फर्क पड़ा है। चरखोंको अधिक उत्तेजना मिली है, जिन चरखोंका प्रयोग मरासा समझ लिया गया है उनका पुनरुद्धार हो रहा है। तबसे करघों और चरखोंके प्रयोग तथा संख्यामें बहुत परिवर्तन हो गया है। कहा जाता है कि प्रायः २० लाख चरखे इस समय देशमें काम कर रहे हैं। कोई विश्वसनीय अंक प्राप्त नहीं है जिसके आधारपर यह कहा जा सके कि कितने चरखे तथा करघे इस समय चल रहे हैं और उनमेंसे कितना सूत निकलता है।

यहीपर हम भारतीय सूती कपड़ेके व्यापारकी गत त वर्णकी ( १९१८-१९, १९१९-२०, १९२०-२१ ) अवस्थाका दि शन करा देना चाहते हैं। इससे स्पष्ट विदिन हो जायगा भारतीय सूती कपड़ेका भविष्य क्या है।

१९१८-१९—

१९१८ युद्धका जमाना था। इससे कपड़ेका दर ऊँचा था यह अवस्था इस सालके अन्त तक रही, पर १९१८ के नवम्बर युद्ध समाप्त हो चुका था। इसका असर १९१९ के आरम्भ ही होने लगा और कपड़ेका बाजार मन्दा रहा। १९१९ के अरम्भमें किसी भी दरपर खरीदार नहीं थे। पोंडके दरसे माग मगानेवालोंको जो लाभ था उसका बदला मालकी पयत बा न होनेसे निकल जाता था, क्योंकि विदेशोंसे माग बहुत कम थी।

१९१९-२०—

इस वर्ष सूत और कपड़ेकी तैयारीमें बढ़ती हुई। माल पारसालकी अपेक्षा अधिक बाहर गया। फिर भी बाजारकी अवस्था सुधरी नहीं। जापानके बाजारमें गडबड तो थी ही मैचेस्टरकी दशा सबसे खराब थी। कोयलेकी खानोंमें हडताल हो जानेसे कारखानोंका मुँह अधिक काल तक बन्द रहा।

१९२०-२१—

यह वर्ष भी भारतीय मिलोंके हकमें अच्छा रहा। यद्यपि १९२१ के आरम्भमें मिल मजूरोंकी हडताल आदिके कारण मिल

बालोंको भारी नुकसानका सामना करना पड़ा था। पर अन्तके ६ मासमें स्वदेशी आन्दोलनके कारण देशी मालकी जो माग बढ़ी उसने इनका सारा घाटा पूरा कर दिया। करघोंकी सरया चेपरिमाण बढ़ी और सूतकी माग इतनी अधिक बढ़ गई कि मिलवाले मागको पूरी नहीं कर सके। कपड़ेकी भी माग इतनी अधिक बढ़ी कि कई मासका आमदनी माल बेच दिया गया। यह वर्ष मिलवालोंके हकमें अच्छा रहा। लाम भी अधिक हुआ और गोदाममें माल भी अधिक नहीं रह गया था। पर १९२२ से अवस्था वही नहीं रहो है। गोदाममें माल भर गया है। माग कम हो गई है। बाहरके बालानमें भी बहुत कमो है। पर इसका दोष मिल मालिकोंपर ही है। अगर स्वदेशी आन्दोलनके समय उन्होंने जनताका साथ दिया होता और कम लामपर माल देना स्वीकार किया होता तो इस समय विदेशी माल भारतीय बाजारसे उठ गया होता और देशी मालकी तूती धोलती होती।

गत तीन वर्षोंकी तालिकासे भारतीय व्यापारकी रकमका पता स्पष्ट लग जायगा। गत तीन वर्षोंमें यहा कितना सूत मिलोमें काता गया —

१९१८-१९	६१५,०४०,४६४	पौंड
१९१९-२०	६३५,७६०,२४५	”
१९२०-२१	६६०,००२,५६७	”
१९१९ तथा १९२० की अवस्था असाधारण रही है। पर		

१९२१ की अवस्था साधारण रही है। इससे प्रत्यक्ष है कि स्वदेशीका प्रभाव भारतीय मिलोंपर अपरिमित पड़ा है।

नीचे कपड़ेकी तालिका दी जाती है —

१९१८-१९	१,४५०,७२६,१६०	गज
१९१९-२०	१६३६,७७६२२७	"
१९२०-२१	१,५८०,८४६,७४६	"

१९२०-२१ में जो कमी दिखाई दे रही है उसके दो कारण हैं। एक तो करघोंका अधिक प्रचार और दूसरे विदेशोंमें भारतीय कपड़ोंके चालानका रुक जाना। अफ्रीका और जंजीबारमें जो माल जाता था वह बन्द हो गया क्योंकि यूरोपीय देशोंसे वहा माल आने लगा।

शुरू शुरूमें भारतीय मिलें चीनके बाजारोंमें बेचने तथा देहाती करघोंमें बिननेके लिये केवल मोटा सूत तैयार करती थीं। पर इधर थोड़े दिनोंसे महीन सूत कातनेकी ओर भी प्रवृत्ति दिखलाई गई है। इसके लिये विदेशोंसे रुई मगाई जाने लगी है।

नीचे लिखी तालिकासे विदित होगा कि हर एक नगरका सूत भारतमें किस सरयामें तैयार होता है और बाहरसे कितना चालान आता है।

सूत	१९१३-१४	१९२२-२३
१ से २५ नम्बर तक		
भारतीय	₹१६६८८,०००	₹३३६६१,०००
विदेशी	२१५०,०००	१३८७०,०००
२६ से ४० नम्बर तक—		
भारतीय	₹२७११,०००	₹६८०३,०००
विदेशी	२७३४४,०००	३१३६५,०००
४० नम्बर से ऊपर—		
भारतीय	२६६८,०००	२१६५,०००
विदेशी	७८५६,०००	₹७२२,०००
	₹२६२६६,०००	₹६४६३४,०००

युद्धके दिनोंमें भारतीय मिलामें मोटे सूत कम तैयार होते थे। १९१३-१४ में १० नम्बरका करीब १४०० लाख पौंड सूत काता गया था पर १९१८-१९ में वह घटकर ८७० लाख पौंड हो गई। २० नम्बरके सूतकी कटाई घटकर ४७० लाख पौण्ड हो गई। दूसरी तरफ २० नम्बरसे ऊपरके सूतकी कटाई बढ़ती गई। ४० नम्बरके सूतकी कटाई अधिक हुई। इसका एक प्रधान कारण यह मालूम होता है कि विदेशोंसे महीन पोतकी धोतियोंका आना रुक गया था और करघा चलानेवाले जुलाहे महीन पोतकी धोतिया तैयार करने लगे। आशा की जाती है कि

हालमें ही उगण्डासे लम्बे रेशेवाली रुई भारतको मिलने लगेगी और भारतीय मिलें महीन सूत अधिकाधिक कातेगी।

नोचेकी तालिकामें भारतीय मिलोंमें तैयार कपड़ेके आंकड़े दिये गये हैं। करघोंसे कितना माल तैयार होता है इसका ठीक अन्दाजा नहीं लगाया जा सकता। पर अनुमानसे मालूम होता है कि करीब २५०,०००,००० पौंड कपड़ा तैयार होता है।

तैयार माल	१९१६—२० पौण्डमें	१९२१—२२ पौण्डमें	१९२२—२३ पौण्डमें
धोआई धोतिया	२७६७११२२५	३०००३६३४३	३००३४२१६५
रगीन धोतिया	१०२१४६३१८	६८४३२६६१	६८६३४८४२
धोआ व रगीन थान	३३२०४१८	३०५२६८६	३४२२६६७
मोजा गञ्जी घगेरह	२६३७३८	३६३०६६	४३८६३२
अभय सब	१२५०२२१	१४३२६५८	२२०१२६०
रेशमीके साथ मिला हुआ	२०३८३०	१७७७५०	१६४७२६

१९१७के पहले सूती कपड़ेसे धागाया सूतका चालान अधिक था। पर इसके बादसे कपड़ेका चालान अधिक होने लगा है। चीन, एशियाई तुर्की, प्रायः द्वीप (मलाया आदि) तथा अदनमें भारतका माल अधिक खपता है।

भारतीय सूती कपड़ेकी अधिकांश खपत उन देशों और उपनिवेशोंमें है जहां भारतीय प्रवासी अधिक हैं। चादरा,

धोती, सिटन और मारकीन थान धर्मार्थके चन्द्रगाहसे सबसे अधिक रचाना होता है। यह माल अदन, पूर्वो अफ्रिका, फारस, उजीशोर, प्राय द्वीप (मलाया आदि) तथा बलूचिस्तान जाता है। रंगीन लुंगी और साडीका चालान अधिकतर मद्राससे होता है। इसका बाजार प्राय द्वीप (मलाया आदि) लङ्का और सुमात्रा है।

करघेके मालका भी बाहर चालान जाता है। मद्रासकी रुमाले ब्रिटन होकर अफ्रिका जाती हैं। ये करघोंपर ही बिनी जाती हैं।

दरिया—भारतमें दो तरहकी दरिया बनती हैं। एक तो ऊनी गलीचेकी तरह होती हैं और दूसरी सादी। सादी दरिया तीन तरहकी होती हैं—दरी, शतरजी और आसनी (जरनिमाज) इसमें रंगविशेष सून लगाये जाते हैं, पर प्रधान रंग नीला और सफेद हैं। तरह तरहके फूल, बेन्बूटे और पौधे काटे रहते हैं। इन दरियोंके बिननेवाले गरीब मुसलमान और नीच जातिके हिन्दू होते हैं जो महाजनोंके बोझसे सदा दूरे रहते हैं।

बरेली, अलीगढ़, आगरा, कानपुर, फर्रुखाबाद, मोरादाबाद और पटावाकी दरिया मशहूर होती हैं। इनमें आगराकी दरियोंका पोत भारीक होता है। बरेलीकी दरिया सस्ती और मजबूत होती हैं तथा अलीगढ़की दरियोंकी बिनाघट घनी होती है। कानपुरमें दरियोंका व्यापार बढ़ रहा है। कई कारखाने हिन्दुस्तानी और अंग्रेजोंके खुल गये हैं जो बहुतसा सामान



तैयार कर यूरोप तथा अमरीका भेजनेकी तैयारीमें हैं। पटना के मुलतान, अम्बाला और होशियारपुरके जिलोंमें तथा दिल्ली तथा बहावलपुरकी रियासतमें, पटनाके चम्पारन तथा शाहाबादमें, मद्रासके ऐयमवत, भवानी, अदोनी और कर्नूल जिलोंमें दरिया बनती हैं। प्रायः सभी प्रान्तोंकी जेलोंमें दरिया बिननेका काम कैदियोंसे कराया जाता है।

मिर्जापुर जिलेके माधोसिंग घुसियामें गलीचेका अच्छा काम होता है। वहाके प्रायः सभी गलीचे विदेशोंमें बालान जाते हैं।

१६०० के बाद अर्थात् बीस वर्षोंमें भारतीय सूती मिलोंका जो विकास हुआ है उसके आकड़ोंके देखने तथा इस तालिकाके अध्ययनसे विदित हो जायगा कि भारतके भावी उत्थानमें इन मिलोंका किनना हाथ है। करीब ७० वर्ष पहले बम्बईके तारदेव नामक स्थानमें पहली मिल बैठाई गई। परिणाम सन्तोषजनक हुआ और तबसे मिलें बराबर खुलती चली जा रही हैं। इस समय केवल बम्बई शहर और बम्बईद्वीपमें ८६ मिलें काम कर रही हैं।

बम्बईके बाद अहमदाबादका स्थान है। अहमदाबादमें ५० मिलें हैं। इन मिलोंमें करोड़ों रुपये लगे हैं और इनका कारबार उन्नतिशील है। इनके अलावा बम्बई प्रान्तमें और भी अनेक मिलें हैं। बम्बई शहरकी मिलोंको छोड़कर बम्बई प्रान्तमें प्रायः ६० मिलें हैं। १७ मिलें संयुक्तप्रान्तमें १५ बंगालमें १३

मद्रास प्रान्तमें और ७ मध्यप्रान्तमें हैं। इस समय भारतकी मिलोंमें प्राय २६ करोड़ पूंजी लगी है जो हर तरहका मला बुरा समय देखते १९१४ से सन्तोषजनक काम कर रही है।

यूरोपीय महायुद्धका काल तो भारतीय मिलोंके लिये सोना था। इस युगमें इन्होंने अपरिमित लाभ उठाया। पर वह असाधारण अवस्था थी। अगर भारतीय मिलके मालिक मिनोंसे अधिकाधिक लाभ उठाना चाहते हैं और मिलोंको उन्नतिशील बनाना चाहते हैं तो उन्हें दूसरी प्रणालीपर काम करना होगा। मिलोंमें सुप्रबन्ध, मजूरोंका संगठन, भारतीय मागकी पूर्ति, प्रतियोगिताका मुकाबिला, ग्राहकोंका सद्भाव आदि बातोंपर उन्हें विशेष ध्यान देना होगा ताकि वे लङ्काशापर अमरीका और जापानके मुकाबिलेमें ठहर सकें।

इन मिलोंके विकासका इतिहास देखनेसे स्पष्ट विदित हो जाता है कि १९०८ में ५७ लाख चरये और ६८ हजार कर्वे काम करते रहे। १९२० में उनकी संख्या बढ़कर कमश ६८ लाख और एक लाख बीस हजार हो गई। मिलमें काम करनेवाले मजूरोंकी संख्या भी २ लाख २१ हजारसे बढ़कर ३ लाख ११ हजार १९२० में हो गई। मिलके मजूरोंके संघर्षमें एक बात हमें कहनी है। इण्डस्ट्रियल कमोशनकी रिपोर्टमें भी इसका उल्लेख है। इनके मजूरे स्थानीय नहीं हैं। दूसरे दूसरे प्रान्तोंसे आ आकर मिलोंमें काम करते हैं। इनके रहनेकी व्यवस्था ठीक नहीं है। इनकी सन्तति तथा बाल

बच्चोंकी शिक्षा आदिकी कोई व्यवस्था नहीं है। इससे ये स्थायी रूपसे टिक कर नहीं रहते। इसका प्रभाव कामपर चुरा पड़ता है क्योंकि चतुर और जानकार मजूरोंका सदा अभाव रहता है। मिलवालोंको सदा नये नये मजूरोंको ट्रेनिङ देकर तैयार करना पड़ता है। कभी कभी तो कम मजूरोंसे ही काम कराना पड़ता है। इससे मिलोंकी समृद्धि मारी जाती है। जबतक इस अवस्थाका सुधार नहीं किया जाता मिलोंको इन असु-विधाओंका सदा सामना करना पड़ेगा। इस संबंधमें इण्डस्ट्रियल कमिशनकी सिफारिशोंपर मिल-मालिकोंको ध्यान देना चाहिये।

इस दुरवस्थाको दूर करनेके लिये निम्न लिखित बातोंका प्रबन्ध कर देना अत्यन्त आवश्यक है—(१) मिल मालिकोंको उचित है कि वे मजूरोंके लिये प्रारम्भिक शिक्षाका प्रबन्ध कर दें। (२) मजूरीकी व्यवस्था ठीक कर दें। (३) रहनेके मकानोंकी अवस्था सुधार दें। बीमारोंको देखनेके लिये तथा दवादारुके लिये अस्पताल आदिका प्रबन्ध कर दें। शिक्षित होकर मजूर अपने कामकी समझने लगेंगे। जबतक यह अवस्था नहा उपस्थित होती मिलोंकी वास्तविक उन्नति नहीं हो सकती। सभी साधनोंके रहते हुए भी भारतीय मिले बेतरह घिगड़ी हुई हैं। अमरीका और ब्रिटनकी मिलोंकी अवस्थाको प्राप्ति करनेके लिये इन्हें अभी बहुत आगे बढ़ना है। १९७० में जहा ब्रिटनमें ६००७६३६४ और अमरीकामें ३४६४६७२१ टकुरे चरते थे,

भारतीय मिलोंमें केवल ६७६३०७६ टुकड़े चलते थे। यही हालत करघोंकी भी थी। उसी सन्में प्रिटनमें ७६८०८३ और अमरीका में ७०८०७६ पर भारतीय मिलोंमें केवल ११६०१२ करघे चलते थे। इन उदाहरणोंसे साफ है कि भारतको अभी कितना आगे ढीडना है। यहा जितने प्रकारकी कपास उगती है तथा भारतके सामने जितनी सुविधाएँ मौजूद हैं उनका प्रयोग कर अगर भारतीय मिलें अपना पैर अटक जमाना चाहनी हैं तो उन्हें तत्परतासे काम करना चाहिये। भविष्य इनके पक्षमें है।

## सेमल

इसका पेड़ बहुत ही बड़ा होता है और भारतके सभी प्रदेशोंमें पाया जाता है। घर्मा और लका इसके प्रधान क्षेत्र हैं। आसाममें नदियोंके किनारोंपर यह बहुत देखनेमें आता है। पहाड़ोंपर भी यह बहुत उगता है। हिमालयकी पहाड़ियों ओर देहरादूनकी तराईमें यह बहुत होता है।

बीज छींटकर अथवा कलम लगाकर भी इसकी खेती की जाती है। २ या ३ घण्टे के पेड़ बड़ी आसानीसे लग जाते हैं। आसाममें इस तरहकी खेती बहुत अधिक होती है। १६१६ में इस तरह सेमलके पेड़ लगाये जाने लगे थे और आजनक प्राय ४०० एकड़ भूमिमें सेमलके लगाये हुए पेड़ देखनेमें आते हैं।

सेमलकी लकड़ी भी अनेक तरहके कामोंमें आती है और इसकी रूई भी कपडा तैयार करनेके काममें आती है। ताजी

लकड़ीका रंग पीला या हलका गुलाबी होता है, पर ज्यों ज्यों यह सूखता जाता है यह मैला होता जाता है। सेमलकी लकड़ी बड़ी मुलायम और आरर होती है। इसमें हीर नहीं होती। पानीमें रखनेसे यह कुछ दिन ठहर सकती है। अगर पानीमें निमक मिला दिया जाय तो इसकी उम्र और भी बढ़ जाती है।

साधारणतः सेमलकी लकड़ी दो ही रंगकी होती है—पीली या हलकी गुलाबी। पर कभी कभी लाल रंगकी लकड़ी भी देखनेमें आती है। यह सेमल आसाम और पश्चिमो किनारोंपर अधिक देखनेमें आती है। यह साधारण सेमलसे कहीं अधिक मजबूत होती है।

लकड़ी—सेमलकी लकड़ीसे चायके सन्दूक, खिलौने, स्कैब बोर्ड, पैकिंग बाक्स आदि बनते हैं। दियासलाईकी पेट्रिया बनानेके काममें भी यह बहुत आती है।

लकड़ीके अलावा इसकी जड़, छिलके, पत्तिया, फूल और बीज भी काममें आते हैं। इसके छिलके घाघ धोने वा बफारा देनेके काममें आते हैं।

पजायमें पत्तिया चौपायोंके चारेके काममें आती हैं।

सेमलकी रूई—सेमलकी रूई पहले पैकिंग आदिके काममें ही अधिक आती थी अथवा तकियेमें भरी जाती थी। पर अभी थोड़े दिनोंसे यह कपड़ा बिननेके काममें भी आने लगी है और इसका प्रयोग बढ़ता जा रहा है।

अच्छी तरह पकनेके पहले ही फल तोड़ लिये जाते हैं और

धूपमें सुखाये जाते हैं। अगर पकनेके समय तक वे पेड़में ही मौजूद रहें तो पककर फट जायं और फूल उड़ जाय।

कच्ची रुई हाथोंसे परोदी जाती है और मिलोंमें साफ की जाती है। साफ करके उसकी गांठें चांधी जाती हैं और वह बिकनेके लिये तैयार हो जाती है। सेमलके व्यवसायका प्रधान क्षेत्र कलकत्ता है। कलकत्ता और बम्बईसे सेमलकी रुईका चालान होता है।

१९१४—१५में १६००० हण्डर सेमलकी रुई विदेश गई। १९१८-१९ में रपतनी घटकर केवल ३२०० हण्डर रह गई। पर तबसे रपतनी फिर बढ़ने लगी है।

## अन्न या अनाज

### चावल

अन्न या अनाजके मदमें भारतसे चावल और गेहूँ विदेशों को सबसे अधिक जाता है। जितना अन्न या अनाज बाहर चालान जाता है उसमें ६० प्रति सैकड़े केवल चावल और गेहूँका अंश है। संसारमें प्रति वर्ष ६०,०००,००० टन चावल पैदा होता है। इतने चावलमेंसे अकेले भारतवर्षमें ४० प्रति सैकड़ेके हिसाबसे पैदा होता है। भारतमें प्रतिवर्ष जितना चावल पैदा होता है उसका केवल ७ प्रति सैकड़े बाहर चालान जाता है। पर यह सात प्रति सैकड़ा भी संसारके बाहर भेजनेवाले राष्ट्रोंमें सबसे अधिक है। और जो कोई अन्न भारतसे बाहर चालान

जाता है उसपर पानी और वर्षा का असर पड़ता है अर्थात् अगर वर्षा ठीकसे हुई तो फसल अच्छी उतरी और चालान अधिक गया और अगर वर्षा अच्छी नहीं हुई तो फसल भी अच्छी नहीं उतरी। निदान चालान भी कम होगा। पर चावल के संबंध में यह बात नहीं है। चावल की खेती सबसे अधिक वर्षा में होती है और वहाँ के लोग अनावृष्टि जानते ही नहीं। हा, अन्य प्रान्तों में अगर धान की फसल नहीं हुई या कम हुई तो चावल की रपत-नीपर थोड़ा असर पहुँचता है।

१६१०-११ के पहले भारत से २० लाख टन से अधिक चावल कभी नहीं गया था। पर १६१२-१३ में २७॥ लाख टन चावल बाहर गया। युद्ध के समय चावल की रपतनी में बड़ी कमी आ गई थी। इसका प्रधान कारण यह था कि एक तो, बाहर की मांग रुक गई थी और दूसरे जहाजों की संख्या कम हो गई थी।

युद्ध के पहले यहाँ से धान जर्मनी और हालैण्ड जाता था। वहाँ कुटा जाता था और साफ कर ब्रिटन भेजा जाता था। (प्रायः सभी प्रधान नगरों में यहाँ से चावल जाता है।) विगत यूरोपीय महायुद्ध के पहले ४ प्रति सैकड़े तो यूरोपीय देशों में जाता था ४२ प्रति सैकड़े एशियाई देशों में जाता था, जैसे जापान, मलाया-द्वीप और लकाद्वीप आदि। शेष ११ प्रति सैकड़े अफ्रीका, दक्षिणी अफ्रीका और वेस्ट इण्डो-चीन आदि प्रदेशों में जाता था। विदेशों में चावल का प्रयोग दो तरह से होता है। एक तो भोजन के लिये और दूसरे शराब आदि मादक वस्तुओं के बनाने में। भारत से जो

चावल विदेश चालान जाता है उसका आधा हिस्सा तो भोजा आदिके काममें आता है पर आगेका प्रयोग शराब आदिके बनानेमें ही होता है। १९१२-१३ तक तो भारतका सबसे बड़ा ग्राहक जर्मनी था। यूरोपमें जितना चावल चालान जाता था उसका आधेके करीब केवल जर्मनी लेता था। उसके बाद हालैण्ड, लका और जापानका नम्बर था। युद्धके समयसे वेस्ट इण्डोनेसिया के साथ सीधा व्यापार होने लगा है।

क्यूबाकी चावलकी आवश्यकता पहले लीवरपूल पूरी करता था। बर्मासे चावल लीवरपूल जाता था और लीवरपूलसे क्यूबा चालान जाता था। जर्मनीके कारखानेवाले भी धान बर्मासे लेते थे और कूट कूटकर क्यूबा भेजते थे। पर अब धीरे धीरे सीधा चालान बलकत्ता और बर्मासे होने लगा है। फिर भी अभी क्यूबाकी पूरी आवश्यकता यहींसे पूरी नहीं हो पाती। उसका एक कारण जहाजोंकी कमी है। अगर क्यूबा माल लेजानेके लिये काफी जहाज मिल जाय तो क्यूबाके साथ चावलके व्यापारकी बहुत कुछ उन्नति हो सकती है।

बंगालसे क्यूबा जो चावल जाता है वह बलकत्ताके आसपासके जिलोंमें पैदा होता है और यहा उसकी बिलकुल खपत नहीं है।

भारतके चावलके व्यापारका एकाधिकार बर्माके हाथमें है। यहाकी जनसंख्या इतनी कम है और धानकी खेती इतनी अधिक होती है कि अपनी आवश्यकता पूरी करके भी बाहर



चालान भेजनेके लिये अपरिमित धान रह जाता है। बङ्गाल, मद्रास तथा संयुक्तप्रान्तमें जो धान पैदा होता है उसकी खपत स्थानीय आवश्यकताको पूरी करनेमें इतनी अधिक हो जाती है कि बाहर चालान भेजनेके लिये बहुत कम बचता है। कभी कभी तो अनावृष्टिके कारण इन प्रान्तोंमें धानकी फसल एक दम मारी जाती है। उस समय बर्मा ही इनकी लाज रखता है। भारतके चावलके विदेशी व्यापारका ७५ प्रति सैकडे बर्माके हाथमें है। मद्राससे चावलका चालान अधिकतर मारिशस द्वीप और क्यूबा होता है।

यह स्मरण रखनेकी बात है कि भारतसे चावलका जितना चालान विदेशोंमें जाता है उसमें धान भी रहता है अर्थात् कुछ चावल न जाकर धान ही बच दिया जाता है और विदेशी व्यापारी अपने देशमें लेजाकर कूटने और सारु करने हैं और बचते हैं। नीचे लिखी तालिकामें यह दिखलाया गया है कि १८१३-१४ से आजतक कितनी एकड़ भूमिमें धानकी रोमी हुई, कितनी पैदावार हुई और कितना चावल बाहर भेजा गया।

वर्ष	एकड़ भूमि	पैदावार	चालान सिर्फ चावलका	मूल्य जो इससे मिला (पौडमें)
१८१३-१४	७८६०८०००	३०१३८०००	२३६८०००	१५१०७०००
१८१८-१९	७७६१३०००	२४३१८०००	१६८४०००	१२५८८०००
१८१९-२०	३८७०६०००	७१७१६०००	६१८०००	६६०८०००
१८२१-२२	७६७०००००	३२६०५०००	१३६६०००	१६३७५०००
१८२२-२३	८०५७७०००	३२६४७०००	२०८८०००	२३१३३०००

ऊपर जो तालिका दी गई है उसके अतिरिक्त देशी राज्योंमें प्राय १,०००,००० टन धान पैदा होता है। ब्रिटिश भारतमें प्रति एकड़ ११॥ मनके करीब होता है। जापान और मित्रके मुकाबिले यह बहुत कम है। जापानमें २८ मन और मिस्रमें ३० मन धान उतने ही खेतमें उत्पन्न होता है।

पहले धान कूटकर उसकी भूसी अलग कर ली जाती है। फिर धानको छोटकर साफ किया जाता है उसके बाद उसमें चमक लाई जाती है। फिर पछोरकर साफ कर लिया जाता है। यह चावल जहाजोंपर लदकर बाहर जाता है। जिन जहाजोंमें चावल लद लदकर जाता है उनमें २० प्रतिशतके धान भी लदकर जाना है। यह धान खालान गये देशोंमें साफ होता है और तब बिकने जाता है। चावल दो तरहका होता है, अरबा और भुजिया। भुजिया चावल धान उयालकर बनाया जाता है। भुजिया चावलकी खपत विदेशोंमें नहीं है। इससे स्थानीय आवश्यकता पूरी की जाती है और जिन उपनिवेशोंमें भारतवासी बसे हैं वहा इसका खालान जाता है। भुजिया चावल तैयार करनेके लिये श्रममें वैज्ञानिक ढंगसे काम लेनेका प्रयत्न किया जा रहा है पर अभीतक सफलता नहीं मिली है।

सरकारी खर्चके लिये जितने चावलकी आवश्यकता पड़ती है बर्मासे जाता है। बर्माका चावल सबसे अधिक ब्रिटनमें जाता है और पशुओंके चारेके काममें लाया जाता है। यूरोपीय महायुद्धके पूर्व जर्मनी और प्राय द्वीप (मलाया आदि) ने भी बर्मासे चावल खरीदना आरम्भ किया है।

चावल और धानपर तीन आना मन सरकारी महसूल निर्यातके हिसाबसे लगता है ।

भारतसे विदेशोंमें चावल और धान दोनों भेजे जाते हैं । धानका चालान कम होता जा रहा है । अधिकतर धान लंकाद्वीप जाता है । चावलका चालान यहांसे जावा जाता है । पर जावा पहले इण्डोचीन और श्यामसे चावलें परीदकर तब अपनी-अपूर्ण आवश्यकताको पूरी करनेके लिये भारतसे परीदता है । जापान अपनी खेती इस तरह बढा रहा है कि आशा की जाती है कि जल्द ही वह अपनी अन्नकी आवश्यकता पूरी कर लेगा । पर अभी तक सफलताके लक्षण नहीं दिखाई देते ।

नीचे लिखी तालिकासे विदित होता है कि किस देशमें कितना चावल भारतसे गया ।

देश	१९१३ १४	१९२२ २३
	( टनमें )	( टनमें )
लंकादीय	३३५०५६	३६०६०७
स्ट्रेट सेटलमेंट	२८४५८६	१७३६४८
ब्रिटन	१६१४०६	७८०३७
मिस्र	५३८८४	६५१३३
मारीशस	५१३४४	६६०६४
अन्य ब्रिटिश उपनिवेश	१४४८७८	२८३४३३
हालैण्ड	३३३०३०	६३६०३
जर्मनी	३१५८५०	३४०१५०
आष्ट्रिया हंगरी	३११४४०	६४००
जापान	१६०६४६	७६५२६
एशियाई टर्की	८१०५७	१००८
जावा	३६४१२	७५७६५
फ्रांस	२३६७६	२८४०
इटाली	६००	३६५०
अन्य प्रदेश	२२१६३७	४५४७५६
कुल जोड़	१३८८७००	१०२७६६७

धानकी फसल नवम्बरमें फटने लगती है और जनवरी आते आते धान तैयार हो जाता है। फटाया दवाई और ओमायो, का सारा काम हाथसे ही होता है। कलपुजोंका कहीं नाम नहीं है। महाजन लोग या मिलवाले फसल देखकर किसानोंको



भारत

घोरेके हिसाबसे बिकता है। एक घोरा प्राय दो मनका होता है। पर ठीक घजन नहीं हो सकता।

चावलका बाजार जनवरीसे अप्रेल तक गरम रहता है। अधिकश माल इसी तीन महीनेमें बिक जाता है। जो कुछ बचा रह जाता है धीरे धीरे दिसम्बर तक बिकता है। इससे किसानोंको बड़ा घाटा उठाना पड़ता है क्योंकि मालकी अधिकताके कारण दर गिर जाता है। इसलिये अब माल रोककर बेचनेका प्रयत्न होरहा है। इस काममें सहयोग समितिया बड़ी सहायता पहुँचा रही है।

धर्मा में धान कुटनेकी मिलोंकी संख्या प्राप्त नहीं है पर इतना निश्चयपूर्वक बतलाया जा सकता है कि इन मिलोंमें काम करनेके लिये बहुत ही कम आदमियोंकी आवश्यकता पड़ती है। एक अच्छी मिल जिसमें प्रतिदिन १५० टन चावल तैयार किया जा सकता है २५ या ३० आदमियोंसे मजेमें चलाई जा सकती है।

धर्माका चावल ग्रिटनमें अधिकतर जाता है। इसके अतिरिक्त फ्रांस, मारिशस, जापान और आस्ट्रेलिया जाना है। हालेण्ड, क्यूबा तथा डच ईस्ट इण्डोनेजमें बहुत हो कम चावल जाता है।

धगालका चावल धर्माके चावलका मुकाबला नहीं कर सकता। धगालका चावल अधिकश मारिशस और लका द्वीप जाता है। १९१३ १४ से नेटाल और क्यूबाने भी धगालसे चावल खरीदना आरम्भ किया है।

धानकी फसल अच्छी होनेके लिये आवश्यक है कि गर्मीमें जमीन खूब तपे और फिर इतना पानी बरसे कि खेत भर जाय। इसलिये धानकी फसलके साथ कोई अन्य फसल नहीं उपजाई जा सकती। भारतमें धानकी खेती इसलिये सस्ती है कि प्रकृतिने कुछ स्थान उसके लिये हर तरहसे अनुकूल बनाये हैं। चीनमें धानका खेतीके लिये फठिन परिश्रम करना पड़ता है। पहले तो जमीनकी सम करना पड़ता है, दूसरे पानी काफ़ी न मिलनेसे सिचाई करनी पड़ती है। इसके अतिरिक्त जापान, फिलिपाइन्स, जावा, कोचीन, चीन, श्याम, ल्का, मिस्र, उत्तरी इटाली, बेल्जिया ( स्पेन ) तथा मनबिसकोकी खाड़ीके पास भी धानकी खेती होती है।

वर्षमें धानकी दो फसलें तैयार होती हैं। कहीं कहीं तीन फसलें भी हो जाती हैं। चावलमें पोष्टिक पदार्थकी मात्रा अधिक नहीं है। इसमें चर्बी और नाइट्रोजन नहीं रहता। कर्बोज-की मात्रा अधिक होती है। इससे शकर अधिक तैयार होती है। जापान, फिलिपाइन, सण्डाहोप, इण्डो चाइना, तथा दक्षिणी चीनमें चावलकी खपत अधिक है। चावलसे शराब भी तैयार की जाती है।

### गेहूँ

गेहूँका खेच इस देशमें अधिक है। पञ्जाबमें सिवा गेहूँके दूसरा अन्न शायद ही खाया जाता है। सत्सारभरमें जितना गेहूँ पैदा होता है उसका दसवा हिस्सा केवल इस देशमें होता

है। पञ्जाबके अतिरिक्त और प्रांतोंमें गेहूँकी खेती अधिकतर बेचनेकी गरजसे ही होती है। यूरोपीय महायुद्धके पूर्व गेहूँका चालान क्रमशः नीच लिखे देशोंसे जाता था—संयुक्त राष्ट्र अमरीका, रूस, कनाडा, अर्जेंटीना प्रजातन्त्र तथा भारतवर्ष। पैदावारकी हिसियतसे भारतका तीसरा स्थान है। कनाडासे घूना गेहूँ भारतमें पैदा होता है।

नीचे लिखी तालिकासे विदित होगा कि किन किन देशोंमें कितना गेहूँ पैदा होता है और कितना बाहर जाता है।

देश	पैदावार ( टनमें )	चालान ( टनमें )
संयुक्तराष्ट्र अमरीका	२३८१६८८५	४६४७३००
रूस	१५३२४०४७	२३६८५००
भारत	८३३६४८४	६६४६८०
अर्जेंटीना प्रजातन्त्र	४४६८२१५	६६३०००
कनाडा	४३११०१५	१८७६२००

हिन्दुस्तान भरमें प्रायः एक ही तरहका गेहूँ पैदा होता है। पञ्जाबमें गेहूँकी खेती सिचाईसे होती है। कटाई आदिका सारा काम हाथसे होता है। मशीनोंका प्रयोग बिल्कुल नहीं किया जाता। अच्छी तरहसे खाद देनेपर तथा सिचाई आदि भलीभाँति करनेसे २० मन प्रति एकड़ तक पैदावार हो जाती है। अगर जनवरी और फरवरी मासके बीचमें पानी बरस गया तो गेहूँ और हरदा लगाकर फसल खराब होनेका बहुत कुछ खतरा रहता है।



कुमार अर्थात् अक्टूबर मासमें खेत तैयार कर फसल बो दी जाती है। मार्च आते आते फसल काटनेके लिये तैयार हो जाती है। अप्रैलमें कटाई आरम्भ होती है। मई आते आते गेहूँ बेचनेके लिये तैयार होजाता है। जिस साल फसल अच्छी होती है गेहूँ सस्ता होजाता है। इसलिये बाहर भेजनेवाले व्यापारी तुरन्त माल रवाना करनेकी फिकर करते लगते हैं। ऐसा करनेसे उन्हें अधिक लाभकी सम्भावना रहनी है। क्योंकि इस समय गेहूँ उपजानेवाले अन्य देशोंका स्टॉक समाप्त हुआ रहता है। इसलिये दाम अच्छा मिलता है। जिस साल फसल अच्छी होती है उस साल उपजमेंसे १० प्रति सैकडे तक माल बाहर चालान जाता है पर जिस साल फसल अच्छी नहीं होती उस साल चालान कम जाता है। कहनेके साल तो चालान २ प्रति सैकडे तक हो जाता है। गत पांच वर्षों का औसत निकालनेसे प्रगट होता है कि भारतमें प्रति वर्ष लगभग २७० लाख एकड़ भूमिमें गेहूँकी खेती हुई और ८० लाख टन गेहूँ पैदा हुआ।

स्वेज नहरके खुलनेके पहले, गेहूँका चालान कलकत्ता बन्दरसे होता था। रेलके विस्तारसे यमशई बन्दरगाहसे सुविधा होने लगी। इस समय तक गेहूँकी खेती अधिकतर संयुक्त प्रान्तमें होती थी। नहरोंके बन जानेसे पंजाबकी भूमि गेहूँकी खेतीके लिये सबसे उत्तम ठहरी। पंजाबसे कराची बन्दरगाह नजदीक पडता है। साथ ही मजूरों भी कम पडती है। इससे

गेहूँका चालान अब कराँचीसे होता है। इस समय लायलपुर आदि फ्रेन्ड हैं जहाँ गेहूँको खरीदारो होतो है। वहाँसे रेल द्वारा माल कराँची जाता है और ८ मनके खण्डोमें बिकता है। ब्रिटनमें माल गोरोमें जाता है। प्रत्येक गोरे २ मन २८ सेरके होते हैं। यम्पामें ६ मनके थोकके बिक्रीके हिसाबसे देवा जाता है और गोरोमें भर भरकर बाहर जाता है जिनका बजन २ मन ६ सेर तक होता है। कराँची बन्दरगाहसे सफेद या चन्दौनी गेहूँ रवाना होता है। सौ मन गेहूँमें ५ मन जउ, २ मन मिट्टी और धूर रहती है। लाल या दौदियामें ५ मन सैकडे' जउ और ३ मन गदें या मिट्टी। लाल और सफेद मिले हुएमें २ मन सैकडे जउ और १॥ मन सैकडे धूर या गदें रहती है। यहाँसे अफ्रिक तर चन्दौसीका गेहूँ चालान जाता है। दौदिया गेहूँ मध्य भारतमें पैदा होता है और मार्शलोज तथा इटालीमें जाता है। कराँची बन्दरगाह माल रखनेके लिये भी अच्छा है।

हिन्दुस्तानसे अधिकतर गेहूँ ब्रिटन जाता है। थोड़ा माल फ्रांस और बेल्जियम भी जाता है।

हार्मर्सवथ बिजिनेस लायन्ट्रीकी तीसरी जिल्दके लेखकने गेहूँके सवधमें जो कुछ लिखा है उसका साराश नीचे दिया जाता है —

गेहूँकी अनेक जातिया देखनेमें आती हैं पर सफेद या चन्दौसीका गेहूँ सब गेहूँसे बढ़िया होता है। इसका आटा बहुत ही महीन और साफ होता है। पर कमजोर खेतोंमें लाल या दौ

दिया गेहूँ ही अधिक पैदा होता है। जितना अच्छा गेहूँ होगा उतनाही कम चोकर उसमेंसे निकलेगा।

चीचड़में गेहूँ अधिक पैदा होता है। जितनी ही ठढ़क पड़े गेहूँकी फसल उतनी ही अच्छी होगी अगर पालासे इनकी रक्षा होती रहे। भूमध्यसागरके आस-पासकी भूमि गेहूँकी खेतीके लिये सगसे उत्तम है।

ससारमें जितना गेहूँ पैदा होता है उसका आधा केवल यूरोपमें पैदा होता है पर त्वर्च अधिक है। हंगरी, रूस और रोमानिया यूरोपके प्रधान क्षेत्र हैं जहां गेहूँकी खेती होती है। फ्रांस अपनी आवश्यकता भर गेहूँ पैदा कर लेता है। इनके अतिरिक्त साइबेरिया और न्यूजीलैण्डमें भी गेहूँकी खेती होती है। आस्ट्रेलियाका गेहूँ सबसे बढ़िया होता है। अमरीकामें मिसिसिपी और रेड नदीकी घाटियोंमें गेहूँकी खेती होती है।

जो देश आटा न भेजकर गेहूँ बेच देता है वह नुकसानमें रहता है। गेहूँ पीसकर बेचनेसे चोकर अपने पास बच जाता है। इससे एक तो जहाजोंका भाड़ा कम लगता है, घरमें एक व्यवसाय हो जाता है और चोकरसे चौपायोंका पालन होता है।

गेहूँकी खेती दिनपर दिन बढ़ती जा रही है पर माघ ही साथ माग भी उतनी ही तेजीसे बढ़ती जा रही है। भाग्यकी घात है कि गेहूँकी खेती थोड़ी बहुत सभी देशोंमें होती है। इससे हर महीनेमें किसी न किसी देशमें फसल तैयार हो रहती है जिससे आमदनी कभी बन्द नहीं होती।

प्रति एकड़ भूमिमें विन्न विन्न देशोंमें जो पैदावार होती है उसे देखकर यही अनुमान निकलता है कि अभी गेहूँ की पैदावारमें बहुत कुछ घटती हो सकती है, क्योंकि खेतोंमेंसे अभी पूरी पैदावार नहीं निकाली गई है।

### जउ

जउ की खेती अधिकतर संयुक्त प्रान्त और बिहारमें होती है। ब्रिटिश भारतमें ७० लाख एकड़ भूमिमें जउ की खेती होती है। इसके अतिरिक्त देशी राज्योंमें ४०००००० एकड़ भूमिमें जउ की खेती होती है। देशी राज्योंमें जैपुर, अलवर, भरतपुर और नवालियरमें जउ की खेती अधिक होती है। ब्रिटिश भारतमें जो ७० लाख एकड़ भूमिमें जउ की खेती होती है उसमें ४० लाख एकड़ केवल संयुक्त प्रान्तके गोरखपुर, बनारस, लखनऊ और अलाहाबाद परगनेमें बोये जाते हैं।

देशके भीतर ही जउ की खपत इतनी अधिक है कि बहुत कम माल बाहर चालान होता है। जो कुछ चालान जाता है उसका अधिक भाग ब्रिटन जाता है। इधर दो वर्षोंसे मिस्र भी चालान जाने लगा है। जउ शराब बनानेके काममें आता है।

इस देशके अतिरिक्त नार्वे, स्काटलैण्ड और कालीफोर्नियामें भी जउ की खेती होती थी। कुछ दिन पहिले जउ खानेके काममें भी लाया जाता था पर अब अधिकांश गेहूँ का प्रयोग उसकी जगहपर होता है। अब जउ अधिकतर शराब बनानेके काममें आता है।

### दाल

अरहर, मसूर मूंग, उर्द, मोठ, मोथो, मटर, केराय सभी की गणना दालमें की गई है। केवल चनेकी तालिका गलग दी जायगी। मसूरकी खेती रबीके साथ की जाती है। फरवरीके अन्तमें मसूरकी फसल तैयार हो जाती है। मध्य प्रदेश, मद्रास और संयुक्तप्रान्तमें मसूरकी खेती अच्छी होती है। मसूरकी खेती अधिकतर माल बाहर भेजनेके लिये ही होती है। बंगालके अतिरिक्त अन्य प्रान्तमें मसूरकी खपत बहुत ही कम है। अरहरकी खेती अलग नहीं होती। अधिकांश बाजरा, जौन्वरी, रेंड, अरहर और उर्द साथ बोयी जाती है। अरहरकी फसल देरमें तैयार होती है। खरीफके साथ बोयी जाकर रबीके साथ यह काटी जाती है। बड आदमियोंमें इसका दालका अधिकतर प्रयोग होता है। इसलिये इसका महत्व अधिक है यद्यपि विदेशोंमें चालान बहुत कम जाता है। अरहर आदिके दल देनेपर उनके जो टुकड़े हो जाते हैं उन्हें दाल कहते हैं। मटर कई तरहकी होती है। सफेद या बड़ी मटर, भूरी या छोटी मटर, केराय या हरी मटर, ये सब मटरकी जात हैं।

सफेद मटरका चालान अधिक होता है। यह मटर रबीके साथ बोयी जाती है। जनवरी और फरवरीमें फसल समाप्त हो जाती है। नदियोंके किनारे जो मटर बोयी जाती है वह बढ़िया होता है। किसान लोग इसका प्रयोग चौपायोंके चारामें बहुत करते हैं। गरीब लोग इसे खाते भी हैं। किसान इसको

मद्रासोंको घनी और दाना देनेके काममें लाते हैं। इससे जो कुछ बचता है चालान कर दिया जाता है।

दालकी खेती कितनी भूमिमें होती है इसका अनुमान नहीं किया जा सकता क्योंकि यह फसल कबेला कभी नहीं बोया जाना। पर इतना अग्रश्य कहा जा सकता है कि इसकी खेती अधिक होती है क्योंकि इसका खर्च सध जगह है, दूसरे सभी बाजारोंमें यह पाया जाता है।

दालका चालान फलकत्ता बन्दरगाहसे अधिक होता था। जितनी दाल १६१३-१४ में विदेश चालान गई उसमेंसे ५० प्रति सैकड़े केवल फलकत्ताके बन्दरगाहसे गई। पर इसके बाद द्वीप, बम्बई, कराची और मद्रासके बन्दरगाहोंने इस व्यापारको दियाना आरम्भ किया। दालका चालान अधिकतर ब्रिटन, लकाद्वीप, मारिशस, प्राय द्वीप और जापान जाता है। युद्धके पहले जमनी, वेतिजयम और हालैण्ड भी दाल जातो थे। भारत-वर्षके अतिरिक्त हेनमाके, मिन्न, अमरीका, स्पेन, चीन, जापान, जर्मनी, साइप्रस और पुर्तगालमें दालकी खेती होती है।

#### चना

प्राय १३,०००,००० एकड़ भूमिमें चनेकी खेती होती है। इसका सबसे बड़ा क्षेत्र संयुक्त प्रान्त है। इसके अलावा बंगाल, बम्बई और मध्यप्रान्तमें भी चनेकी खेती होती है। यह रबीके साथ तैयार होता है और अप्रैलमें बाजारोंमें आजाता है।

चनेका स्थानीय खर्च अनेक प्रकारसे होता है। भोजन और

इसका प्रधान कारण यही मालूम होता है कि अर्जेंटाइन प्रजा-तन्त्रमें मक्के की खेती अच्छी होने लगी है और यहाँका मक्का उसके मुकाबले नहीं ठहर सकता। मक्के कई तरहके होते हैं। इनमें जौनपुरी मक्का सबसे अच्छा होता है। इसके दाने सफेद पोंढ और मीठे होते हैं। बाली भी मोटी और बड़ी होती है।

मक्केका चालान कराची, रगून और कलकत्ताके बन्दरगाहोंसे होता है। पर रफनमीके बन्द होनेके कारण कलकत्ता बन्दरगाहसे चालान एकदम बन्द हो गया है। मक्के के प्रधान ग्राहक ब्रिटन और जापान हैं।

इस देशके अतिरिक्त मक्केकी खेती हङ्गरी, उत्तरी इटाली, तुर्की, दक्षिणी रूस, रूमानिया, उत्तरी तथा दक्षिणी अफ्रीका, अस्ट्रेलिया तथा मैक्सिको, मेक्सिसिपीकी घाटोंमें बहुतायतके होती है। अमरीकामें जानवरोंके चारेके काममें लाया जाता है और डण्डलसे खाद तैयार की जाती है। अनुसन्धानसे मालूम हुआ है कि सर्बोंके घटानेके लिये मक्का सब अन्नासे मुफीद है। ब्रिटनमें घोड़ों और चौपायोंके चारेके काममें लाया जाता है। मक्केसे एक तरहका सिरका तैयार किया जाता है जो अचारमें डाला जाता है। इसकी शराब भी बनती है।

जई

जईकी खेती अधिकतर दिल्ली, हिसार तथा मेरठ जिलेमें होती है। इसके अलावा पूना, अहमदनगर, सतारा और अहमदाबाद जिलेमें भी इसकी खेती होती है।

इसका खालान अधिकतर कलकत्ता और बम्बईके बन्दरगा-  
होंसे होता है। इसकी खपत अधिकतर मारिशस और लंका-  
छोपमें है। १९१५-१६ से अस्ट्रेलियामें भी जाने लगा है।

इस देशके अतिरिक्त आयरलैण्ड, स्काटलैण्ड, डेनमार्क,  
स्वेडिनेविया आदि देशोंमें भी जईको खेतो होती है। कनाडा  
और न्यूजीलैण्डकी यह प्रधान फसल है। रूसमें भी इसकी खपत  
अधिक है। पर वहा स्काटलैण्डसे अधिक खालान जाता है।  
इसका प्रयोग अधिकतर घोड़ेके दानाके लिये होता है।

### तेलहन

तेलहनका स्थान पैदावार तथा निर्यात दोनों हिसियतसे  
बहुत ऊँचा है। नीचे दिये हुए अकों द्वारा यह दिखलाया गया  
है कि युद्धके पहले भारतमें कितनी एकड़ भूमिमें तेलहनकी  
खेती होती थी और कौन कौन प्रधान तेलहन पैदा होता था  
तथा कितने रुपयेका माल विदेशोंको जाता था।

सन १९१३-१४

प्रधान २ तेलहनोंके नाम	एकड़ भूमि	रु० का माल गया
रेहड़ी		२,०५,००,०००
चैनडल	१५८४४ ०००	२,१२,५१,०००
मू गफली	४६३,०००	४,८८,१४,०००
तीसी	२२६८,०००	६,६८,७१,०००
सरसों	४०८३,०००	४,४७,३७,०००
तिहली	४२७८,०००	१२,७०,४३,०००



है पर रेडोका तेल ५० प्रति सैकड़े आस्ट्रेलिया और न्यूजिलैंड गया। नारियलका तेल ४४ प्रति सैकड़े अमरीका गया।

जो कुछ तेल पेरा जाता है उसका अधिकांश घरमें ही खर्च हो जाता है। तेलहनसे तेल पेरनेका साधन अभी इस देशमें सन्तोषजनक नहीं है। इस प्रसंगपर विचार करते हुए इण्ड स्ट्रियल कमीशनके सदस्योंने अपनी रिपोर्टमें लिखा है —

“तेलहनकी पैदावारका अधिक अंश चालान कर दिया जाता है। जो कुछ बचता है कोल्हमें बैलों द्वारा पेरते हैं। ये कले तेल पेरनेके लिये नितान्त अनुपयुक्त हैं। जो दो चार मिलें हैं भी उनको बड़ी कठिनाईका सामना करना पड़ता है क्योंकि मिलोंकी खलीकी यहा पूछ नहीं। तेल पेरनेकी कलोंमें अभी तक किसी तरहका सन्तोषजनक सुधार नहीं किया गया है।” यह देखकर सन्तोष होता है कि लोगोंका ध्यान इस ओर धीरे धीरे जा रहा है और तेल पेरनेकी मिले धीरे धीरे बैठायी जा रही हैं। इस व्यवसायकी उन्नति और गुंजायशकी बहुत कुछ सम्भावना है क्योंकि कल कारखाने जितने अधिक बढ़ते जायगे तेलकी आवश्यकता भी उतनीही बढ़ती जायगी। तेलहन विदेश भेजकर हमलोग डगल हानि उठाते हैं। जहाजोंका भाड़ा अधिक देते हैं। खलीसे हाथ धो बैठते हैं और साथ ही विदेशोंसे तेल मगाते हैं। यदि देशमें ही काफी मिलें खुल जायं तो सम्पूर्ण तेलहनका प्रयोग उन्हींमें होने लगे और तेलहन बाहर न भेजकर तेल भेजा जाय तो बहुत लाभ हो सकता है। अभी हालमें बर्मामें नारि-

यलके तेलके पेरनेका कारखाना खुला है। अनेक कलें बँठाई गई हैं जिनमें तेलकी पेरानका काम होता है। पर खेद इस बातका है कि एक भी कारखाना भारतीय पूँजीसे नहीं बँठाया गया है। सबमें यूरोपियनोंकी ही पूँजी लगी है।

खली—युद्धके पहिले हिन्दुस्तानसे प्राय १०००० पौंडकी खली विदेशोंमें जाती थी। हिन्दुस्तानो खलीके प्रधान प्रादक ब्रिटन, लका द्वीप तथा जापान थे। ब्रिटनमें कुल ६२००० टन खली गई थी जिसमें ३३००० टन केवल नारियलकी खली चौरा-योंके खिलानेके लिये मगाई गयी थी। जापानमें ४५००० टन सरसोंकी खली खेतोंमें खाद देनेके लिये मगायी गयी थी।

### तीसी

हिन्दुस्तानमें तीसीकी खेती सबसे अधिक होती है। तेलहनमें तीसीका स्थान सबसे ऊपर है। तीसीकी खेतीके सम्बन्धमें दो बातें स्मरण रखने योग्य हैं—(१) तीसीकी खेतीसे केवल फल ले लिया जाता है और तिसकुटके रेशेसे लाम नहीं उठाया जाता। इसमें तीसीकी खेती अधिकतर इसी उद्देश्यसे होती है। तीसीके रेशेने रेशमी कपड़ा तैयार किया जाता है और पाट तथा सनकी तरह भी इसका प्रयोग होता है। पर यहाके लोग केवल दानेसे सम्बन्ध रखते हैं और तिसकुटको योहीं फेंक देते हैं या ई धनके काममें लाते हैं, (२) जितनी तीसी हिन्दुस्तानमें पैदा होती है उसका अधिकांश तेलहन या तेलके रूपमें विदेश भेजा जाता है।

तीसीकी फसल रबीके साथ होती है। इसकी खेती अलग भी होती है और प्रायः सभी अनाजोंके साथ यह बोयी जाती है। मसूर और तीसीकी खेती अधिकांश एक साथ होती है। १९१२, १९१३, और १९१४ का औसत निकालनेसे यह मालूम होता है कि प्रायः ५ लाख टन तीसी यहा हर साल पैदा होती है जिसमेंसे ८० प्रति सैकड़े बाहर भेज दी जाती है। १९०५ में ५६०,००० टन तीसी बाहर भेजी गई थी। इस समयतक हिन्दुस्तानके हाथमें तीसीका एकाधिपत्य था, पर उसके बाद अजेंटाइन प्रजातन्त्र, अमरीका, कनाडा तथा रूसकी प्रतियोगिताके कारण भारतका तीसीका व्यापार गिरता गया और युद्धके समय तो यह व्यापार भारतके हाथमें केवल ३० प्रति सैकड़े रह गया था। प्रधानतया संयुक्त प्रान्त, बिहार, बंगाल और मध्य प्रदेशमें तीसीकी खेती होती है। मद्रासकी भूमि तीसीकी खेतीके लघुथा अयोग्य है। कुल मिलाकर ३५०००० एकड़ भूमिमें तीसीकी खेती होती है। इसके अतिरिक्त संयुक्त प्रदेशमें ६००,००० एकड़ भूमिमें रबीके साथ तीसी बोई जाती है। इन प्रान्तोंके अतिरिक्त छिटफुट खेती और भी कई जगह होती है।

नोट—१९१८—१९ में तीसीकी खेती कम हुई थी। इसका प्रधान कारण यह था कि बोअनीके समय खेतोंकी जो दशा थी उसे देखकर यही अनुमान हो रहा था कि तीसीकी फसल इस साल अच्छी नहीं होगी। इसलिये थोड़े ही खेतोंमें तीसी बोई गई।

हम ऊपर लिख आये हैं कि तीसीकी ऐती दो तरहसे का जाती है। कितने छेतोंमें निम्बालिस तोसो बोई जाती ह और कितनेमें अन्य अनाजोंके साथ भी तोसी बो दी जाती है। औसत नेफालनेसे बिदिन होता ९ कि एक एकड भूमिमें करीब ४ मन तीसी यदा होती है। तोसी दो रगकी होती है—भूरी और पीली। भूरी तीसीका चालान अधिक होता है। लम्बाई और मोटाईके हिस्सातमे तीन तरहकी तोसी होती है। मोटी, मध्यम और छोटी। यम्बईके बन्दरगाहसे अधिकतर मोटी और पतली तीसीका चालान होता है, पर कलकत्ताके बन्दरगाहसे केवल मध्यम दर्जेकी तोसी जाती है। थोडा बहुत चालान कराचीसे भी होता है। कराचीकी तोसो फलकनाकी जातिको होती है। पीली तोसी केवल यम्बईके बन्दरगाहसे रवाना होनी हे। इसमें यडो तीसीका ८० प्रति सैकडे मेल रहता है। पीली तीसीका चालान मार्सलीज सबसे अधिक होता है। इसका प्रधान कारण यह है कि इसकी पली मोटी तोसीकी पलीसे चमकीली और सुन्दर होती है और अधिक लगती है। पोलो तोसो ४,००० से ५,००० टनतक प्रति वर्ष होती है।

हमने ऊपर लिखा है कि हिन्दुस्तानमें तामीकी ऐती केवल बाहर भेजनेके लिये होती है। तीसीका विदेशी व्यापार धीरे २ किस तरह बढ़ता जा रहा है इसका अनुमान केवल इतनेसे ही किया जा सकता है कि पहले पहल तीसीका चालान १८३२ ई० में २ हण्डर हुआ था। सात वर्षके बाद १८३६ई०में ६०००० टन तीसी

बाहर गई, १८८० ८१ में ३००००० टन तीसी भेजी गई। इस तरह हम देखते हैं कि तीसीका व्यापार दिन-दिन बढ़ता गया और १९११ से तो यह व्यापारका प्रधान अंग हो गया। नीचेकी तालिकासे यह स्पष्ट हो जाता है।

सन्	चालानी माल ( टनोंमें )	मूल्य ( पाँडमें )
१९११	३७०५५२	५५६३४६२
१९१४	४१३८७३	४४५७६६८
१९१६	२६२४५३	४३६१४०२
१९२०	२५२४१५	६६७७६६२
१९२३	२७४२८०	४६०२३६८

इस तालिकामें विदित हो जाता है कि तीसीकी माग दिन-दिन बढ़ती गई। १९१८ के बाद चालानमें जो कमी देखते हैं उसका कारण पैदावार है, नहीं तो विदेशोंकी माग उसी तरह बनी रही। युद्धसे पहले जर्मनी यहाकी तीसीका एक प्रधान ग्राहक था। युद्धके समयसे चालान एकदम गिर गया।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि युद्धके पहले कितन कितन देशोंमें कितनी तीसी जानी थी और युद्धके बाद कितनी जाती है —

देश	१९१३-१४ (टनोंमें)	१९२२-२३ (टनोंमें)
ब्रिटन	१५७३१५	१४१२६६
फ्रान्स	११५४५६	४६६१६
जर्मनी	४८३२६	२८४०
बेलजियम	३८४५६	२२२२३
इटाली	३०६५७	३०४५४
इंग्लैण्ड	६५७५	७६४१
आस्ट्रिया हंगरी	६५००	—
आस्ट्रेलिया	३३६०	११६६८
अन्य देश	४२२२	७८२२
कुल जोड़	४१३८७३	२७४२८०

तीसोका चालान बारहों मास हुआ करता है। मईसे जुलाई-तक चालान अधिक होता है।

तीसोका चालान अधिकतर बम्बई और बलकत्ताके बन्दरगाहोंसे जाता है। बम्बई बन्दरगाहसे अधिक चालान जाता है।

तोसीमेंसे ३७ से ४३ प्रति सैकडातक तेल निकलता है। चालान भेजनेके बाद जो तोसी बच जाती है उसके अधिकांश भागसे देहाती कोल्हूमोंमें पेरकर तेल निकाला जाता है। अब कुछ दिनोंसे मिलें भी खुली हैं और उनकी सख्या दिन दिन बढ़ती जा रही है, पर अभीतक जितने कारखाने तेल पेरनेके

खुले हैं प्रायः सभी यूरोपियनोंके हाथमें हैं। ३०-४० हजार टन प्रति वर्षकी खपत इन कारखानोंमें है।

तेलका चालान अधिकतर आस्ट्रेलिया, हागकाग और न्यूजीलैण्डमें होता है। १९१० में मेलबोर्नमें तेल पेरनेकी मिल खुल जानेसे आस्ट्रेलियामें माल जाना रुक गया। इससे रपत-नीमें कमी हो गई। सन् १९१७ १८ और १९१८-१९ में भारत-सरकारने तेलहनकी नाकाबन्दी कर दी। इसका परिणाम यह हुआ कि तेलकी माग चारों ओरसे बढ़ गई।

तीसीके तेलके व्यापारके संघर्षमें यह बात बड़े ही मार्केकी है कि इङ्ग्लैंडसे तेलकी आमद धीरे धीरे बढ़ रही है। इङ्ग्लैंड हिन्दुस्तानसे तीसी ले जाकर भी यहाके बाजारमें सस्ता तेल बेचना है। पर इस तेलकी खपत केवल कल-कारखानोंमें है; क्योंकि यह तेल पतला होता है। प्रति वर्ष प्राय ३३०,००० गैलन तेल इङ्ग्लैंडसे आता है।

खली—तीसी, सरसाँ और तिल्लीकी खलीका चालान १९१८ तक एक ही मदमें शामिल था। इससे १९१८ के पहले किस चीजकी खली कितनी गई इसका पता नहीं चल सकता। १९१६में तीसीकी खलीका अलग एक लिया गया जिससे विदित होता है कि तीसीकी खलीका चालान ४०००,००० पौंड प्रति वर्ष होता है। खलीका व्यापार अधिकतर ब्रिटन, लेकाडोप जापानसे होता है। वहापर खलीका प्रयोग खादके रूपमें किया जाता है। सरसाँकी खली जापान सबसे अधिक

खरीदता है। प्रधान बन्दरगाह खलोके चालानके लिये कलकत्ता है। इसका प्रधान कारण यह है कि तीसीका तेल पेरनेकी तीन प्रधान मिलें कलकत्ताके आसपास हैं।

प्रयोग—तीसीके तेलका प्रयोग यार्निशमें किया जाता है, जिससे यार्निश जल्दी सूख जाय। इसमें गन्धक मिलाकर कपडेपर पोतकर आयल क्लथ (मोमजामा) बनाया जाता है। छगईकी रोशनईमें भी तीसीका तेल डाला जाता है। साबुन बनानेके काममें भी यह आता है।

हिन्दुस्तानके अतिरिक्त रूस, अर्जेंटीनाइन प्रजातन्त्र तथा अमरीकामें इसकी खेती होती है।

### मूगफली

मूगफलीकी खेती हिन्दुस्तानमें बहुत प्राचीन कालसे होती चली आ रही है। १८४० में पहले पहल मूगफलीका चालान यूरोप हुआ था, पर इस व्यवसायकी बहुत दिनोंतक उन्नति नहीं हुई। १८८० तक इसका व्यापार बहुत ही साधारण रहा। इस वर्ष ११२,००० एकड़ भूमिमें मूगफलीकी खेती हुई थी। इसमें बम्बईमें ७०,००० एकड़ और मद्रासमें ३४,००० एकड़ भूमिमें मूगफली बोई गई थी। १८९५-९६ में बम्बईमें १६४,००० एकड़ और मद्रासमें २४३,००० एकड़ भूमिमें मूगफलीकी खेती हुई थी। पर इसके बाद ही इस व्यवसायको प्रबल धक्का लगा। इसका प्रधान कारण खराब बीज बतलाया जाता है। इसका परिणाम यह हुआ कि मूगफलीकी खेती एक दमसे घटकर



३०००,०० और १००,००० एकड़ भूमिमें होने लगी। बीसवीं सदीके आरम्भमें सेनेगल और मोजाम्बिकमें बढ़िया बीज लाकर खेतीमें उन्नति की गई। १९१३—१४में २१,०००,०० एकड़ भूमिमें मूंगफली बोई गई और ७४६,००० टन मूंगफली पैदा हुई।

युद्धके समयमें मूंगफलीके व्यवसायमें जो बहुत घटा बढी हुई इसके अनेक कारण थे। मूंगफलीका दर गिर गया। मार्सलोज-में मजूरोंकी गड़बड़ीके कारण तथा फ्रान्समें पेरनेवाली अनेक मिलोंके बन्द हो जानेके कारण १९१५-१६ में मूंगफलीकी खेती बहुत कम कर दी गई। १९१६-१७में कुछ बाजार सुधरा तो जहाजोंका अधिक भाड़ा तथा मद्रासके चन्द्रगाहोंकी नाकाबन्दीने दूसरा धक्का दिया, पर उस साल भाग्यवश फसल बहुत अच्छी हुई। १९१७-१८ में १६३३,००० एकड़ भूमिमें मूंगफली की खेती की गई थी। उसमें मद्रासमें १,४१२,००० एकड़ भूमि और बर्मा में २४६,६०० एकड़ और बम्बईमें २७२,००० एकड़-भूमिमें मूंगफली बोयी गई थी। १९१८-१९ में ठीक फसल होनेके समय पानी बरस गया। निदान उस साल भी खेती बहुत कम हुई। उधर फसल तैयार भी नहीं होने पाई थी कि मद्रास और बम्बईमें इतना पानी बरसा कि मूंगफली जमीनके भीतर ही सड़ गई।

नीचे जो तालिका दी जाती है उससे चिदित होगा कि औसतमें कितनी मूंगफली तथा कितना मूंगफलीका तेल प्रति वर्ष चालान होता है।

सन्	कुल पैदावार ( टनमें)	चालान ( टनमें )	
		दाना	तेल
१९१३-१४	७४६,०००	२७८,०००	४,००३
१९२२-२३	१,१७५,०००	२६७,०००	७३४

औसत मिलाकर देखनेसे मालूम होता है कि १० हण्डर मू गफलीमें ३ हण्डर तेल निकलता है ।

मू गफलीकी खेती जितनी अधिक होती है उसके मुकाबिलेमें विदेशी व्यापार कुछ नहीं है । १९१३ १४ में प्राय ७४६,००० टन मू गफली पैदा हुई थी । इसमेंसे केवल २७४,००० टन चालान हुआ था । मू गफलीका सबसे अधिक चालान फ्रांस होता है ।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि हिन्दुस्तानसे कितने परिमाणमें मू गफली किन किन राष्ट्रोंमें जाती है । इस तालिकामें पाण्डीचेरीकी पैदावार नहीं शामिल है ।

દેશ	૧૯૧૩-૧૪	૧૯૧૮-૧૯	૧૯૧૯-૨૦	૧૯૨૦-૨૧	૧૯૨૧-૨૨	૧૯૨૨-૨૩
ફ્રાન્સ	૨,૨૩,૮૨૦	૨,૫૫૩	૭,૫૪૨૫	૩૬,૨૧૦	૧,૪૬,૨૦૦	૧,૭૮,૭૧૮૬
બેલ્જિયમ	૧૬,૬૦૮	"	૬,૭૫૫	૨૦,૧૫૬	૨૩,૨૬૦	૧૦,૪૦૬
આસ્ટ્રિયા હંગરી	૧૦,૭૦૬	"	૨૨૭	૧,૮૭૦	૧,૩૦૦	૧,૨૬૬
જર્મની	૬,૪૩૬	"	"	૨,૦૦૨	૨૩,૭૦૨	૨૪,૬૫૬
િટાલી	૧,૨૨૫	૨,૦૩૦	૧૨,૦૬૪	૧૧,૨૦૭	૧૭,૪૦૭	૨૩,૫૧૩
પ્રિન	૪૮૦	૪૦૨	૭,૬૨૦	૨૩,૫૬૬	૭૮૬૧	૧૧૦૭૮
અન્ય દેશ	૧૭,૦૭૨	૧૨,૨૧૪	૬,૩૪૪	૫,૬૭૪	૧૩,૧૦૧	૧૭,૭૪૩
કુલ જોડ	૨૭૭,૬૦૭	૧૭૧૬૬	૧૧૧૭૩૫	૧૦૪૦૧૫	૨૩,૫૮૬૧	૨૬૭૩૮૪



पहले केवल मद्राससे मूंगफलीका तेल विदेश जाता था। वह भी केवल मारिशस और लक्काद्वीपमें। अभीतक जिनना तेल पैदा जाता है उसका अधिक भाग घरके ही एर्वमें लग जाना है, विदेश बहुत कम भेजा जाता है।

खली—मूंगफलीको हिन्दुस्तानमें ही पैरकर तेल निकालनेके सामने एक बिकट कठिनाई उपस्थित हो गई है। खलीके लिये जयतक बाजार न ढीक कर लिया जाय तेल पैरनेका काम नहीं बढ़ाया जा सकता। मशीनोंमें पैरनेसे जो खली निकलती है उसमें मेल कम होता है। इससे चौपायोंके चाराके लिये भारतीय किसान उसे बहुत ही उत्तम समझते हैं। पर भारतमें जितनी खली रह जाती है उसका तीन चौथाई हिस्सा खादके काममें लाया जाता है। भारतीय खलीका प्रधान ग्राहक इङ्ग्लैण्ड है। लङ्काद्वीपमें भी कुछ खली जाती है। लङ्काद्वीपमें खलीका प्रयोग चायके घगीचोंमें खाद देनेके काममें होना है। खलीका घग्घर और मद्रासके चालान जाता है। इधर हालमें जावाने भी खली मंगाना आरम्भ किया है।

मूंगफलीकी खेती मद्रासमें सबसे अधिक होती है। अन्दाजन १,४००,००० एकड़ भूमिमें मूंगफली बोयी जाती है। कुल पैदावार ५००,००० टन होती है। दक्षिणी प्रदेशसे जो माल बाहर जाता है उसका नाम पाडोचेरो रखा गया है। अच्छी चर्पा हो जानेके बाद मूंगफलीकी खेती आरम्भ की जाती है। जनवरीतक फसल तैयार हो जाती है। युद्धके पहले मद्रास का

प्रधान। प्राइम फ्रांस था युद्धके दिनोंमें जहाजोंकी कमीके कारण माल जानेमें अड़चन पड़ने लगी। इससे फ्रांस और प्रिटन दोनोंको सिनगलकी सहायता लेनी पड़ी। १६१८-१९ में फ्रांसने पश्चिमी अफ्रीकासे माल मगाया। इसका परिणाम यह हुआ कि यहासे चालान एकदम रुक गया, केवल ८,४२६ टन माल गया। इसमेंसे ५,३४६ टन पाडीचेरीसे गया था।

१६१३-१४ में २८०,००० गैलन (१ गैलन=४॥ सेर) तेल मद्राससे बाहर गया। इसमेंसे ४८ प्रति सैकड़े लङ्काद्वीप और ५० प्रति सैकड़े मारिशस गया। १६१७ में ६२६,२४२ गैलन माल गया। इसके बाद ही प्रिटन और फ्रांसने तेल मगाना बन्द कर दिया। इससे तेलका चालान घटकर उतना हो गया जितना युद्धके पहले था। १६२३ में ३६००० गैलन तेल चालान गया। उसमेंसे भी ८६ प्रति सैकड़े अरब और लकामें गया। मू गफलीको पेरकर तेल निकास लेनेके लिये देहाती कोट्ट मयसे उत्तम प्रतीत हुए हैं। मिनोंसे जो तेल निकलता है वह उतना उम्दा नहीं होता। मद्रासका तेल किनारेके शहरोंमें अधिक जाता है और घीमें मिलाकर बेचा जाता है। यह तेल बर्माके तेलस जहाँ घटिया होता है। १६१३-१४ में ४७२००० हण्डर खली मद्रासस बाहर गई थी, पर १६२२-२३ में केवल ३३२००० हण्डर माल चालान गया।

बर्मा—प्रायः पन्द्रह वर्ष हुए बर्माने भी मू गफलीकी खेतीकी ओर ध्यान दिया। मोंगयान बर्माकी मू गफलीकी खेतीका प्रधान

केन्द्र है। १६१३-१४ में २५८,००० एकड़ भूमिमें वहा मू ग फलीकी खेती की गई थी जिसमें ६०,००० टन पैदावार हुई थी। १६१३-१४ में ५३८,२२५४ टन, १६१४-१५ में ३७,६६३ हण्डर १६१५-१६ में कुछ नहीं, फिर १६१६-१७ में ४३,१६० हण्डर माल बाहर गया था। युद्धके पहले बर्मासे फ्रांस, हागकाग तथा आस्ट्रिया हगरीमें माल जाता था। १६१७-१८ में २० ५३७ और १६१८-१९ में ५,२२२ हण्डर माल बाहर गया।

तेल—बर्माका तेल मद्रासके तेलसे कहीं अच्छा होता है। १६१५-१६ में ७७,००० गैलन तेल बाहर गया। १६१६-१७ में ४६५,००० गैलन तेल गया। १६१७-१८ में २८७,६६० गैलन गया। इसमेंसे २११,३३६ गैलन केवल ब्रिटनमें गया। १६१८ १९ में ब्रिटनने तेल लेना बन्द कर दिया। परिणाम यह हुआ कि तेलकी रफ्तारी घटकर ७६,८३६ गैलन रह गई।

बम्बई—मू गफलीका व्यापार धीरे धीरे बम्बईसे उठ रहा है अथवा यों कहना चाहिये कि इस गोजगारमें इधर जो घटती हुई है उससे बम्बईने कुछ भी नहीं या बहुत थोड़ा लाभ उठाया है। उन्नीसवीं सदीके अन्तमें हिन्दुस्तानकी मू गफलीका व्यापार ७५ प्रति सैकड़े बम्बईके हाथमे था। पर बीसवीं सदीके आरम्भमें अर्थात् कुल २५ वर्षके भीतर वह व्यवसाय ३८ प्रति सैकड़े रह गया।

खेती—बम्बई प्रान्तके शोलापुर और सनारा जिलोंमें मू गफलीकी खेती होती है। इसके अलावा कोल्हापुरके देशी राज्य-

में २१००० एकड़ भूमिमें मूंगफली बाई जाता है। आसन पेदवार प्रति वष २६०,००० टन होती है। यम्बईकी फसल प्राय १॥ मास पूर्व अर्थात् मई और जूनके बीच बाई जाती है और नवम्बरमें काट ली जाती है। दाने दो प्रकारके होते हैं—मोट और पतले घे छिलके सहित भी वेच दिये जाते हैं और छिलका उतार कर भी वेच जाते हैं।

युद्धसे पहले ८० प्रति सैकड़े माल केवल फ्रांस गया। २० प्रति सैकड़ेमें बेल्जियम और जर्मनीका हिस्सा था। ब्रिटनमें केवल ४० टन माल जाता था। १६१६—१७ में ब्रिटनने २० प्रति सैकड़े खरीदा। अमीतक प्रधान ग्राहक फ्रांस था। जहाजोंकी कमोका इसी सन्में मद्रास या रगूनके बन्दरगाहोंपर जितना असर पड़ा बम्बईक बन्दरगाहोंपर उतना असर नहीं पड़ा। इस साल उसने युद्धके पहलेके सालोंसे अधिक माल भेजा।

तेल—१६१४—१५ से तेलका व्यापार प्रधानत लका द्वीप और मारिशसके साथ रहा। दोनोंने मिलकर प्राय ६० प्रति सैकड़े तेल खरीदा।

जली—१६१३—१४ में यम्बईके बन्दरगाहसे खलीफा चालान केवल जर्मनी और ब्रिटन गया था। जर्मनीमें माल जाता जयसे रुका लकाद्वीप ८५ प्रति सैकड़े खली मंगाने लगा।

हिन्दुस्तानके अतिरिक्त मलायाद्वीप, अफ्रीका और अमरीका में मूंगफलीकी खेती होती है। इसे भूनकर खाते भी हैं।



दिमागमें यह अच्छी ताकत लाती है। पेरनेके पहले इसका छिलका उतार लेते हैं। तब इसकी भूमी साफ करते हैं और इसे पेरते हैं। खलीको पीस कर गरम मशीनमें दबाते हैं। इससे जो तेल निकलता है वह घटिया होता है। कितने लोग जैतूनके तेलकी जगह इनका इस्तेमाल करते हैं।

### सरसो

सरसोंकी खेती दक्षिण प्रदेशमें बहुत कम होती है। इसका प्रधान क्षेत्र उत्तरी प्रदेश है। अन्य अनाजोंके साथ जो सरसों उत्पन्न होती है उसके अतिरिक्त ६,०००,००० एकड़ भूमिमें सरसोंकी खेती होती है। इसमें संयुक्त प्रान्तका ४० प्रति सैकड़े, बङ्गालका २२ प्रति सैकड़े, पञ्जाबका १६ प्रति सैकड़े और बिहार तथा उड़ीसाका १० प्रति सैकड़े अंश है। सरसोंकी खेती रव्योकी फसलके साथ होती है। अक्टूबर और नवम्बरमें फसल बोयी जाती है। औसत निकालनेसे मालूम होता है कि सालभरमें १,२६०,००० टन सरसो पैदा होती है। जितने खेतोंमें सरसों बोई जाती है उसका पैदावारके साथ मिलान करनेसे प्रगट होता है कि सरसोंकी पैदावार ६ मन प्रति एकड़से अधिक नहीं होती। पर निखालिस खेती करनेपर फसल अच्छी होती है। सरसोंका प्रधान बाजार संयुक्तप्रान्तमें कानपुर और पञ्जाबमें फिरोजपुर है। यहांके व्यापारी देहातोंसे माल खरीदकर बम्बई और कराचीके बन्दरगाहोंसे चालान करते हैं।

इस व्यवसायपर भी लडाईका असर बहुत पडा है। १९१३-



मनतक तेल निकलता है। तेलका औसत चालान ४०,०० गैलन है। प्रायः कुल माल ब्रिटिश उपनिवेशोंमें जाता है। मारि शस (नेदाल) के भारतीय कुलियोंके लिये तेलका चालान यहींसे जाता है। १९१५-१६में ४६५,७३५ गैलन सरसोंके तेलका चालान हुआ था। उसमेंसे ३५२,६६६ केवल इन दोनों उपनिवेशोंमें गया फीजी और ब्रिटिश साइनाके भारतीय कुलियोंके लिये भी तेलका चालान यहीसे जाता है।

तेलका चालान प्रधानतया कराची और कलकत्तासे होता है। खलो—सरसोंको खलो चौपायोंको खिलाई जाती है। इसका अधिक प्रयोग खादमें ही होता है। खलीके प्रधान ग्राहक ब्रिटन, जापान और प्रायः द्वीप हैं।

इस देशके अतिरिक्त रूस, रोमानिया, फ्रांस, चीन, जापान, अर्जेण्टाइन प्रजातन्त्र तथा डच ईस्ट इण्डोनेजमें सरसोंकी खेती होती है।

### बरें या कुसुम

बरेंके फूलसे कुसुम-रङ्ग निकाला जाता है। जर्मनीसे रंग आनेके पहले कुसुम रंग इसीके फूलसे तैयार किया जाता था। दाखनमें दो तरहकी बरें होती हैं। एक तो केवल फूलके लिये बोई जाती है और दूसरी तेलहनके लिये। फूलवाली बरेंको कुसुम कहते हैं। बम्बई प्रान्तमें इसकी अधिक खेती होती है। अहमदनगर, पूना, सितारा और बीजापुर दखिन बरेंकी खेतीके प्रधान जेत हैं। मध्य प्रान्तमें भी कुसुमकी खेती अच्छी होती है।

जर्मनीसे रगके खालानसे कुसुमकी खेतीपर धजा पहुचा और घोआई घट गई ।

घरेसे दो तरहसे तेल तैयार किया जाता है । पहले, बीजको धरने हैं तब भूसी अलग करके बीजीको कोल्हमें पेरते हैं । दूसरे बीजको साक किये बिना ही पेर देने हैं और फिर तेलको निधारते हैं । २५ प्रति सैकडे तेल निकलना है । कोल्हसे बीजीका तेल साफ होता है । घीके स्थानपर अथवा घीमें मेलकर इसका प्रयोग होता है । चिराग जलानेके काममें भी यह आता है । खडे बीजका तेल रोगन धनानेके काममें आता है । चमडेको मुलायम करनेमें यह बडा काम देता है । घरेकी खली चिड़ियोंके खिलानेके काममें आती है ।

### तिल या तिल्ली

तिलकी खेती भारतमें बहुतायतसे होती है । दक्षिण प्रदेशमें तिलकी खेती सबसे अधिक होती है । उत्तरी प्रदेशोंमें सयुक्तप्रान्तके अतिरिक्त सभी जगह तिलकी निपालिस खेती होती है । थोड़ी बहुत खेती भारतके प्रत्येक जिलेमें होती है, पर इसका प्रधान क्षेत्र बम्बई, बर्मा, मद्रास और मध्यप्रान्त है । बम्बई और बर्मा मिलाकर १,०००,००० एकड़ तथा मद्रास और मध्यप्रान्त मिलाकर ८०००० एकड़ भूमिमें खेती होती है ।

नीचे जो तालिका दी जाती है उससे प्रगट होगा कि भारतमें कितनी एकड़ भूमिमें तिलकी खेती होती है ।

प्रदेश	१९१३-१४	१९१८-१९	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
बर्मा	(क)	(क)	(क)		
मध्य प्रदेश तथा बरार	८६५,७००	४६७०००	७०६०००	१,०३४,०००	८६५,०००
बम्बई	८५१२००	२१७०००	६४६०००	७७३,०००	५८०,०००
मद्रास	८०६३००	६८२०००	७५३०००	६४३०००	५४७,०००
हैदराबाद (दखिल)	६१२,०००	५१२,०००	५२००००	७७८,०००	७२७,०००
संयुक्तप्रान्त	{ ३७८४०० ८५००००	२०७०० ६२५०००	२७६००० ८७५०००	५५४००० २५०,०००	५३०,००० १६८,०००
बंगाल	२४१,०००	२१८०००	१६६०००	६७५०००	८७५,०००
बिहार-उड़ीसा	२१६७००	१६४०००	१६७०००	२०८०००	१५६,०००
पंजाब	१४४१००	५१०००	१०८०००	१६३०००	१६२,०००
बड़ोदा	(ख)	२६०००	७७०००	१५६०००	१४७०००
राजपुताना	(क)	४२०००	५६०००	७५,०००	७६०००
अन्य प्रान्त	१०४६००	१५०००	४६०००	५४,०००	५४,०००
					४६०००

१९१८-१९ में ३,५० १,००० एकड़ भूमिमें तिल बोया गया था और २,५८,००० टन तिल पैदा हुआ था। जिन प्रान्तोंके नाम ऊपरकी तालिकामें दिये गये हैं उनके अतिरिक्त अन्य प्रान्तोंमें कुल मिलाकर १२३२,००० भूमिमें तिल बोया जाता है और ६०,००० टन पैदावार होती है।

तिलकी खेती खरीरुकी फसलके साथ होती है। जुलाईमें फसल बोई जाती है और सितम्बरमें काटनेके लिये तैयार हो जाती है। १९१३-१४ में यहासे ११०,२०० टन तिलका चालान विदेशोंमें हुआ। इससे अधिक भेजनेवाला देश केवल चीन था। चीनने उसी साल १२१,००० टन तिलका चालान किया था।

सत्तारमें जितनी तिलकी उपज है उसका आधा केवल त्रिटन लेता है। अपनी आवश्यकताकी आधी पूर्ति त्रिटन भारतसे करता है। १८७० से १८८५ तक भारतसे तिलका ७५ से ८० फीसदीतक चालान फ्रांस जाता था, पर जयसे मार्सेलीजके बाजारमें मू गफलीकी उपज होने लगी तिलका व्यापार घटने लगा।

नोचेकी तालिकासे प्रगट होता है कि किस सन्ने किस देशमें कितना माल यहासे गया।

देश	१९१३-१४ में	१९१८-१९	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
	टनस	टनस	टनस	टनस	टनस
बेलजियम	३३८००		१५५०	१६७५	२४२५
फ्रांस	२२२००	१५०	७०३	२७६१	६४१२
आस्ट्रिया	१६,०००	.	७१८	८५५०	४६६०
जर्मनी	१६०००	.	.	२२८	३४१६
इटली	१४०००	.	५६५२	१०६८७	११०८३
लक्साबोर्ग	१५१७	६१३	८२६	१४२२	१६७२
मिस्र	१-४२	६७	.	५३	१६८
अदन	८७६	२५६	६११	३१५	११४
ब्रिटन		.. ..	६	७६	४६
अन्य देश	३५६३	१३०८	१७५३	५००१	३३८७

बम्बई, कराची, कोकोनाडा, जिम्लीपट्टम और विजगापट्टमके बन्दरगाहोंसे माल रवाना किया जाता है। बम्बई बन्दरगाहसे माल सबसे अधिक जाता है। बर्मामें जितनी पैदावार होती है सब घरमें खाप जाती है। इससे बर्मासे कुछ भी माल बाहर नहीं जाता।

तिलका तेल—जबतक मालूम हुआ है १०० मन तिलमें ४० मन तेल निकलता है। तिलसे तेल फोल्हमें पेरकर निकाला जाता है, पर तेल साफ निकलता है। शरीरमें लगानेके लिये तेलका अधिक भाग देशमें ही रह जाता है। साधारणत २००, ००० गैलन तेल प्रति वर्ष विदेश भेजा जाता है। पर इस रकममें घटती बढ़ती भी हुआ करती है।

बम्बईसे चालान अदन, मास्कट, मारिशस और पूर्वीय अफ्रीकामें जाता है। इससे युद्धका यहाके व्यापारपर कुछ असर नहीं पड़ता। कराचीसे अदन और मास्कट माल जाता है।

मद्रासके कोरिन बन्दरगाहसे लङ्काद्वीप माल जाता है। नेगापट्टम और कुदालोरसे प्राय द्वीपोंको जाता है।

खली—लङ्का द्वीपके अतिरिक्त खलीकी खपत और किसी भी विदेशी याजारमें नहीं है। लङ्काद्वीपमें तिलकी खली खादके काममें लायी जाती है। भारतमें इसका प्रयोग गिरीकी खलीमें मिलाकर पशुओंके खिलानेमें किया जाता है। इस देशके लोग खलीका प्रयोग खादके लिये जानते ही नहीं।



## काला तिल

फाले तिलकी खेती बहुत कम होती है। इसका प्रधान कारण यह है कि इसकी पैदावार प्रति एकड़ सफेद तिलसे कहीं कम होती है। छोटा नागपुर, मध्यप्रान्त, दक्खिन तथा उत्तर-पश्चिमी मद्रास इसके प्रधान क्षेत्र हैं। एक एकड़ भूमिमें ३ से ४ मनतक तिल पैदा होता है। ३५ प्रति सैकड़े तेल इसमेंसे निकलता है। फाले तिलका खर्च देशमें ही अधिक है। इसे खाते भी हैं और तेल भी निकालते हैं।

काला तिलकी रफ्तारी दिन प्रति दिन घटती जा रही है। १९११-१२ में १०,००० टन माल बाहर भेजा गया था। १९१२-१३ में यह घटकर ५,००० हो गया। १९१३-१४ में भी चालान घटा। १९१५-१६ में तो कुल रफ्तारी ५८६ रह गई। काला तिलका सबसे बड़ा ग्राहक किसी जमानेमें ब्रिटन रहा, पर यूरोपीय युद्धके ठोक पहले जर्मनी और आस्ट्रिया हगरीने अधिक माल खरीदना आरम्भ कर दिया था। फ्रांसमें भी काफी माल जाता था, पर १९१५ से फ्रांसने काला तिल खरीदना एकदम बंद कर दिया।

काला तिलका चालान प्रायः बम्बई, विम्बलोपट्टम और त्रिजगापट्टमके बन्दरगाहोंसे होता है।

## विनौल

भारतमें विनौल सबसे अधिक पैदा होता है। ससार-भरमें कुल ११,०००,००० टन विनौल पैदा होता है। उसमें

२,०००,००० केवल भारतवर्षमें पैदा होता है। पर अभीतक इसके प्रयोगका कोई उत्तम वैज्ञानिक तरीका नहीं निकाला गया है।

चालान—विनौलका चालान अखिर है। कभी कम होता है—कभी अधिक। अगर अकाल पड़ गया तो इसका प्रयोग चौपायोंके चारामें करते हैं। सपसे अच्छे सालमें भी अभीतक पैदावारके १५ सैकड़ासे अधिक चालान नहीं हुआ है। २००,००० टन प्रतिवर्ष घेहून या धोजके लिये चाहिये। प्रायः उतना ही पञ्जाबमें चौपायोंको दिला दिया जाता है। इससे जो कुछ बचता है उसका बहुतसा अंश तेल तथा मक्खलीके लिये बेर दिया जाना है। फिर भी ३००,००० टनसे कमका चालान नहीं होना चाहिये। युद्धके पूर्व तीन धर्योंकी औसत निकालनेसे यही रकम आती है। विनौलका व्यापार उन्नतिशील व्यापार है। १९०० के पहले विनौलका चालान एकदम नहीं होता था। उस सन्में मिस्रमें जमनोकी प्रतियोगिता तथा जैतून और तीसीके तेलकी कमीके कारण विनौलके प्रयोगकी जाच होने लगी। उसी समयसे विनौलका व्यापार बढ़ा और १९१०-११ में ३००,००० टन माल बाहर गया। इसका प्रधान ग्राहक ब्रिटन है।

विनौलके निर्यातके आकड़ेसे विदित होता है कि १९१४ से विनौलका व्यापार मन्द रहा। इसके दो कारण हैं—एक तो जहाजोंकी कमी और दूसरे मालकी सस्ताई। यमर्गई बन्दरगाहसे ६२ प्रति सैकड़े, कराचीसे ६ और मद्राससे डेढ़ प्रति सैकड़े माल बाहर जाता है।

बिनौले कई प्रकारके होते हैं। बम्बई, दिल्ली, कानपूर और अमरीकन तो बम्बईके बन्दरगाहसे जाता है। कोमिला कलकत्ताके बन्दरगाहसे जाता है। रंगून बर्माके बन्दरगाहसे जाता है। दिल्ली, कानपूर, कोमिला और रंगून जातिका बिनौल-मध्यम समझा जाता है, क्योंकि इसमें खराब माल अधिक रहता है। बम्बईकी जातिके बिनौले और अमरीकन जातिके बिनौलेमें अधिक अन्तर नहीं है। अधिकतर चालान बम्बई जातिका होता है। कराचीसे दिल्ली, कानपूर अमरीकन जातिका बिनौला भेजा जाता है। हिन्दुस्तानके बिनौलेके ऊपर कपासके रेशोंके अतिरिक्त छिलका भी चढ़ा रहता है। इस छिलकेके सहित बिनौला बेच दिया जाता है। इसीसे इसे सफेद जातिका बिनौल भी कहते हैं। भारतमें पेरनेसे केवल १० प्रति सैकड़े तेल निकलता है पर विलायतमें उसी मालमेंसे १८ प्रति सैकड़े तेल निकालते हैं।

तेल—अन्य तेलोंके मुकाबिले बिनौलके तेलका चालान बहुत ही कम होता है। १९१३-१४ में केवल २,५०७ गैलन तेल बाहर भेजा गया था। उस समयतक केवल बम्बई प्रान्त यह काम करता था। उसके बादसे बर्माने भी तेल पेरनेका काम आरम्भ किया है और बहुत माल बाहर भेजता है। अभीतक सारा तेल केवल ब्रिटन जाता था। हालमें ही आस्ट्रेलियाने भी खरीदना आरम्भ किया है।

खली—बिनौलेकी खलीकी माग या खपत इस देशमें बिल्कुल नहीं है। यहाके लोग इसे चाराके काममें लाना नहीं जानते, पर

बाहरकी माग दिनोदिन बढ़ती जाती है। इससे आशा है कि यहा तेल पेरनेकी मिलें अधिकाधिक बैठाई जाकर खलीका उत्पादन बढ़ाया जायगा। बर्मामें बिनौल केवल एक प्रतिसेकडे पैदा होता है, पर १९१३ १४ में १०,००० टन खली बाहर भेजी गई थी। उसमें केवल बर्माने ५००० टन दिया था। बिनौलेकी खलीका प्रा-हक भी ब्रिटन है। प्रायः ६६ प्रति सैकडे खली ब्रिटन चालान जाती है। बम्बई और बर्माके अतिरिक्त बिनौलेकी खलीका व्यापार अन्यत्र कहीं नहीं होता।

### रेडी

हिन्दुस्तानमें रेडीकी खेती पुराने जमानेसे होती चली आ रही है, पर उन्नीसवीं सदीके आरम्भतक दवाके लिये भी रे डीके बीज-को विदेशोंसे चालान मगाना पड़ता था। रे डीका चालान हालमें ही होने लगा है। रेडीकी खेती अलग नहीं होती। इसे कई फसलोंको साथ मिला कर बोते हैं। इससे यह लिखना कठिन है कि कितनी एकड़ भूमिमें इसकी खेती बोई जाती है। मद्रास, हैदराबाद, बम्बई और मध्य प्रदेशमें रे डीकी खेती होती है।

रेडी खरीफके साथ बोई जाती है। पर फसल मार्चसे तैयार होने लगती है। सूर्यकी तापसे जब फल चिनकने लगते हैं तब रे डी तोड़कर धूपमें सुखाकर पीटी जाती है। पीटनेसे दाने और छिलके अलग अलग हो जाते हैं। सालमें २५०,००० से ३००,००० टनतक रेडी पैदा होती है। दो तरहकी रेडी होती है छोटी और

बड़ी। दवाओंके काममें छोटी रेंडो आती है। घड़ी रेंडोका तेल जलानेके काममें आता है। छोटी रेंडोमेंसे सबसे अधिक तेल निकलता है।

हिन्दुस्तानके हाथमें रेंडोके व्यापारका अबतक एकाग्रित्य है, पर हालमें जावा, इण्डोचीन और मारिशसमें रेंडोकी खेतीकी तैयारी की जाने लगी है। १८७७-७८ में २५० टन रेंडो बाहर भेजी गई थी, पर दूसरे ही वर्ष ११, ८८० टन रेंडो बाहर गई। १९१३-१४ में १३४,८८८ टन रेंडो भेजी गई। युद्धके समयमें जहाजोंकी कमी और तेल निकालकर बेचनेके लामने लोगोंका ध्यान रेंडोके तेल पेरनेकी ओर आकृष्ट किया है। इससे रेंडोका चालान धीरे धीरे कम होता जा रहा है। युद्धके पहले भारतका सबसे बड़ा ग्राहक ब्रिटन था। प्रायः आधा माल ब्रिटन जाता है। इसमेंसे ८० प्रति सैकड़े तो पेरनेके लिये चला जाता है और शेष रूस और अमेरिकाके हाथ बेच दिया जाता है।

नीचे लिखी तालिकामें दिखलाया गया है कि रेंडोका चालान किन किन देशोंमें कितनी सरयामें गया।

देश	१९१३-१४ टनमें	१९१८-१९	१९१९-२०	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
ब्रिटन	५५६७५	६२८३८	२८४०	७०४२	११६२८	१६१४९
फ्रांस	२०९८९	१६७३५	१७२५	११७८	७५९६	१५६३९
जर्मनी	२०२७९		८९०	३७६०	२०६१५	३३०२४
बेलजियम	१४८२२		४१०	७०१	४४०१	८२१४
इटली	११७८८	११२७	३२०३	१६६८	२६५०	८०१०
जपान	९६७१				५०	४००
स्पेन	९७१			२००	१४००	१७५६
बास्केलिया	५८९	१२७८		५६०	३०२	३२१
अन्य देश	१	११	८७	६२	१५६	१००
कुल जोड़	३४४७८९	८१९८९	८४६४	१५५३१	४८७९८	८१६१३

८० प्रति सैकडा तेल फलकत्तेसे, ५ कोकोनादासे और रेण्डोकासे चालान किया जाता है।

ब्रिटनमें १६११-१३ तक ३५०,००० गैलन रेण्डोका तेल गया। १६१४ में १६६००० और १६१५ में १७७,००० गै० तेल गया। इस बाद ही इवाई जहाजोंमें प्रयोग करनेके लिये रेण्डोके तेलकी मा बढ गई और १६१६ में २२०,००० गैलन तेल भेजा गया। रेण्डो ४० प्रति सैकडा तेल निकलता है।

खली—खलीका उपयोग खादके तौरपर अधिक होता है चाय और ईख या गन्नेके पेतोंमें इसकी खाद बहुत ही उपयोग और लाभदायक होती है। रेण्डोकी खलीमें एक तरहका जह होता है इससे इसका प्रयोग चाराके लिये नहीं हो सकता। युद्धके पहले ६००० टन खली बाहर भेजी जाती थी। खलीका चालान अधिकतर मद्रास, टूटीकोरिन और कोकोनादा बन्दरगाहोंसे होता है। बाहर जो खली भेजी जाती है इसका ६५ प्रति सैकडे भाग केवल लड्डाद्वीपमें जाता है।

### नारियलकी गिरी ।

विगत यूरोपीय महायुद्धके एक वर्ष पहले ७ लाख पौंडका नारियलका सामान ससारके हाटमें बिका था। नारियलके फलसे चार तरहका सामान व्यवसायके लिये मिलता है (१) गिरी (२) गिरीका तेल (३) खोपडीका तेल (४) नारियलके जदाकी रस्सी नारियलका पेड उसी भूमिमें लग सकता है जहा जमीनकी मिट्टी बर हो, पानी खूब बरसता हो, पानी इकट्ठा न हो जाता हो और तूफान

न उठती हो। न अत्रिफ गर्मी पड़ती हो और न अति ठण्डक। समुद्रके निकटकी भूमि नारियलके लिये सबसे उपयुक्त होती है। भारतमें काठियावाड, कनार, रत्नागिरि, दक्षिणी मलावार, दक्षिणी कनारा, गोदावरीका डेल्टा, द्राचनकोर, कोचीन, गङ्गा और ब्रह्मपुत्रकी तराई, इरावदी नदीका डेल्टा नारियलकी खेतीके लिये उत्तम भूमि है। यह निश्चय रूपसे नहीं कहा जा सकता कि नारियलकी खेती कितनी एकड़ भूमिमें होती है, पर पैदावारसे अनुमान किया जा सकता है कि इस काममें अधिक क्षेत्र लगे हैं।

एक पेड़से साधारणतः ५० से ७५ तक फल निकलता है। मलावारमें एक एकड़ भूमिमें ४ से ५ हजारतक फल निकलता है। इतने नारियलमेंसे एक टन गिरी निकलती है। मद्रास प्रान्तमें ८००,००० एकड़ भूमिमें नारियलकी खेतीका अनुमान किया जाता है। इसमेंसे ४००,००० एकड़ भूमि केवल मलावारमें है, जिसमेंसे ८,००० लाख नारियल प्रति वर्ष निकलता है। युद्धके एक वर्ष पूर्व इतने नारियलका मूल्य ३० लाख पाँड था। नारियलकी खेती किसी एक व्यक्तिके हाथमें नहीं है। हर एक किसानके क्षेत्रमें दस पाँच पेड़ होंगे। कारमण्डल किनारा तथा बंगाल और बर्मामें जो नारियल पैदा होता है वह तो देशमें खर्च हो जाता है। अनुमान किया जाता है कि ४,००० लाख नारियलकी खपत प्रति वर्ष भारतमें है। कच्चे नारियलका जल पीया जाता है। यह बड़ा ही ठण्डा और शीतल होता है।



थकावट दूर कर तय्यीयतको ताजा कर देता है। ' हैजेकी घीमारीमें पिशाच उतारनेके लिए यह रामबाण दवा है। गिरीका प्रयोग बतौर मेवाके होना है।

नारियलसे गिरी निकलती है। युद्धके पहले इसका जो मूल्य था वह इस समय बढ़कर दूना हो गया है। यद्यपि गिरी उतारने और तैयार करनेका तरीका अब सुविधाजनक हो गया है। नये आविष्कारोंके प्रभावसे खर्च भी कम हो गया है। मलाबार प्रदेशमें घालू या फर्शपर सुत्ताकर गिरी तैयार की जाती है।

गिरीका व्यापार ससारभरका चढ़ा बढ़ा है। भारतसे जो गिरी जाती है उसे कम नहीं कह सकते, फिर भी ससारके गिरी का यह सातवा हिस्सा है। लकाद्वीपसे कहीं अधिक गिरी का चालान जाता है।

१६०८-०९ से मलाबारसे गिरीका चालान बढ़ने लगा। १६१३-१४में ७८२,००० हण्डर माल बाहर गया। पर इससे तेलके व्यापारपर कड़ा धक्का पहुँचा। तेलका व्यापार घट गया। इससे इस बढ़तीसे भारतको लेशमात्रमो लाभ नहीं हुआ है।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि १६०८-९ के बादसे नारियलकी गिरी और नारियलके तेलका व्यापार कैसा रहा।

सन्	( गिरी टनमे )	( तेल गैलनमे )
१६१३—१४	३६१६१	१०६१४७७
१६१४—१५	३१८४६	१८२५५३६
१६१५—१६	१५६७८	२०४७८६४
१६१६—१७	२६६०६	२०५१३१४
१६१७—१८	५८७३	३१७३६०१
१६१८—१९	४५१	७१६८४०७
१६१९—२०	१०६४१	४७५३७८०
१६२०—२१	२७३६	१८४६०४५
१६२१—२२	२६७३	६०२१३६
१६२२—२३	१३६४६	७३४२४३

युद्धके पाच वर्ष पहले जर्मनीमें ७५ प्रति सैकडे गिरी और ३३ प्रति सैकडे तेल जाता था। जर्मनी गिरीसे तेल निकाल कर बाहर भेजता था। केवल १६१३ में उसने ३०,२३६ टन तेल ब्रिटनके हाथ बेचा था। युद्ध आरम्भ होते ही जर्मनीसे व्यापार रुक गया। इसका परिणाम यह हुआ कि व्यापार मन्दा पड़ गया, पर फ्रांसके साथ व्यापार होनेसे नुकसान जाता रहा। मलाबारकी गिरीका ब्रिटन सबसे बड़ा ग्राहक है।

गिरीके व्यापारके सम्बन्धमें दो तीन बातें जान लेना अत्यन्त आवश्यक है —

( १ ) जहाजका माड़ा माल उतरनेके समय जो वजन रहता है उसपर लगता है। ( २ ) प्रायः कुल माल आमदनी देव दिया

जाता है और कन्द्राकृका लेवा बेचो हुमा करतो है। कण्ट्राकृकी लेवा बेचीका बाजार लण्डन है। इससे हमेशा व्यापारियोंको इतना अधिक माल लेनेपर भी लण्डनका मुँह जोड़ना पडता है।

मलावार गिरीकी माग सबसे अधिक है। इसके कारण हैं। (१) इसमेंसे तेल सबसे अधिक निकलता है (२) यह पूरी तरहसे धूपमें सुखाया रहता है, नहीं तो और जगहोंकी गिरी अप्राकृतिक साधनों द्वारा सुखाई जाती है। इससे गिरीका रंग बदल जाता है।

तेल—गिरीमें सबसे ज्यादा तेल निकलता है। यह बदनमें लगानेके और खानेके काममें तो आता ही है, साधुन बनानेके काममें भी बहुतायतसे आता है। मलावारकी गिरीसे जो तेल निकलता है वह लड्डा, फिलिपाइन और पश्चिमी अफ्रीकाकी गिरीसे कहीं अच्छा होता है। मिट्टीके तेलके प्रचारके पहले गिरीके तेलसे रोशनी भी की जाती थी। युद्धके पहले भारतमें गिरीका तेल अधिकतर मलावारमें ही तैयार किया जाता था और चालान जाता था। देहाती तरीकेसे कोल्हूमें पेरकर तेल उतारे जानेपर भी ससारके बाजारमें लड्डा आदि प्रदेशोंके तेलसे अधिक माग थी और १५ से २० रुपया सैकड़ेतक अधिक दाम मिलता था। इसका प्रधान कारण यही था कि मलावारकी गिरी सूर्यकी रोशनीमें प्राकृतिक तरीकेसे सुखाई जाती है। इससे इसके तेलका रङ्ग नहीं बदलता। इधर कोचीन, कालीकट और अलप्पीमें तेल पेरनेकी

मिलें खुली हैं। गिरीको गरम करनेसे तेल अधिक निकलता है। पर इसका रङ्ग अच्छा नहीं होता। कोचीनमें जो तेल पैदा होता है उसे साफ कर देनेसे पानीकासा हो जाता है। फिर उसे पहचानना कठिन हो जाता है।

१६१८-१६में त्रिटनमें बहुत ज्यादा माल गया। इसका प्रधान कारण नाकाबन्दी है।

जमनी सदासे गिरीका व्यापारी रहा है। तेल वह हमेशा कम लेता था। इसका प्रधान कारण यह है कि जर्मनीको जहाजका भाड़ा अधिक मिल जाता था और खली मिल जाती थी। साबुनके कारखानोंकी बढ़तीके कारण पाण्डीचरोमें तेल घेरनेका काम अधिक होने लगा है।

१६१३-१४ तक तेलके चालानका अधिक कारखाना कोचीनके बन्दरगाहसे होता रहा। उस साल यहासे १,०६१४७७ गैलन तेल गया था। उसमेंसे १,०५६,५३२ गैलन केवल कोचीनसे गया था। युद्धसे एक फल यह हुआ कि कलकत्तासे भी चालान होने लगा। इसका प्रधान कारण कलकत्ताके आसपास तेल घेरनेकी मिलोंका खुलना है। कलकत्ताकी मिलोंमें लङ्काकी गिरी घेरी जाती है। १६१५, १६, १६१६ १७में कलकत्तासे २३,००० गैलन तेल चालान, गया, पर १६१७ १८में यह बढ़कर ४७०,००० गैलन हो गया। तथा १६१८ १९में २,५००,००० गैलन। यह निश्चयरूपसे नहीं कहा जा सकता कि कलकत्ताके हाथमें तेलका यह व्यापार इन्ही रूपमें रह जायगा। कोलम्बो बन्दरगाहमें जहाजोंको कमोके कारण

लङ्काद्वीपको लाचार होकर कलकत्ता बन्दरगाहकी शरण लेने पड़ती है। नारियलके तेलके व्यापारने कलकत्तेमें आशातित उन्नति की है। युद्धके पहले बङ्गालमें निजी खर्चको पूरा करनेके लिये भी काफी तेल नहीं तैयार होता था। हर साल कुछ न कुछ तेल बाहरसे मगाना पड़ता था। १६०६-०७ का मजदूरी मिलता है। उससे पता लगता है कि बङ्गालने ७३१ २८१ गैलन तेल बाहरसे पसीदा।

युद्धके पूर्व पांच वर्षोंमें गिरीके तेलका व्यापार हिन्दुस्तानमें सभी बन्दरगाहोंमें शिथिल हो गया पर साथ ही गिरीका व्यापार क्रमशः बढ़ता गया। १६१०-११ में २,०००,००० गैलन तेल बाहर गया था। पर १६१३-१४ में वह घटकर १,०६१,००० गैलन हो गया। उन्हीं सन्नोंमें गिरीका चालान क्रमशः २२,५०० और ३२,००० टन हुआ था। युद्ध छिड़ जानेके कारण १६१४ १५ में तेलका व्यापार फिर धीरे धीरे बढ़ने लगा।

खली—नारियलकी खलीमें थोड़ा गोंद मिलाकर उससे चौपायोंके लिये चारा खेतोंके लिये खाद तैयार किया जाता है। खलीकी जपत देशमें ही है, युद्धके पहले खलीका चालान जमनी जाता था। उस समयतक ब्रिटनके लोग नारियलकी खलीका प्रयोग चाराके लिये नहीं करना जानते थे। पर युद्धके समयसे खलीका चालान केवल ब्रिटन जाता है।

खलीका चालान मद्रास प्रान्तके कोचीन और कालीकट बन्दरगाहसे होता है।

### कोयना

महुपके पेड़से जो फल निकलता है उसके बीज—गुठली—को कोयना कहते हैं। मई और जूनके महीनेमें कोयनेकी फसल तैयार होती है। १९०७ ०८ और १९१२-१३ के बीचमें कोयनेका चालान २७,००० टनकी औसतमें होता रहा। १९१३-१४ में ३३,००० टन भेजा गया। इसमेंसे केवल जर्मनीमें ८५ प्रति सैकड़े गया था। शेष बेलजियम गया। कोयनेका तेल साबुन और मोम बत्ती बनानेके काममें आता है।

इसके बाद कोयनेका व्यापार थराथर घटना गया। १९१५-१६ और १९१६-१७ में ४,२०० टनके हिसाबसे माल गया। इसके बाद चालान एकदम बन्द हो गया। चालान बन्द होनेसे जाता था। प्रधान ग्राहक इम्बर्ग और अण्टीवर्प थे। थोड़ा बहुत चालान मद्रास और कलकत्तासे भी जाता था।

इसके फूलको महुआ कहते हैं। महुआको सड़ाकर शराब बनाते हैं। देशतांमें इसे खाते भी हैं। इसे सुखाकर रख लेते हैं और चौपायोंको—खासकर व्यायो गौको खिलाते हैं।

कोयनेके तेलको घीमें मिलाकर बेचते हैं। घीके स्थानपर इसका बलक प्रयोग भी होता है।

### पोस्ता दाना और अफीम

पोस्तेकी खेती केवलमात्र अफीमके लिये की जाती है। पोस्तेकी खेती अधिकांश संयुक्तशान्तमें होती है। अफीमके अतिरिक्त ५ से ६ मनतक प्रति एकड़ पोस्ता पैदा होता

है। अगर पोस्तेकी खेती कम न कर दी गयी होती तो पहले जितनी एकड़ भूमिमें पोस्ता बोया जाता था उस इस हिसाबसे ३७,८०० टन पोस्ता पैदा होना चाहिये। पोस्तेकी तीन जात होती हैं। सफेद पोस्ता, स्याह पोस्ता और लाल पोस्ता। स्याह और लाल पोस्ता बहुत ही कम देखनेमें आता है। रबी फसलके साथ पोस्तेकी खेती होती है। जाड़ेमें उसमेंसे अफीम (फषी) काछी जाती है और मार्च में आते ढोंड (फल) पक कर दाना तैयार हो जाता है। पोस्तेका दाना खाया जाता है और उससे तेल भी निकाला जाता है। पोस्तेकी खली गरीबोंके भोजनका काम देती है।

१९११-१२ से पोस्तेकी रफ्तारी धीरे धीरे घटने लगी है। इस साल केवल ३४,६०० टन पोस्ता बाहर भेजा गया था। पहले वर्षोंमें जितना पोस्ता भेजा गया था उसका यह १० प्रति सैकड़ा था। युद्धके पहले पोस्तेके दानेका प्रधान प्रादुर्भाव फ्रांस था। फ्रांसमें पोस्तेके दानेसे तेल निकाला जाता है। यह तेल रेबुलमें लगाया जाता है और बार्निशमें डाला जाता है। इससे चमक बढ़ती है। फ्रांससे जो कुछ बचता था वह जर्मनी और बेलजियम भेजा जाता था। अन्य अन्तोंकी भांति युद्धका प्रभाव इस अन्नपर भी पड़ा और युद्धके दिनोंमें व्यापार मन्दा पड़ गया। दानेमेंसे ३० प्रति सैकड़े तेल निकलता है। जिन ढोंडोंमेंसे अफीम काछ ली जाती है अथवा जो अफीम का छुनेके लिये ज्वीर-दिये जाते हैं उनमें कम दाने उड़रते हैं। यहाँ

पोस्तेके तेलका चालान कितना होता है इसके लिये कोई मद्ध प्राप्य नहीं है। पोस्तेके दानेका चालान घग्घई और कलकत्तेके बन्दरगाहोंसे होता है।

अफीम—पोस्तेके ढोंढसे अफीम निकलती है। इसे ढोंढका रस कहना चाहिये। कच्चे ढोंढको सूईकी तरह एक पतले औजारसे चारों ओर खीर देते हैं। इससे रस निकल २५५५ ढो ढके चारों ओर जमने लगता है। तीसरे या चौथे दिन किसान छुरो या सुतुहीसे इसे काछकर बटोर लेता है। इसी तरह जाडेमर कछाई होती है। अधिकसे अधिक चार कछाईमें सारा रस निकल आता है। जब सब अफीम काछकर इकट्ठी कर ली जाती है तब इसे पकाकर साफ करते हैं। इसे सरकारी एजेण्ट किसानोंके यहासे लाकर खरीद ले जाता है। पोस्तेकी खेतीके लिये लाइसेन्स लेना पड़ता है। बिना इसके पोस्तेकी खेती कोई नहीं कर सकता। जितनी अफीम निकलती है उसे सरकारी खजानेमें जमा कर देना पड़ता है। उसमेंसे रसीमर भी किसीको रखनेका अधिकार नहीं है। खेतीके पहले ही किसानोंको पेशगी रकम सरकारी खजानेसे देकर उनसे पोस्तेकी खेती कराई जाती है।

पोस्तेकी खेतीके अनुसार पहले दो तरहकी अफीम बाजारमें चलती थी। संयुक्तप्रान्त और बिहारकी अफीमका चालान बङ्गालकी अफीमके नामसे होता था और देशी राज्योंकी विशेष कर इन्दौर, ग्वालियर, भोपाल, धार, रतलाम, मेवार और कोटाकी अफीमका चालान मालवाकी अफीमके नामसे होता था।



मालवाकी अफीम—मालवामें किसानोंसे महाजन और  
 महाजनसे बड़े बड़े व्यापारी अफीम खरीदते हैं। १२—  
 १२ औंसके गोले बनाकर सन्दूकोंमें बन्द किये जाते  
 थे और चालान किये जाते थे। चालानका उत्तम मास  
 सितम्बर समझा जाता था। कितनी एकड़ भूमिमें पोस्ता बोया  
 जाता था इसका कोई अङ्क नहीं रखा गया है। सरकार  
 किसी किसमका अधिकारी भी नहीं रखती थी। मालवा  
 अफीमका चालान अधिकतर चीनमें जाता है। बिना ब्रिटिश  
 राज्यसे होकर निकले माल समुद्रके किनारे तक पहुँच नहीं  
 सकता। इसलिये यम्बई बन्दरगाहतक माल ले जानेके लिये ब्रि-  
 टिश सरकारसे पास लेना पड़ता था और महसूल देना पड़ता  
 था। इसके लिये अफीमका मासिक नीलाम होता था और  
 जिसकी बोली (डाक) सबसे ऊपर होती थी उसे मह-  
 सूलका रुपये पेशगी जमा कर देना पड़ता था। चीनके अलावा  
 कुछ पेटी अफीम जजीवार भी जाती थी। १६१२ तक यह महसूल  
 प्रति पेटी ४० पौंड था। इसके बाद यह बढ़ाकर ८० पौंड कर  
 दिया गया। आखिरी नीलाम १६१२ की जनवरीमें हुआ था।

बङ्गाल अफीम—ब्रिटिश भारतमें बिना लाइसेंस लिये पोस्ते  
 की खेती नहीं की जा सकती। किसान लोग सरकारी खजानेसे  
 पेशगी रुपये (बिना सूद) लेकर खेती करते हैं और जितनी  
 अफीम पैदा होती है सरकारी खजानेमें जमा कर देते हैं।  
 बङ्गालकी अफीमका गोदाम गाजोपुरमें है। सयुकप्रान्त

भरकी अफीम वहीं जमा होती है। सरकारी निर्णयके अनुसार किसानोंको दाम दिया जाता है। इस समय साठे सात रुपये सेरका निर्णय कटी हुई है। १७७३ में सरकारने अफीमके व्यवसायपर अपना एकाग्रित्य स्थापित किया और १८१७ में पोस्तेकी छेती रोक दी गई। सिवा कम्पनीके लिये और कोई पोस्तेकी छेती नहीं कर सकता था। बाहर चालान भेजनेकी श्रतपर जितनी अफीम पैदा होती थी सब नीलामपर बहा दी जाती थी।

सन् १६०७ में चीन सरकारसे समझौता हुआ और ब्रिटिश सरकारने धीरे धीरे अफीमकी रफ्तानी रोक देनेका वचन दिया। तबसे देशी राज्यों और ब्रिटिश भारतमें अफीमकी छेती कम कर दी गई और पटनाकी अफीमकी फैकटरी (कारखाना) बन्द कर दी गई। सन् १६०८ में चीन सरकारसे फिर समझौता होकर निश्चय हुआ कि सालमें ५,१०० पेटीके हिसाबसे रफ्तानी कम की जाय। उस समय चीनमें ६७,००० पेटी माल जाता था। १६११ में फिर समझौता हुआ, और रफ्तानीमें और भी कमी की जानेकी व्यवस्था हुई। १६१३ में चीनसे अफीमका व्यापार एकदम बंद गया, रफ्तानी बिल्कुल बन्द कर दी गई। मग्ननि ब्रिटिश भारतमें केवल संयुक्तप्रान्तमें थोड़ा बहुत पोस्तेकी छेती होती है और वहासे जो अफीम पैदा होती है उसका नाम बनारसी अफीम है। १६०७ ८ में ४८८,५४८ एकड़ भूमिमें अफीमकी छेती हुई थी और ७१,३४० मन अफीम पैदा हुई थी। पर १६११ १२

में उसे घटाकर २००,६७२ कर दिया गया और अफीमकी पैदाइश केवल ३१,४७३ मन रह गई। १९१३-१४ में केवल १४५,००० एकड़ भूमिमें खेती हुई। १९२१—२२ में वह भी घटकर १३५,००० एकड़ हो गई।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि बनारसी अफीमके नोलाममें प्रति छप सरकारको प्रति पेट्री क्या औसत मिलता आया है और सरकारने दाम किस तरह बढ़ाया है।

सन्	रुपया	आ०
१९०८	१३२२	०
१९०९	१३२८	०
१९१०	२०५३	८
१९११	२९२५	१२
१९१२	३२०८	८
१९१३	१९७३	१
१९१४	१५६२	०
१९१५	१५०२	८
१९१६	२३१७	२
१९१७	३२४६	६
१९१८	३२३४	
१९१९	४०२५	११
१९२०	५३४३	६
१९२१	४७८७	१५
१९२२	६५२६	११
१९२३	४७६२	१३

अफीम तैयार करनेमें ५००) रुपये प्रति पेटीके लगभग खर्च पड़ता है। सन् १९१४ की जुलाईमें १,५७८ रु० प्रति पेटी दाम वसूल हुआ था, पर युद्ध छिड़ जानेपर मूल्यमें बहुत घटा बढी हुई। १९१४की अगस्तमें जो नीलाम हुआ उसमें केवल १२१२रु० पेटीके हिसाबसे मूल्य आया। इसके बाद यह तय हुआ कि १६००) रु० पेटीसे कमकी बोली न हो। इसका परिणाम यह हुआ कि सालके अन्तमें १३५२ पेटी अफीम बिना नीलाम हुई रह गई। इसके बाद मूल्य बढा। १९१७ में १९१२ से भी अधिक पैटिया बिकीं। १९१८ में मूल्य साधारणतः अच्छा रहा। १९१९ में मूल्य धीरे धीरे बढने लगा।

इस समय प्रायः ३०० पेटी बनारसकी अफीम प्रति मास नीलाम होती है। सरकारी बोली ४५००) की है, पर डाकपर चढनेसे फाटकिये कहीं ज्यादा दरपर नीलाम खरीदते हैं।

गाजीपुरके गोदाममें दो तरहकी अफीम बनाई जाती है।

(१) बाहर भेजनेके लिये और (२) देशके खर्चके लिये। बाहर भेजनेके लिये साढ़े तीन पौण्डकी टिकिया बनाई जाती है और एक पेटीमें ४० टिकिया आती है। देशमें खर्चके लिये अफीमकी एक एक सेरकी टिकिया बनाई जाती है और एक पेटीमें ६० टिकिया आती है।

हर महीनेमें अफीम नीलाम होती है। ३०० पैटिया प्रति नीलाममें बेची जाती है। इनमेंसे १५० जापान लेता है। शेष १५० पेटी फाटकेवाले लेकर सेईगन और सिगापुरके लिये

रखते हैं। इण्डोचीनमें ६ माहो १५,०० पेट्रीका खर्च है। यह पेट्रिया सरकारी गोदामसे भेजी जाती हैं। डच ईष्टइण्डोज, प्रायद्वीप, हागकाग तथा ग्याममें भारत सरकार, सय अफोम भेजती है। इनसे स्थायी कण्ट्राक्ट है। इसके अलावा प्रतिमास १०० पेट्रीके करोब माल किसी लाइसेंसवाले व्यापारीके नाम भी हागकाग जाता है।

युद्धके समयसे भारत सरकारने ब्रिटनमें भी दवाके लिये अफोम भेजना आरम्भ कर दिया है। युद्धके पहले तुर्कीसे यह अफोम जाती थी। पर उसमें नशाकी मात्रा अधिक रहती थी। भारत सरकार चीनके साथ इस व्यापारको अपने हाथमें रखना चाहती है।

### धनिया (Coriander)

धनिया भारतवर्षके प्राय सभी प्रान्तोंमें बोयी जाती है। इसकी खेतीका कोई निश्चित मौसिम नहीं है। प्राय सभी मौसिममें यह पैदा होती है, पर उसकी अधिकांश खेती रबीके साथ होती है। कहीं भी इसकी सिलसिलेवार खेती नहीं होती। इसलिये निश्चितरूपसे यह नहीं कहा जा सकता कि किननी एकड़ भूमिमें धनियाकी खेती होती है। धनियासे तेल भी निकाला जाता है, पर इसकी अधिकांश खपत मसालेके रूपमें ही होती है।

यूरोपके पूर्वो देशोंमें जो धनिया पैदा होती है उसमें यहाँकी

धनियासे अधिक तेल निकलना है । इससे यहाकी धनियाभी माग बाहर बहुत ही कम है । अधिकतर माल केवल स्ट्रेटसे टिलमेंट और लङ्काद्वीपमें जाता है । कलकत्ता और बम्बईके बन्दरगाहोंसे भी माल चालान होता है, पर इसके व्यापारके प्रधान बन्दरगाह तूनीकोरिन और नेगापट्टम हैं । थोडा बहुत माल मारिशस द्वीप भी जाता है ।

### जीरा (Cummin Seed)

सफेद जीरा—जीरेकी खेती भारतके सभी प्रान्तोंमें होती है । पर अधिकतर यह सयुक्त प्रान्त और पंजाबमें पाया जाता है । जबलपुर, गुजरात और रतलाम इसके व्यवसायिक केन्द्र हैं । इसकी दो जाति होती हैं—सफेद जीरा और स्याह जीरा । २०,००० हण्डर सफेद और २,००० हण्डर स्याह जीरा प्रतिवर्ष बाहर भेजा जाता है । लङ्काद्वीप, प्राय द्वीप, अरब, नया पूर्वी अफ्रिका इसके प्रधान ग्राहक हैं । कलकत्ता और बम्बईसे इसका चालान जाना है ।

स्याह जीरा—इसकी खेती अधिकतर उत्तर पश्चिमी जिलोंमें काश्मीरसे सयुक्त प्रान्ततक होती है । सफेद जीरेसे इसकी महक और स्वाद अच्छा होता है ।

### अजवाइन

अजवाइनकी खेती भारतके सभी प्रान्तोंमें होती है । इसे रबड़ी फसल कहते हैं । इसकी भी दो जाति होती है इन्दौर और कर्नूल । कर्नूलकी अजवाइन यादिया होती है । अजवाइनका

खच घरमें ही बहुत अधिक है। अजवाइनका अंक और इसकी सत्त दवाके काममें आते हैं।

अजवाइनकी रफतनी अधिक नहीं है। रफतनीका अधिक अंश ६७ प्रति सैकड़े घम्ईसे जाता है और शेष कलकत्तासे। मद्राससे चालान गणनाके योग्य नहीं है। शुद्धके पूर्व अजवाइनका चालान जमेनी जाता था। इसके अतिरिक्त अमरीका, लङ्का और प्रायद्वीपमें भी माल जाता था। ब्रिटनमें माल बहुत थोड़ा जाता था, पर शुद्धके बाद चौथाई माल ब्रिटन जाने लगा है।

अजवाइनके तेल बनानेमें तरछट नीचे जाकर जम जाती है। इसे थिमल कहते हैं। मध्यभारतमें यह बहुत बनता है। इसे अजवाइनका फूल कहते हैं। अजवाइनमें तेल बहुत कम रहता है। पर थिमल २०।३० प्रति सैकड़े निकलता है। शुद्धके पहले थिमल जर्मनीसे तैयार होकर आता था। वही इस समय यहा अच्छा तैयार हो रहा है। १९१८ और १९१९के जूनतक प्राय १०, ५०० पौण्ड थिमल बाहर भेजा गया था। अमरीका और ब्रिटन इसके प्रधान ग्राहक हैं।

अर्क और तेल निकालनेके बाद जो बीज बच जाता है वह चाराके काममें आता है। पर यहा इसका प्रयोग अभी अच्छी तरह नहीं हो सका है।

#### चाय

हिन्दुस्तानमें चायकी खेती आसाम और उत्तरी बङ्गालके कुछ जिलोंमें होती है। यहा चायके योग्य भूमि बहुत ही कम है।

पैदावार और जेतके हिसाबसे आमदनी सदा अधिक होती है। पर इसका उतना महत्व नहीं है जितना कपास या पाटका है। जहांतक मालूम हो सका है चायके पेड आसाममें अनादि कालसे उगते चले आ रहे हैं, जगली घासकी भांति ये उगते थे और सूखते थे, कोई इनको परचा नहीं करता था।

चायकी खेती—चीनकी भूमि चायका प्रधान क्षेत्र है। १८ वीं सदीके अवसानकालमें चीनसे चायका व्यापारकर ईस्टइंडिया कम्पनीने अनिशाय लाभ उठाया। सन् १७८७ ई०में २०,०००,००० पौंड चाय चीनसे कम्पनीके जहाजोंमें लङ्कर विदेशोंको गयी थी।

कम्पनीके कर्मचारियोंको सदा इस बातका भय रहता था कि किसी दिन चीन सरकारसे अनबन न हो जाय। चायका व्यापार सुरक्षित रखनेके लिये उन्होंने अपनी भूमिमें चायकी खेती कर लेनी चाही। आसामकी जगली चायके पौधोंका उन्हें कुछ भी पता नहीं था। निदान हिन्दुस्तानमें चायकी खेतीका प्रयत्न किया गया। सन् १८३४ तक तो कुछ नहीं हो सका। इसी समय लाड विलियम बेन्टिन्क भारतके बड़े लाट होकर आये। उन्होंने यहा चायकी खेती करनेका विशेष रूपसे प्रयास किया, पर उन्होंने भी आसामकी चायकी उपेक्षा की और कुछ लोगोंको भेजकर चीनसे चाय और कुछी यहा भेगाया। इस तरह तीन चार कमोशन भेजा गया और बहुत सा खर्चा खर्चाद किया गया। सन् १८३८ में इस प्रयासका प्रथम फल लण्डन भेजा गया। तीन वर्ष बाद अर्थात् १८४१ ई०में कलकत्तेमें पहले पहल चाय बेची



गई। सन् १८५२ तक चायका साधारण व्यापार होता रहा पर १८५२में लोगोंने देखा कि भारतकी चाय चीनकी चायसे अच्छी होती है। इसका परिणाम यह हुआ कि भारतीय चायकी माग बेहद बढ़ी। १८८८ई०में कोई ८०,०००००० पौंड चाय इङ्गलैंड गई। चायकी खेतीके लिये प्राइवेट कम्पनिया खुलने लगीं। आसाम चाय कम्पनीकी स्थापना सन् १८३६ में ही हो चुकी थी। सन् १८४०में उसने सिचसागरका कम्पनीका चायबागीचा खरीद लिया। सन् १८४० में दार्जिलिङ्गमें चाय बोई गई। उसी साल चिटगावमें भी परीक्षा की गई। सन् १८५५ में कचारमें चायकी पेती आरम्भ हुई। सन् १८६२ में तराईमें खेती की गई। आरम्भमें तो असफलता अवश्य मिली पर सन् १८५३ में इतनी चाय पैदा हुई कि सब घातें उलट गई। उत्तरी भारतमें भी चायकी खेतीका प्रयास किया गया पर विशेष लाभ नहीं हुआ। सयुक्तप्रान्तके देहरादून, अलमोडा, कमाऊँ और गढ़वाल जिलोंमें, बिहारके छोटानागपुर जिलेमें तथा पञ्जाबके कांगड़ावेली, मन्डी और सरमूर राज्य तथा शिमलाकी पहाड़ीमें थोड़ी बहुत चायकी खेती होती है।

हिन्दुस्तानकी विशेषता—(१) हिन्दुस्तानकी चाय चीनसे सस्ती पडती थी। (२) इङ्गलैण्डवालोंका स्थान था कि चीनमें चायपत्ती हाथसे काटकर तैयार करते हैं, मशीनोंसे नहीं। (३) चीनकी चायको भारतीय तरीकेसे तैयार करनेपर उसमें स्वाद नहीं रह जाता।

पर इधर कुछ दिनोंसे चीनकी चायकी ओर लोगोंका फिर एक बार झुकाव हुआ है। लोगोंका कहना है कि इसमें जायका अच्छा होता है। इससे सम्भावना है कि चीनकी चायकी माग फिर एक बार बढ़े। हिन्दुस्तानकी चायकी माग बढ़नेका एक विशेष कारण यह भी था कि यह तेज होती है यद्यपि स्वास्थ्यके दृष्टिकोणसे इसमें हानिकर पदार्थ अनेक पाये जाते हैं।

इसके अतिरिक्त दक्षिणी भारतके विनाड और नीलगिरि, अनामती तथा ट्रायनकोरके पहाड़ोंपर चायकी खेती होती है। काफीकी भाग घट जानेके कारण जिम खेतोंमें पहले कहवेकी खेती होती थी वनमें भी अब चायकी खेती होने लगी है।

यर्मा में चायको खेती बहुत साधारण है। यर्माके पास ही करान स्टेट नामकी रियासत है। वहा भी थोड़ी बहुत चायको खेती होती है। पर यह चाय पीनेके काममें नहीं आती। इससे आनेका एक तरहका मन्नाला बनाते हैं।

चायकी खेती—जिस भूमिमें कुहरा वा पाला अधिक पड़ता हो वहां चायकी खेती नहीं हो सकती। गर्म और नम जलवायु तथा तर भूमिमें चायकी उपज अच्छी होती है। हिन्दुस्तानमें चायकी खेती बहुधा पहाड़ोंपर होती है। जलके बहावका जहा अच्छा प्रबन्ध रहता है वहा चाय अच्छी होती है। दार्जिलिङ्ग में सात हजार फुटकी ऊँचाईपर चायकी खेती होती है। नीची जमीनपर पौधे बड़े होते हैं पर ऊँची जमीनकी चायमें स्वाद

अधिक होता है। आसाममें चायके पौधे ५०, ५० फुट तक ऊँचे होते हैं। इनके पत्ते बहुत लम्बे होते हैं।

नीचे जो तालिका दी जाती है उससे पता लगेगा कि हिन्दुस्तानके किन किन प्रान्तोंमें कितने एकड़ भूमिमें चायकी खेती होती है और कितनी चाय पैदा होती है।

प्रान्त	चायके खेत ( एकड़में )	पैदावार ( पाँडमें )
आसाम	४१२४६६	१६८६२४८२४
बङ्गाल	१८०३७८	७१७२०७४०
द्राचनकोर	४८३०८	२२३०७४३१
मद्रास	४३६०२	१४२४०३२२
पञ्जाब	६७६२	१५४८४१८
संयुक्तप्रान्त	६०१५	१५४२३५१
त्रिपुरा राज्य (बङ्गाल)	५०५३	११४१६३
बिहार उड़ीसा	२११६	२००१६३
	<hr/> ७०७७३३	<hr/> ३१०५६८४४२

काली चाय—चायकी पत्ती जिस समय पेड़ोंसे तोड़ी जाती है, हरी रहती है, इसे काली करनेमें पाँच तरीकोंसे काम लेना पड़ता है। पाँच अवस्थायोंमें जानेके बाद चाय बिकनेके लिये तैयार होती है। चायके बागीचोंमें फलफारखाने सदा यही काम किया करते हैं। बागीचोंसे चाय चुनकर इन कारखानोंमें लायी जाती है और वहाँ तैयार की जाती है। चायकी हरी पत्ती सुखाकर

बटोरी जाती है। उसे उबालकर गरम किया जाता है। इसके बाद उत्तम, मध्यमके हिसाबसे चायकी पत्तियोंको छाटा जाता है। अगर पत्तियोंको हरा रखना होता है तो उसे उबालते नहीं।

हरी चाय—१९१७में २२३लाख पौंड चाय यहा तैयार की गई थी। हरी चाय कांगडावेली, छोटानागपुर और नीलगिरिसे आती है।

तिब्बत और भूटानके बाजारमें एक विशेष तरहकी चाय चलती है जो गर्द या पत्तियोंके टुकड़ोंसे बनती है। इसका चालान बहुत ही कम है। पर इसका परिणाम यह हुआ है कि गर्दकी माग चीनके बाजार—हांगकांग और शंघाईमें बढ़ गई है। वहा इससे विशेष तरहकी चाय तैयार की जाती है और इसके बाजारमें बेजी जाती है।

कुली या मजूर—चाय बागीचोंमें काम करनेके लिये कुलियोंकी कठिनाई सदा पडती रहती है। इसके दो कारण हैं। एक तो चायके बागीचे ऐसी जगहोंमें हैं जहा स्थानीय कुली या मजूर नहीं मिल सकते। दूर दूरके प्रान्तोंसे कुली मगाने पडते हैं। दूसरे, चायके बागीचोंमें सफेद गोरे कुलियोंपर इस तरहका पाशविक अत्याचार करते हैं कि जो एक बार उस दासतासे मुक्त हुआ उसे इसमें फसनेका पुन साइस नहीं होता। चाय बागीचोंमें मजूर भेजनेके लिये भारतसरकारने एक विशेष विधान बनाकर वहा जानेवाले कुलियोंको नियत अवधितकके लिये बाध दिया था, पर सन् १९१६ में वह विधान रद्द कर दिया गया। तबसे कुलियोंकी कठिनाई और भी अधिक बढ़ गई है।

चायका चालान—सन् १८६६ तक दाजिर्लिंगतक कोई पकी सड़क नहीं गई थी। इससे चायके, चालानमें बड़ी कठिनाई पड़ती थी। बन्दरगाहतक चाय धेलगाडोमें ढायो जाती थी और लम्बा रास्ता तै करना पड़ता था। सन् १८७८ में गंगाके किनारेसे सिलिगुरीतक रेलकी सड़क बिछ गई। तबसे चायके चालानमें किसी तरहकी अड़चन नहीं रही। कारखानोंसे चाय कसकर रेलवे स्टेशनपर लाई जाती है और रेलकी गाड़ियाँ, कठकत्ताके बन्दरगाहपर उसे लाकर गिरा देती हैं। आसामके बागोचेकी कुछ चाय तो रेलद्वारा और कुछ रटोमरों द्वारा ब्रह्मपुत्र नदी होकर कलकत्ता पहुचती है। छिदिरपुर डाकपर चाय नोलाम होती है।

दक्षिणी प्रदेशोंके बागीचोंकी दशा भी अब अच्छी हो गई है। बिनाडसे समुद्रके किनारेतक रेलकी लाइनें जिस दिन बिछ जायगी वहाकी चायकी दशा भी सुधर जायगी।

चायके बीज—एई वर्षोंसे चायके बीज भारतसे विदेशों जा रहे हैं और इधर हालमें तो उसने कलम ( पौधोंसे ) देना भी आरम्भ कर दिया है। १८६५ ६६ तकके अंक मिलते हैं जिनसे विदित होता है कि बीजके व्यवसायमे अपरिमित उतार-चढ़ाव रहा है।

युद्धके दो वर्ष पहले जावामें चायका बीज बहुत गया था। विगत दश वर्षोंसे डच ईस्ट इण्डीजमें भी चायकी खेती ब्रिटिश पृ जोसे होने लगी है।

चायका चालान अधिकतर जुलाईसे आरम्भ होकर दिसम्बर-

तक रहता है। जनवरी और फरवरीमें भी बहुतसा माल आता है।

१९१७-१८ में सबसे अधिक अर्थात् ३५६१ ७ लाख पौंड चाय बाहर भेजी गई थी। पर इससे जो मूल्य मिला वह १९१५-१६ से कहीं कम था। १९१५-१६ में ११,३२०,००० पौंड चायके व्यापारसे आया था, पर १९१६-१७ में केवल ११,७८२,००० पौंड आया। १९१६-१७में २६१४ लाख पौंड चाय बाहर भेजी गई और ११,१८१,००० पौंड आय हुई। इस कमीके दो कारण थे। एक तो पैदावार ही कम हुई और दूसरे लहाजोंकी भी कमी थी। १९१७ में जहाजकी और भी कमी हो गई। १९१६-१७ की चाय भी पड़ी थी। इससे आशा थी कि चायकी ऐती और रोजगारपर धक्का पहुंचेगा। निदान गवर्नर और मईके महीनेमें चायके चालानका विशेष प्रश्न किया गया। इस साल अमरीकाने बहुतसा चाय यहासे खरीदा। अगर जावाकी चाय यहा रुक गई तो यहाकी चायकी ख़रत घटा और अधिक होने लगेगी। युद्धके पहले भारतका सबसे बड़ा ग्राहक रूस था पर १९१७ से उसने यहासे चायका मगाना एकदम बन्द कर दिया। चीन और जावाकी चायपर कड़ा महसूल बैठा देनेसे आस्ट्रेलियामें अब यहासे चाय जाने लगी है। फारसमें भी यहासे चालान जाने लगा है।

नीचेकी तालिकामें दिखाया गया है कि यहासे चाय प्रधान तथा किन किन देशोंमें जाती है।

## सम्पूर्ण निर्यात

## जो माल ब्रिटन गया

सन्	वजन	मूल्य	वजन	मूल्य
१९००-०१	१९०३०५४६०	£ ३६७२८६	१६६१७१५५६	१७६८५२४
१९१३-१४	२८६४७३५६१	£ ६८३३७२	२०६०५०७७१	७२३२०४६
१९१६-१७	२६१४०२६०८	१११८०६४६	२२४६२७८६४	८६७१२६६
१९१८-१९	३२३६५६७१०	११८५०४०४	२८२२०५१६६	६८५६०५०
१९२०	२१	२८५७५१८४६	८०६६८४३	२४६११४४०
१९२१-२२	३१३८७८१४६	१२१४६७६४	२६८७१६७०५	१०७४४२८६
१९२२-२३	२८८२६६२००	१४६६३३५६	२४८२६३१६०	१२७६०२०३

जो चाय यहासे ब्रिटन जाती है वह वहासे फिर अन्य देशोंमें बिकनेके लिये चली जाती है। ब्रिटनमें जो चाय जाती है उसके प्रधान ग्राहक ये हैं—रूस, डेनमार्क, जर्मनी, हालैंड, बेलजियम, फ्रांस, आस्ट्रिया, हंगरी, रूम, पुर्तगालीय, पूर्वोय अफ्रीका, अमरीका, कनाडा, चाइल, अर्जेन्टाइन प्रजातन्त्र, चैनल द्वीप, दक्षिण अफ्रीकाके संयुक्त राष्ट्र, न्यूफौण्डलैंड। इसके अतिरिक्त अन्य छोटे २ देशोंमें भी फुटकर चाय जाती है।

चायका चालान प्रायः सभी बन्दरगाहोंसे होता है, पर ६० सैकडे चाय केवल कलकत्ता और चटगावके बन्दरगाहोंसे जाती है। टूटीकोरिन, कोचीन और कालिकटसे ७ प्रति सैकडे जाती है। यहाकी चायकी खपत दक्षिणी अमरीकामें भी अधिक है। १९१७

तथा १९१८ में २०२१,००० पौंड और १९१८-१९ में ४,०००,-००० पौंड चाय गई।

स्थलमार्गसे भी चायका आलाग होता है। स्थलमार्गके चार प्रादक हैं ? नेपाल, भूटान, तिब्बत और अफगानिस्तान। नीचेकी तालिकामें थलमार्ग द्वारा चायके व्यापारका व्योरा दिया गया है।

सन् जो माल यादरसे आया निर्यात

( स्थल मार्गसे )

१९१४—१५	४३१६३६२ पौण्ड	२४३१२६६
१९१६—१७	६१०२६६८ ”	१८३६६३६
१९१७—१८	५४६३२४८ ”	२१०२४६४
१९१८—२०	५८१५७१२ ”	३२३८०५६
१९२२—२३	७१८६४८० ”	६२८६२४८

महसूल—चायके व्यापारपर दो तरहका महसूल लगता है। एक महसूल तो सरकारी खजानेमें जाता है। इसका दर १०० पौंड चायपर १॥५ रुपया है। दूसरा कर चाय प्रचारके लिये लगाया जाता है। यह कर इण्डियन टी एसोसिएशनकी प्रार्थनापर लगाया गया है। इसका दर ३ पाई प्रति पौंड है। पहला कर तो सरकारी खजानेमें जाता है, पर इस दूसरे करसे सरकारको किसी तरहका लाभ नहीं है।

भारतमें चायकी खपत अधिक है। यर्मामें प्राय १८० लाख पौंड चाय प्रति वर्ष खर्च होती है।

चायकी आमद—दूसरे देशोंसे भी चाय भारतमें आती है, पर



यह यहा तैयार कर फिर चालान कर दो जाती है। सन् १९१६ में ११० लाख पौंड चाय आई थी। इसमेंसे ७२५,००० बलकत्ता में तैयार करके बाहर भेजी गई। १,७५०,००० पौंड सीधे बम्बई से फारसकी खाड़ी, अरब तथा पूर्वी अफ्रिका भेजी गई। ७५०,००० लाख स्थलमार्गसे भेजी गई। इस तरह ७७,५०,००० चाय आमदके रूपमें यहा रह गई। इसमें ४० लाख पौंडके करीब पत्ती रहती है, क्योंकि उत्तरी भारतके लोग हरी पत्ती अधिक पसन्द करते हैं। काली पत्तीकी आमद दक्षिणसे है। दक्षिणके चायवागीचेवालोंको इस बातपर ध्यान देना चाहिये। जिन कारणोंसे काली पत्ती बाहरसे मंगानेकी आवश्यकता पड़ती है उन्हें दूरकर घरकी चायका प्रचार इनमें करना चाहिये।

खिद्रपुरकी डाकपर चाय नोलाम होती है। शिपिङ्ग डाकुमेंट (रसीद) मिलनेपर उसे खाया चुकना करना पड़ता है। दस दिनकी अवधिपर नगद बिक्री भी होती है। कितने चायवागीचेवाले आमदनी माल बेच देते हैं।

चाय बनानेके बाद (अक उतार लेनेपर) जो पत्ती रह जाती है उसका भी चालान होता है। अमरीका इसका प्रधान ग्राहक है।

चायकी पेटी—चायकी पेटी तैयार करनेके लिये पहले हिमालयकी लकड़िया काममें आती थीं। सेमलकी लकड़ी सबसे अधिक उपयोगी थी। बर्माका कराल इसके लिये बहुत उपयोगी था। सन् १९०८ से टिनके ढब्बेका इस्तेमाल होने लगा और लकड़ी-

का यह सहायक व्यवसाय मर गया। पर टिनके डब्बोंमें खर्च अधिक पड़ता है।

पूँजी—चायके बागीचे अधिकांश यूरोपियनोंके हाथमें हैं और उन्हींकी पूँजीसे चलते हैं, भारतीयोंकी बहुत कम पूँजी लगी है। इससे चायके व्यापारसे इतनी आमदनी होकर भी हम भारतीयोंके हाथमें लाभका कुछ भी अंश नहीं रह जाता। यह ध्यान विशेष जानने और याद रखनेके योग्य है।

चीन, लद्दाखीप, जापान, जावा, ब्रिजिल, ट्रान्सफाकेशिया, अमरीकाके दक्षिणी पूर्वी प्रांत, जैका, नेटाल और मडगास्करमें भी चायकी खेती होती है।

### काफी या कहवा

कहवेकी खेतीका इतिहास विचित्र है। बाबा यूदन नामक एक यात्री मक्कासे लौट रहे थे। अरबसे दस पांच बीज लाकर उन्होंने मैसूरके कुदर जिलेमें छोट दिये, इसीसे कहवेकी खेती होने लगी। पर कहवेकी खेती ठीक तरहसे १८३० के बादसे आरम्भ हुई। पहले पहल कैगन नामके किसी अंग्रेजने बिकभूनगरके आसपास कहवाके पेड़ लगाये। तीस वर्ष बाद कुंगे, नीलगिरि, मैसूर, सेबराय पहाड़ और विनाटमें भी कहवेकी खेती होने लगी। १८६२ में हिन्दुस्तानके दक्षिण भागमें कहवेकी खेती उन्नतिफली चरम सीमातक पहुँच गई थी। तीन वर्ष बाद कहवेकी पत्तियोंमें कीड़े लगने लगे। टिट्टो और पतिगोने जिस तरह लड्डाकी कहवेकी खेती उजाड़ डाली थी वही तरह यहाँकी खेतीपर भी पानी फेर

दिया। १८७७ १८८७ ई। दस वर्षों के भीतर कमसे कम विनाइके २६३ खेतिहरोंने कहवेकी खेती बन्द कर दी। लङ्काद्वीपका कहवेका व्यापार नष्ट हो गया। इधर गत तीस वर्षोंमें यदि इस व्यापारने उन्नति नहीं की है तो बहुत नुकसान भी नहीं उठाया है, यद्यपि घेजिल, ग्वाटामाला, कोस्टारीकाके बढिया कहवेके साथ प्रतियोगिता करनी पड़ी है और मूल्यमें बहुत कुछ हेरफेर रहा है। मैसूरका कहवा सबसे अच्छा होता है।

नीचे लिखी तालिकासे विदित होगा कि १९२२-२३ में कितन कितन प्रांतोंमें कितनी भूमिमें कहवाकी खेती की गई थी।

प्रांत	एकड़ भूमि
मैसूर राज्य	६८१३८
कुर्ग	३१६२८
मद्रास प्रान्त	३८७५७
कोचीन	२२२७
ट्रावनकोर	६१०
चर्मा	७५
बम्बई प्रांत	४८
	<hr/>
	१३१७७८

कहवाकी उपज बहुत कुछ ऋतु और जमीनपर निर्भर करती है। औसत पैदावार ४०० पौंड प्रति एकड़से अधिक नहीं होती पर अगर ऋतु अच्छी रही और धेत भी अच्छा मिल गया तो एक एकड़में १२ हण्डरनक कहवा पैदा हो सकता है।

कहवेकी पैदावारका अधिक भाग चालान कर दिया जाता है। ब्रिटन और फ्रांस कहवेके दो बड़े बड़े ग्राहक हैं। कहवेके खेतोंमें ३५००० स्थायी और ४६००० अस्थायी मजूरोंकी गुजर होती है। अक्टूबरमें दाने पककर चुननेके लिये तैयार हो जाते हैं और चुनाई आरम्भ हो जाती है। जनवरीतक चुनाई जारी रहती है। जो दाने जमीनपर भड़ जाते हैं वे जनवरीके बाद फसल खतम होनेपर घटोरे जाते हैं। कहवेके ढोंढमें दो दाने सटे रहते हैं। खितनोमें एक ही दाने होते हैं। दाने सुखाकर ओपलमें कुटे जाते हैं अथवा पानीमें भिगोकर मथ दिये जाते हैं। इसके बाद सुखाये जाते हैं और थोरोमें भर चालान किये जाते हैं।

कहवेका कुछ हिस्सा तो योही भेज दिया जाता है पर मैसूर, कुर्ग, नीलगिरि और विनाडमें जो कहवा पैदा होता है वह तैयार करके ही चालान किया जाता है। मंगलोर, टेलिचरी, कालिकट और कोइम्बतूरमें उसके कारखाने हैं। चारों जगहोंको मिलाकर प्राय १६ कारखाने हैं।

जो कहवा बिना तैयार किये ही चालान किया जाता है वह खेतोंमेंसे गाड़ियोंपर लद लदकर आता है और बन्दरगाहके पास मैदानमें—जो इसके लिये बने रहते हैं—फैला दिया जाता है। सूख जानेपर इसकी ढेर लगाई जाती है, फिर साफ किया जाता है। साफ करनेके दो तरीके हैं—मशीन और हाथसे। साफ करनेके बाद यह धारदार बनाया

जाता है। इसके बाद स्त्रिया उसे आडनी है और छोटे या दूटे दानेको अलग करती जाती हैं। इस तरह साफ करके तब यह कहवा बोरोमें फसा जाता है। इस तरह कहवेकी दो जाति होती है—एक साफ की हुई अर्थात् सुखाकर कूटी हुई और दूसरी बन्दरगाहपर इस तरह साफ की हुई। पहले किसमका कहवा फ्रास जाता है और दूसरे किसमका ग्रिडन। १८२ पौंडका बोरा चालानके लिये तैयार किया जाता है। दिसम्बरसे चालान आरम्भ होता है और मार्चतक रहता है। कभी कभी मईमें भी चालान होता है। नीचे लिखी तालिकामें कहवेके चालानका विवरण दिया गया है।

सन्	वजन ( हण्डरमें )	मूल्य ( पौ डमें )
१९१३—१४	३२६६००	१०२४४०२
१९१८—१९	२१८५०४	७६५८५६
१९१९—२०	२७२५६१	११४२६३०
१९२०—२१	२३३४३०	६५३१२०
१९२१—२२	२३५०६४	६२७२०२
१९२२—२३	१६६१३४	८२४०५७

यहाके अतिरिक्त अरब, दक्षिण अमरीका, कोस्टारोका, कोलम्बिया, गोटेमाला, मैक्सिको, वेस्टइण्डोज आदि देशोंमें कहवेकी अच्छी खेती होती है।

खाल और चमड़ा

इस देशमें पशुओंकी सरया बहुत है। इण्डस्ट्रियल कमीशन

की रिपोर्टसे विदित होता है कि इस देशमें १८०० लाख गो वेल तथा ८७० लाख भेड़ बकरे हैं। चमड़ेका देशी व्यापार ऋतु और समयपर बहुत कुछ निर्भर करता है। अगर फसल अच्छी हुई और चारेकी तकलीफ नहीं पड़ी तो चमड़ेकी आमदनी कम होगी, बाजार तेज रहेगा। अगर चारेकी कमी पड़ी तो चमड़ा अधिक होगा, रोजगार अच्छा होगा। माँकड़ोंको देखनेसे विदित होता है कि युद्धके पहले यहासे सिम्बाये चमड़ेके वनिस्बत बच्चा चमड़ा और खाल अधिक जाता था। हिसाब लगानेसे मालूम होता है कि जितना चमड़ा याहर भेजा जाता है उतने ही सिम्बाये हुए चमड़ेकी यहा खगत है। सिम्बाईका काम यहा बहुत ही कम होता है। १०० खालमेंसे २० और १०० चमड़ेमेंसे केवल १७ सिम्बाकर याहर भेजे जाते हैं, नहीं तो अधिकांश योंही भेज दिये जाते हैं।

खाल और चमड़ामें अन्तर यता देना अनुचित नहीं होगा। गो और भैंसके चमड़ेको तो खाल कहते हैं। शेष जानवरोंके चमड़ेको चमड़ा कहते हैं।

युद्धके दो वर्ष पहले सत्तारमें चमड़ेकी आमद कम हो गई और माग अधिक बढ़ गई। इससे यहाके सूपे चमड़ेकी कम माग बहुत अधिक बढ़ गई। भैंसके चमड़ेकी माग सबसे अधिक थी। जर्मनी और आस्ट्रिया चमड़ेका सबसे बड़ा व्यापारी था। युद्धके पहले अधिकांश माल जर्मनी जाता था। बलकानकी रफतनीका बाजार एकदम जमेन व्यापारियोंके

हाथमें था। यहासे माल जर्मनी जाता था और हम्बर्ग तथा ब्रीमन होकर अन्य देशोंमें जाता था।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि भारतका समुद्रका व्यापार किन किन देशोंके साथ है तथा युद्धके पहले इस व्यापारकी क्या दशा थी और युद्धके बाद क्या दशा रही। तौल गण्डरमें दिया गया है। एक हण्डरमें एक मन सोलह सेर होते हैं।

देश	१९१३—१४	१९१८—१९	१९२०—२१	१९२१—२२	१९२२—२३
जर्मनी	३८८,०००	—	७३४४०	२३१,६४०	२११,६८०
आस्ट्रिया हंगरी	२३८,०००	—	२६६०	२४०	६४०
अमरीका	१५५,०००	४१,४६०	६३३६०	१२००	११४४०
इटली	१०७,०००	१००,७८०	६५०००	६७६६०	१०५४६०
स्पेन	४६,०००	३,५६०	३५६४०	६५०८०	४८१८०
ब्रिटन	४२,०००	२१७,७६०	६२८००	४११००	२६६००
हालेण्ड	४१,०००	—	४७०००	२०२०	१६००

१९१४में यूरोपीय युद्ध छिड़ गया। जर्मनी और आस्ट्रिया माल जाना बन्द हो गया। परिणाम यह हुआ कि कलकत्ता, आगरा, कानपुर, तथा चम्पेकी अन्य मण्डियोंमें चमड़ा जमा हो गया। इससे मद्रासके चमड़ा सिम्हानेवालोंको अच्छा चमड़ा मिला जो पहले जर्मन व्यापारी खरीद ले जाते थे। मद्रासके व्यापारी चमड़ा सिम्हाकर ट्रिपन भेजते रहे। पर दो वर्षके बाद ही फिर धक्का लगा, क्योंकि चमड़ा सिम्हानेके यहा उपयुक्त साधन नहा थे। इससे रिता सिम्हा हुआ चमड़ा ही ट्रिपन जाने लगा। १९११ के बाद इटली और अमरीकाने भी कच्चा चमड़ा खरीदना आरम्भ किया। युद्धके बाद जर्मनीने फिर चम्पेकी ओर हाथ बढ़ाया और आशा की जाती है कि थोड़े ही दिनोंमें यहाके चम्पेका व्यापार एक बार फिर जर्मनीके हाथमें चला जायगा।

इसके बाद जो तालिका दो जा रही है उसमें यह दिखलाने का यत्न किया गया है कि किन किन जानवरोंको खाल किन परिमाणमें खालान जाती है।

(वजन हण्डरमे दिया गया है)

सन्	गायकी खाल	भैंसकी खाल	बछड़ेकी खाल
१९१३-१४	७४३०३७	३४५८६४	२६११६
१९१८-१९	२८३६६४	७८६८४	१८६६६
१९१९-२०	७८८५४०	२३३१००	७२८००
१९२०-२१	२८१२६०	६६१४०	२१४४०
१९२१-२२	४४५१००	४६४८०	१६२२०
१९२२-२३	२६८०४०	७२८८०	७६२०



यह देश धार्मिक है। इस देशमें छोटेसे छोटे प्राणीको भी दयाकी दृष्टिसे देखते हैं। इसलिये इस देशमें चौपायोंका पालन व्यापारकी दृष्टिसे नहीं किया जाता। यही कारण है कि यहाँका चमड़ा अन्य देशोंकी भाँति लम्बा-चौड़ा नहीं होता। बूचड़-खानोंके अतिरिक्त चमड़ेके लोमसे जानवरोंकी अकाल हत्या भी नहीं की जाती। वे प्राकृतिक मृत्युसे प्राण त्याग करते हैं। इससे उमरकी तासीरसे चमड़े सड़ गल भी जाते हैं। तीसरे किसान लोग सिनाएत (पहचान) के लिये प्रायः उन्हें दाग देते हैं। इससे चमड़े दगीले हो जाते हैं और उनकी कीमत घट जाती है।

जमेंनी हर तरहकी खाल बटोरकर ले जाता था और ससारके मिनत मिनत बाजारोंमें बेचता था। सड़े-गले चमड़ेके लिये भी उसने आस्ट्रिया और इटलीके बाजार दूँद निकाले थे।

खाल—खालको तीन तरहसे तैयार करते हैं।

(क) पानीमें खारा नमक मिलाकर खाल उसमें भिगो देते हैं।

(ख) खालको भिगोते नहीं बल्कि उसमें नमक पोतकर सुखाते हैं।

(ग) नमक पोतकर हवामें सुखाते हैं।

सिन्धायी खाल—खाल सिन्धानेका काम अधिकतर यम्प्रई और मद्रासमें ही होता है। युद्धके पहले यह खाल अधिकतर त्रिटन जाती थी। सैनिकोंके लिये इस चमड़ेका सत्रसे बढ़िया बूट

ता है। यही कारण था कि युद्धके दिनोंमें इसकी माग बहुत अधिक बढ़ गई थी।

चमड़ा—इधर बीस वर्षों से चमड़ेका खालान बढ़ता जा रहा है। इसका प्रधान कारण यह है कि जबसे अमरीकाने मेम चमड़ा तैयार करनेका कारखाना खोला है तबसे कच्चे चमड़ेकी माग बढ़ गई है और इधर ब्रिटनमें बकरेके कच्चे चमड़ेकी खपत बहुत अधिक बढ़ गई है। हजारोंकी सख्यामें भेड़ और बकरे रोज मांस खानेके लिये काटे जाते हैं। इनकी खालसे चमड़ा अच्छा होता है। नीचे लिखी तालिकामें दिखलाया गया है कि किन किन जानवरोंका किमना कच्चा चमड़ा किस-किस देशमें बाहर गया।

(वजन इण्डरमें दिया गया है)

सन्	बकरेका चमड़ा	भेड़का चमड़ा	अन्य
१९१३-१४	४५३३५६	३३०६७	१४०
१९१८-१९	४२६६०५	७२४५६	२६५
१९१९-२०	६२५०००	६३७४०	२८०
१९२०-२१	२०७६४०	२६३८०	५६०
१९२१-२२	४३३७८०	८२८०	६०
१९२२-२३	४१२६२०	२४८०	४८०

सारांशमें चमड़ेकी जितनी खपत है उसका तिहाई हिस्सा (कच्चा और सिम्हा हुआ मिलाकर) केवल इस देशमें जाता है। कच्चा चमड़ा सबसे अधिक अमरीकामें जाता है। दूसरा नम्बर

ग्रिटनका है। इसके बाद फ्रांस, हालैण्ड, जर्मनी और वेलजियम का नम्बर है। सबसे कमड़ेका चालान अधिकतर चम्बई और कलकत्ताके बन्दरगाहोंसे होता है।

खालकी तरह चमड़ा भी नमक लगाकर उन्ही तीन उपायोंसे सुखाया जाता है। बकरेका चमड़ा भेड़के चमड़ेसे बजनदार और ठस होता है। ढाका, कुस्तिया, दिनाजपुर और मुजफ्फरपुरके चमड़े बहुत अच्छे होते हैं। दरमङ्गा, पटना, देसी और चौरीचौराके चमड़े साधारण होते हैं। चौरीचौराका चमड़ा सबसे निकम्मा होता है। मूल्य बहुत कम मिलता है। उत्तरी प्रान्तोंका केन्द्र कानपुर और दिल्ली है। यहांके चमड़े पानीमें भिगोकर सुखाये जाते हैं। बङ्गाल और बिहारके चमड़ोंसे ये अधिक लम्बे और चौड़े होते हैं। अमृतसरका चमड़ा फैलता खूब है। हैदराबाद और दक्खिन देशमें औसत कदके चमड़े पाये जाते हैं। दक्षिण भारतमें चमड़ा सिम्मानेके कारखानोंमें ये भेज दिये जाते हैं। वहां कुछ तो सिम्माये जाते हैं और कुछ बिना सिम्माये ही चालान कर दिये जाते हैं। बकरेके चमड़ेका चालान भेड़के चमड़ेसे अधिक है। भेड़का चमड़ा केवल दरमङ्गा और राजपूतानासे आता है।

सिम्माया चमड़ा—चम्बई और मद्रासमें चमड़ा सिम्मानेवाली छाल बहुतायतसे पायी जाती है। इससे चमड़ा सिम्मानेके कारखाने वही अधिक खुले हैं। ग्रिटन, अमरीका और फ्रांसकी मण्डीमें सिम्माये 'चमड़ेकी अधिक खपत है।

बकरेके सिक्काये हुए चमड़ेका चालान मेढके सिक्काये चमड़ेसे अधिक होता है। पर दोनोंकी सख्यामें उतना फर्क नहीं पड़ता जितना दोनोंके कच्चे चमड़ेमे है। द्विचनाप-री, कोयम्बतूर और डिण्डीगलमें सबसे खूबसूरत चमड़ा सीम्ता है। घड़ाके सिक्कानेवाले इतने चतुर हैं कि रङ्ग, गठन और लचीलापन बहुत अधिक ला सकते हैं। मद्रास प्रांत तथा बिरासादमें अनेक सिक्कानेके कारखाने हैं पर उनमें उतना उम्दा गल तैयार नहीं होता। नीचे जो तालिका दी गई है उसमें सिक्काये चमड़ेके चालानका व्योरा दिया गया है।

(वजन हण्डर और मूल्य पौंडमें—दिया गया है)

सन्	कुल निर्यात	मूल्य
१९१८-१९	५६६७६	१७०१४२८
१९१९-२०	६७२४०	३११३०८५
१९२०-२१	५३२००	१३४६३६७
१९२१-२२	७६६२०	१६४१७०८
१९२२-२३	६३०६०	१८२८२१४

महसूल—१९१६ से चमड़ेके चालानपर मूल्यके हिसाबसे १५ प्रति सैकड़े चूगी बेंठा दो गई है। वह चूङ्गो कच्चे चमड़ेपर ही लगाई गई है। ब्रिटन तथा ब्रिटिश उपनिवेशोंके लिये जो माल भेजा जाता है उसपर जो महसूल बेंठाया जाता है उसका दो-तिहाई फिरती दे दिया जाता है, अगर यह साबित कर दिया जाय कि यह चमड़े इन्हीं देशोंमें सिक्काये गये।

चमड़े और खालके सम्बन्धमें इण्डस्ट्रियल कमिशनकी रिपोर्टका कुछ अंश उद्धृत कर देना अनुचित न होगा —

“ मद्राससे कच्ची खालका चालान नहींके बराबर है। पर सीम्ही खाल और चमड़ेका चालान अधिक है। युद्धके समय सिम्हायी खालका चालान बढ़ानेके लिये जो प्रोत्साहन दिया गया उससे खालका व्यापार द्रुव उन्नति कर गया है। बम्बईमें भी कई एक कारखाने हैं जो खाल-सिम्हाईका काम करते हैं। कच्चे 'खालका चालान कलकत्तासे अधिक' होता है। इसके अलावा कराची और रङ्गूनसे भी थोड़ा बहुत चालान होता है। वच्चे चमड़ेका चालान प्रायः सभी बन्दरगाहोंसे होता है, पर बम्बई, कराची और कलकत्ताके बन्दरगाहोंसे अधिक चालान होता है।

गावोंमें चमार भी खाल सिम्हाते हैं। पर खालका भाव इतना बढ़ता जा रहा है कि उसे खालका मिलना मुशकिल हो रहा है और उसके सिम्हानेके तरीके इतने भद्दे हैं कि खालको वह सिम्हाता क्या है उसकी मिट्टी पलीद करता है। इसलिये इसकी रक्षाकी भी आवश्यकता नहीं प्रतीत होती। चमड़े सिम्हानेके जितने कारखाने खुले हैं उनमें दक्ष सिम्हानेवालोंकी कमीके कारण काममें बाधा और कठिनाई पड़ रही है।

क्रोम चमड़ा तैयार करनेका काम यहा बहुत कम होता है। इसका कारण कल पुर्जोंका अभाव और रासायनिक

क्रियाओंकी अज्ञानता है। युद्धके समयसे कुछ सुधार हुआ है और तबसे कुछ उन्नति भी हुई है।

चमड़ा सिम्हानेमें जिग छालोंकी जरूरत पड़ती है वह यहाँ बहुतायतसे पाये जाते हैं। इनमें प्रधान चबूल और भावलेकी छाल है।

चमड़ा सिम्हानेके अधिकाधिक कारखाने यहाँ खुलने चाहिये। इस देशमें इतना अधिक चमड़ा पैदा होता है कि सबको सिम्हाकर चालान भोजना अठिन काम है और यदि यहाँके लोग यह प्रयास करे भी तो कई वर्ष लग जायेंगे। इसके अलावा सिम्हाये चमड़ेपर मगानेवाले राष्ट्रोंने चुट्टी बैठा दी है और कच्चा चमड़ा बिना चुट्टीका जाता है। फिर भी सिम्हानेका काम जोरोंमें खुलना चाहिये और उसके लिये षड़ी गु जायश है।”

### ऊन और ऊनी कपड़ा

इस देशमें अच्छा ऊन पैदा होता है। गद्दा जो ऊन पैदा होता है वह केवल कम्पल, दूरी तथा फेल्ड टोपी बनानेके काममें आ सकता है। बीकानेरकी ओर कुछ थडिया ऊन भी पैदा होता है जो कपड़ा बनानेके काममें आ सकता है। कपासके मुकाबिले ऊनका खर्च यहाँ बहुत कम है, क्योंकि गर्म मुल्क होनेके कारण यहाँ गर्म कपड़ोंकी उतनी अधिक आवश्यकता नहीं पड़ती। शायद इसी कारण यहाँके लोगोंने ऊनकी उन्नतिका यथेष्ट यत्न नहीं किया है। यहाँका ऊन भी छोटा

होता है और यूरोप और आस्ट्रेलियाके ऊनसे कहीं निकम्मा होता है। यहा प्रति वर्ष ६०० लाख पौण्ड ऊन पैदा होता है। इस देशमें ऊनकी पैदाइश पंजाबके हिसार जिलेमें, संयुक्तप्रांतके गढ़वाल, अलमोड़ा और नैनीताल जिलेमें तथा सिन्ध, बेलूचिस्तान और धीकानेर राज्यमें होती है। ऊनका सबसे बड़ा बाजार फजिल्का और बेवार हैं। फजिल्कामें ऊनकी धुलाई भी होती है और अगर चालान भेजना होता है तो इसकी गाठ भी बांधी जाती है। बम्बई प्रांतमें दक्खन और खान्देशका काला ऊन और सिन्ध, गुजरात और काठियावाड़के सफेद ऊनकी माग अधिक रहती है। दक्षिण भारतमें ऊनवाली भेड़ें मैसूर राज्य, बेलारी, करनौल और कोयम्बतूर जिलोंमें पाई जाती हैं। अन्य अनेक प्रान्तोंमें भी ऊन होता है पर वह फेल्ड बनानेके लायक नहीं होता। बहुत सा ऊन तो मरी भेड़ोंका आता है अर्थात् मासके लिये जो भेड़ें काटी जाती हैं उनके चमड़ेपरकी उतारी हुई ऊन बिकनेके लिये आती है।

निर्यात—अफगानिस्तानसे बढिया ऊनका चालान यहां आता है, पर सफेद और काला ऊनको एकमें मिला देनेसे उसका मूल्य घट जाता है और वह मिला ऊन सस्ते दरमें बिकता है। तिब्बतसे साधारण 'ऊनके अलावा' एक तरहका बढिया ऊन आता है। इसे पश्मीना कहते हैं। इससे अच्छे अच्छे दुशाले बनाये जाते हैं, यहा इसके मुका-

बलेका ऊन कहीं भी नहीं पैदा होता। अफगानिस्तान या मध्य एशियासे स्थलमार्ग द्वारा जो ऊन आता है उसकी मण्डी बरेइला, शिकारपुर, अमृतसर और मुलतान है। तैय्यतसे जो ऊन आता है उसकी मण्डी हिमालयन वार्जिलिङ्ग टेलथेकी तिस्तावेली घाटके कलीमपाद् नगर और गवध जेलखड रेलवेके तानकपुर नगर है। संयुक्तप्रांत तथा राजस्थानकी मिलें ऊनी कपड़ा धुननेके लिये आस्ट्रेलियासे ऊन आगती हैं; क्योंकि वहाका ऊन काम लायक नहीं होता। जलमार्गसे यहा जो ऊन आता है उसका ७० प्रति सैकडे केवल फारम देशसे आता है। जल या थलमार्गसे जितना ऊन आता है, देशमें ही सबकी खपत हो जाती है। इसमेंसे बाहर जितना ऊन जाता है वह उसी तरहके कपासका केवल दसवा हिस्सा होगा। फिर भी यह व्यवसाय महत्वपूर्ण है। युद्धके पहले प्रति वर्ष यहाकी पैदा हुई और बाहरसे आई रुई मिलाकर तीन हंटरकी कुल ३२०,००० गांठे होती थीं। उनमेंसे १२०,००० गांठ बाहर चालान जाता था और शेष यहाँके मिलोंमें खपता था।

युद्धके पहलेका ऊनका सबसे बड़ा ग्राहक ब्रिटन था। तिब्बती ऊनका थोड़ा बहुत चालान अमरीका होता रहा। जर्मनी और फ्रांस भी थोड़ा माल लेते रहे।

व्यापार सङ्गठन—यहा ऊनका व्यापार एकदम गडेरियोंके हाथमें है। वे ही सेइ पालते हैं और रोवा काटकर ऊन



इष्टा करते हैं और महाजनोके हाथ बेच देने हैं। ये महाजन कुछ महीना या वर्ष भर पहलेसे ही गड़रियोंको कुछ रुपये पेशगी दिये रहते हैं। ये महाजन ऊन ले जाकर मंडियोंमें बेचते हैं। कितने बड़े २ महाजन कराची और बम्बईके बन्दरगाहोंसे माल सीधे लिबरपूल भेजते हैं। बम्बई और कराचीमें माल बाहर भेजनेकी एजे सिया हैं जो माल बाहर रवाना करती हैं। प्रत्येक लाट नीलामपर चढ़ाकर रवाना किया जाता है। ये एजे सिया माल बजन कराती हैं और भाड़ा तथा बीमाका रुपया अपने पाससे देती हैं। इस तरह एक प्रकारसे माल इन्हीं भेजनेवाली एजे सियोंके अधिकारमें रहता है। माल नीलामपर चढ़ाये जानेपर अगर कोई खरीदार न मिला तो माल अपने हिस्सेपर भेजा भी जाता है। लेवा बेचीका हिसाब तै हो जानेपर (शिपर) जो माल भेजनेका बन्दोबस्त करता है वह बम्बईमें २) और कराचीमें ३) ६० सैकड़े कमीशन लेता है। इसमेंसे १) सैकड़े दलालका होता है।

यहाके ऊन लिबरपूलमें बीकानेर, भरिया, कन्धार और मारवाडके नामसे बिकते हैं।

ऊनी माल—१९१८ तक यहा कुल ६ मिलें ऊनी कपड़ा बनाती थीं। इन छ.के अलावा एक मिल मैसूर राज्यमें भी है। इनमेंसे तीन मिलोंमें हर तरहका ऊनी माल तैयार होता है और बाकीमें केवल कम्बल बिना जाता है। इन मिलोंमें जितना ऊनी माल तैयार होता है यहाँ खप जाता

है। इसके अतिरिक्त काश्मीर और उत्तरपश्चिमी सोमाप्रातमें करघोंपर काम होता है। उनसे जो ऊन तैयार होता है उससे पट्टू और पश्मीना तैयार होता है। हाथके करघोंमें चरमोपर बना ऊन ही काममें लाया जाता है। घट्टिया गलीचा तैयार करनेके लिये मिलका ऊन भी काममें लाया जाता है। काश्मीरी दुशालेके लिये मशीनके बने ऊँका चालान काश्मीर जिलेमें होता है। ऊनी धागा थलमार्ग द्वारा कुछ बाहर जाता है। सन् १९१४ १५ में ४५, ७ ७२ पौंडका माल बाहर गया था। पर सन् १९१८ १९ में युद्धके सैनिकोंके लिये इसकी आवश्यकता यहाँ इतनी अधिक बढ़ गई कि चालान घटकर २२,३५० पौंड मूल्यका हो गया। ऊनके कपड़ेका चालान कमी भी उल्टेप्रयोग नहीं हुआ। १०,००० गजसे अधिक ऊनी कपड़ा कमी नहीं गया। दुशालेका चालान भी बहुत अच्छा नहीं हुआ। १९०८ ०९ में ८०४५० जोडा और १९१८-१९ में केवल १,५६६ और १९२२ २३ में ७६७ जोडे दुशाले बाहर भेजे गये थे।

गलीचे—सन् १८५१ में लण्डन नगरमें प्रदर्शनी हुई थी। उस प्रदर्शनीमें यह पता किया गया था कि भारतीय गलीचेके व्यवसायको उत्साह प्रदान किया जाय। भारतीय गलीचे जमाये जाते हैं अर्थात् सूतके धागेपर ऊन जमाकर इन्हें तैयार किया जाता है। संयुक्तप्रान्त और पञ्जाबमें ये बहुतायतसे बनाये जाते हैं। इसका सबसे बड़ा कारखाना अमृतसरमें है। यहाँ

प्राय २०० करघे यही काम करते हैं। इन करघोंमें बीकानेरी या पारसी ऊन काममें लाया जाता है। इसकी रगाई और कताई सब कुछ यहीं होती है। काण्मोर और अमृतसरके अलावा मुलतान, जैपुर, बीकानेर, आगरा, मिर्जापुर और इलौरमें गलीचेका काम होता है। उत्तरी भारतमें काम करनेवाले काश्मीरी मुसलमान हैं। फारस तथा अफगानिस्तानके यन्त्रे कम्बल भारतमें चालान आते हैं। इनकी प्रधान मण्डिया पेशावर और कचेटामें हैं। गलीचेका चालान अधिकतर ब्रिटन और अमरीकामें जाता है।

## धातु पक्की और कच्ची

### कच्चा लोहा ( Manganese )

इस देशसे कच्चा लोहा १८६२ सेही विदेशोंमें भेजा जा रहा है। यह लोहा प्रधानतया तीन तरहका होता है और तीन भिन्न भिन्न स्थानोंमें पाया जाता है —

( १ ) मद्रासके विजगापट्टम जिलेकी आसपासकी पहाड़ियोंसे निकाला जाता है।

( २ ) धारधारके आसपासके पहाड़ोंसे निकाला जाता है और बालाघाट, कन्धार, छिन्दवाडा, नागपुर ( मध्यप्रदेश ), पञ्च-महाल जिला ( बम्बई प्रान्त ), भाकुआ ( मध्यभारत ) गंगा-पुर रियासत ( बिहार ) में इसकी मण्डिया हैं।

( ३ ) बिहारके सिद्धभूम जिला, मध्यप्रदेशका जबलपुर जिला,

मद्रासका वेलारी जिला और सन्दर रियासत, मैसूरराज्यके चित्ताल्दुम, कदूर, शियोगा और तमकर जिले तथा गोशामें तीसरे प्रकारका लोहा पैदा होता है।

सन् १८६२ में पहले पहल विजगापट्टममें इस धातुकी खोज होने लगी और सन् १८६३ में ३,००० टन लोहा चालान गया। १६००—०१ में ६०,००० टन माल भेजा गया। पर उस सालके बाद यह व्यवसाय ढीला पड़ गया। इसका कारण यह था कि खोदाई ज्यों ज्यों नीचे होती गई कठिनाईपर कठिनाई पड़ने लगी। एक तो उमड़ा चीज नहीं निकलती थी दूसरे खानोंमें पानी पड़ जानेसे तरबूद बढ जाती थी। इस समय मध्यप्रदेशमें सबसे अधिक लोहा पैदा होता है।

सन् १६०७ में ६०२,२६१ टन लोहा बाहर भेजा गया। इससे रुसके व्यवसायपर भीषण धक्का पहुँचा, क्योंकि अमीतक रुस इस व्यवसायमें मण्डियोंका राजा था। पर भारतवर्षके लोहेने उसकी कदर और प्रतिष्ठा उठा दी। सन् १६०८में व्यवसाय फिर एक बार ढीला पड़ गया। १६१३ में ८१५,०४७ टन लोहा चालान गया। दिन पर दिन चालानमें कमी ही पड़ती गई। १६०६ के बाद सन् १६१३ तक प्राय ७१२,७६७ टन लोहा प्रतिवर्ष जाता रहा। युद्धके दिनोंमें लोहेका रोजगार खूब बढ़ गया था। चारों ओर लोहेकी कींच थी। इससे खराब लोहा भी खानोंसे निकाला जाने लगा था। पर १६१६ के बाद व्यापार फिर मंदा पड़ गया है।

ब्रिटिश भारतमें अर्थात् सरकारो जमीन लेकर सादनेमें मूल्य पर ( जो खानपर बेचनेसे मिल सकता है ) महसूल देना पड़ता है। पर इसमें असुविधा देखकर निम्न-लिखित कर बैठाया गया है। यह मद्रास प्रातमें लागू नहीं है। अगर अक्षल लोहेका दर आठ पैसे ( आठ आनाके बराबर ) टन है तो आधा आना टन महसूल देना पड़ेगा। इसके बाद ग्यारह पैसेतक प्रत्येक पेनोपर आधा आनाके दरसे बढ़ता जायगा। अगर मूरयका दर १२ पैसे हो जायगा तो महसूलका दर तीन आना टन हो जायगा और १४ पैसेतक प्रति पंस एक आना बढ़ता जायगा। इसके बाद १८ पैसेतक दो-दो आना पैसेके हिसाबसे बढ़ता जायगा। देशो राज्योमें यह महसूल कहीं अधिक है।

मैसूर रियासतमें मजूरोकी कमी नहीं है पर मध्यप्रान्त, मध्य-भारत और सन्दर जिलोंमें मजूर बाहरसे मगाने पड़ते हैं। लोहा निकालनेका काम ठोकेपर कराया जाता है।

युद्धके पहले ब्रिटन, अमरीका, बेलजियम, हालैण्ड, फ्रांस, जर्मनी और जापान इसके प्रधान ग्राहक थे।

लोहा और फीलाद—यहा भी भूमिमें कच्चा लोहा बहुत है पर लोहा और कोयलाका संयोग बहुत कम है। लोहेको गलाकर और ढालकर हम तभी काममें ला सकते हैं जर उसके नजदीक ही कोयला हो। अगर लोहा बम्बईमें मिलता है और कोयला बङ्गालमें तो लोहेका कारखाना खोलकर बड़ा भारी लाभ

नहीं उठाया जा सकता, क्योंकि एक तो दोनों वस्तुएँ इतनी घजनदार हैं कि दोनोंके ढोनेमें खर्च बहुत पड़ जायगा। दूसरे रेल आदिकी कठिनाइयोंके कारण अगर ठीक समयपर माल न पहुँचा तो कारखाना बन्द हो जायगा। एक दिन या घण्टेतक कारखाना बन्द रखनेमें जो हानि होगी इसका अनुमान नहीं किया जा सकता। यों तो लोहा गलाकर ढालनेका व्यवसाय इस देशके प्रत्येक गाँवमें होता आया है और उसी नरीकेपर अर्थात् बर्दईकी माथीकी सहायतासे कुल्टीमें एक कारखाना भी चलता रहा है पर १६१४ में यहा आधुनिक तरीकेसे अर्थात् मशीनकी सहायतासे लोहेकी ढलाईका काम आरम्भ हुआ। तैयार लोहा, लोहेके फल पुर्जे तथा मशीन और टीनके पनालीदार चद्दर सभी यहा अधिकाधिक सख्यामें विदेशसे आते हैं। १६१३-१४ में १७० लाख पौंड मूल्यका लोहा और फौलाद तथा पनालीदार चद्दर आये थे और ५,०००,००० पौंड मूल्यकी मशीनें आई थीं। इन आकड़ोंसे साफ है कि यहा लोहा ढालनेका कारखाना खोलनेकी कितनी अधिक गुंजायश है और उससे कितना अधिक लाभ हो सकता है। इस समय केवल दो कम्पनियाँ यहा यूरोपके ढगसे लोहा ढालनेका काम कर रही हैं। एक ब्रिग्स आयरन एण्ड स्टील कम्पनी कुल्टी है और दूसरी ताता आयरन एण्ड स्टील कम्पनी जमशेदपुर है। कुल्टीकी कम्पनी १८७५ में खुली थी, पर हालतक उससे लाभ नहीं हो रहा था। युद्धके समय लोहेकी माँग बढ़ जानेके कारण इनमें काम बहुत बढ़ गया और

इन्होंने अच्छा लाभ कमाया। युद्धके बादसे इनकी अवस्था धीरे धीरे नीचेकी ओर खिसक रही है और यदि सरकार बाहरसे चालान आनेवाले मालपर महसूल बैठाकर इनकी आयात रोकनेका यत्न नहीं करती तो इनका भविष्य आशाप्रद तथा उत्साह दिला देनेवाला नहीं दीखता। ताता कम्पनी १९०७ में खुली। मयूर-भङ्ग राज्यमें इसकी लोहेकी खाने हैं, मध्यप्रान्तके रायपुर जिलेमें भी खाने हैं। मैसूरमें इनकी मेगनाइट और क्रोमाइटकी खाने हैं तथा भरियामें कोयलेकी खाने हैं। १९११ में ढलाईका काम आरम्भ हुआ। पहले पहल फौलादकी ढलाईमें अनेक तरहकी कठिनाइया पड़ों पर धीरे धीरे ढलाई होने लगी। आरम्भसे ही भारत सरकारके साथ २०,००० टन रेलके सामानके लेनेका ठेका है पर युद्धके दिनोंमें इससे कहीं अधिक माल सरकार लेती रही। इधर तीन वर्षोंसे ताताका काम भी ढोला पड़ गया है। १९२२-२३ में जो लाभ दिखलाया गया है वह कुछ भी नहीं है। तीन वर्षोंके भीतर ही लाभकी रकम १८ लाखसे घटकर ढेढ लाख हो गई। बोर्ड आफ डायरेक्टर्सने सरकारसे अपील की है कि यदि विदेशसे आनेवाले लोहेपर चूगी बैठाकर हमारी रक्षा नहीं की जायगी तो कम्पनीको अपना कार-घार चलाना कठिन हो जायगा। सरकारने जाचकमीशन भी बैठाया और बड़ी छानबीनके बाद रक्षाका कुछ प्रबन्ध किया है।

आसनसोलमें एक तीसरी कम्पनी अभी हालमें ही खोली

गई है। यह स्थान कलकत्तासे केवल १३० मीलकी दूरीपर है। रेलवे ला बड़ा भारी जंक्शन है। साथ ही रानीगञ्ज, भरिया तथा बर्गाकर तीन प्रधान कोयलाके क्षेत्रोंके बीचमें है।

नीचेकी तालिकासे प्रकट होता है कि १९१३-१४ के बादसे किनना तैयार चयन माल गया —

वस्तु	१९१३-१४		१९१८-१९		१९२०-२१		१९२२-२३	
	वजन (टन)	मूल्य पौंड	वजन (टन)	मूल्य पौंड	वजन (टन)	मूल्य पौंड	वजन (टन)	मूल्य पौंड
कच्चा लोहा	८२५६२	२८२४१८	६५६६	७४६७	४८४२४	३७६५५२	११८०४५	६०६७२०
लोहा			१०८७८	२२०४५	३८३७	४७१०३	१६०२५	६४१०
लोहा और								
फौलादके	८२८	१२७६५	८१३	१७१६८	१३४१	२१७०८	२६०७	२२३१५
सामान								



लोहेका चालान अधिकाश कलकत्ता बन्दरगाहसे होता है। कच्चा लोहेकी प्रधान मण्डी जापान और आस्ट्रेलिया है। तैयार माल अधिकतर अदन, मलायट्टीप, बेहरिन द्वीप, तथा पूर्वी अफ्रिका जाता है। लोहाका चालान अमरीका और फ्रांस जाता है।

### सोना

ससारमें जितना सोना पैदा होता है उसमें केवल २ प्रति सैकड़े हिन्दुस्तानका सोना है। सोना पैदा करनेवाले देशोंमें इसका स्थान सातवा है। इस २ प्रति सैकड़े सोनेकी प्रधान खान कोलारकीटड है। यह मैसूर राज्यमें मंगलोरसे ४० मीलकी दूरीपर है। भारतके सोनेका ६८ प्रति सैकड़ा इसी खानसे निकलता है। करीब डेढ़ प्रति सैकड़े सोना हैदराबादमें निकलता है और शेष मद्रासप्रांतके अनन्तपूरकी खानसे निकलता है। सन् १८८५ से ही कोलारकीटडसे अच्छा लाभ होने लगा था। सन् १९०५ में सबसे अधिक सोना निकला अर्थात् ६३१,११६ औंस सोना निकला था, जिसका मूल्य २,३७३,४५७ पौंड मिला था। खर्च आदि बाद देकर १,०६६,६१५ पौंड हिस्सेदारोंमें नफा बांटा गया था। पांच कम्पनिया सोना खटोरनेका काम कर रही हैं। सन् १९०५ के बाद इसमें बराबर घटती-बढ़ती होती रही। सन् १९१३ में २,१५०,१६४ पौंड और १९१७ में २,०६७,५४१ पौंडतक सोना निकला था।

सन् १९०२ में कावेरीके जलप्रपातसे बिजलीकी शक्ति लाकर इस खानमें लगानेका प्रयत्न किया गया। कावेरीका जलप्रपात कोलारसे ६२ मीलकी दूरीपर शिवसमुद्रम स्थानपर है। आकस्मिक घटनासे रक्षा करनेके लिये वहां स्टीम इंजिन भी बैठाया गया है। खानोंमें काम पूरी योग्यताके साथ होता है और उनमें सभी साधन मौजूद हैं। अभीतक ५,००० फुटसे अधिक गहराई-तक खोदाई नहीं हुई है।

मैसूर सरकारको प्रति वर्ष ७०,००० पौंड महसूल देना पड़ता है। इसके अतिरिक्त बिजलीकी शक्तिके लिये १२ पौंड प्रति किलोमीटरके हिसाबसे खर्च पड़ता है। १९१४ १५ तक कुल आमदनी साफ करनेके लिये चालान कर दी जाती थी पर इधर भारत सरकारने सिकका बनानेके लिये कुछ सोना खरीदना आरम्भ किया है। सन् १९१८ में २,१०६,६६० मुहर और १९१९ में १,२६५,६४४ मुहर इस सोनेसे बनाई गई थी। १९१४ १५—१९१८ १९ के बीचमें २५,००,००० औंस सोना दक्षिण भारतकी खानसे भारत सरकारने लिया है।

कोलारके बाद हैदराबादकी लिगसागर खान है। सन् १९१४ में इस खानसे ८०,००० पौंडका सोना निकला था। अनन्तपुर खान तथा छोटानागपुरकी मालभूम खानसे अभी लाभकी समावना कम है। बराकरको भूमिमें सोनेकी खान निकलनेकी समावना थी। बहुत सा रुपया लगाकर खोदाईका काम आरम्भ भी किया गया। पर जो सोना निकला वह बहुत हो

साधारण और निकम्मा था। इससे १० वर्षे बाद १९११में काम बन्द कर दिया गया।

इसी तरह इरावदी नदी (बर्मा) के किनारेपर सोना छाननेका काम आरम्भ किया गया पर उसमें भी लाभ नहीं दिखाई दिया। निदान यह कम्पनी भी उठा दी गई।

### चादी

ससारमें चादीका जितना खर्च है उसका सबसे अधिक भाग भारतमें खपता है। यहा जो चादी पैदा होती है वह खर्चके मुकाबिले किसी तरहको गणनाके योग्य नहीं। भारतकी चादीका खेत उत्तरी बर्माका शान राज्य है।

यहा जितनी चादी पैदा होती है सब भारत सरकारके टकसाल घरके लिये खरीद ली जाती है।

### टंगस्टेन (Tungsten.)

आम फौलाद तैयार करनेके लिये Tungsten धातु बड़ी ही जरूरी है। बिजलीकी बत्तीका तार जो लट्ठू के भीतर रहता है इसीका बनता है। इसके अतिरिक्त रंगारंग और फायर-प्रू फिद्धके काममें भी यह आता है। १० वर्ष पहले यह केवल अमरीकामें पैदा होता था। सन् १९१७ में १०,००० टन Tungsten मेंसे केवल बर्मामें तिहाई पैदा हुआ था। वर्तमान समयमें भारतका प्रतियोगी चीन हो रहा है। चीनमें प्रति वर्ष ७,००० टन Tungsten पैदा होता है।

सन् १९०६में टबाय और मर्गुई जिलोंमें Tungsten निकालने-

का कायदे आरम्भ हुआ।' सन् १९१० में कुल पैदावार ३६२ टन हुई, पर आनेजाने और माल ले जानेके साधनोंके अभावमें कुछ समयतक इस रोजगारमें बाधा पड़ी। दूसरी बाधा मजूरोंकी थी। चीनी और तेलिगू मजूरे काम करने थे। जिस तरीकेसे उनसे काम कराया जाता था उससे बड़ा नुकसान हो रहा था।

युद्धके पहले यहा जो कुछ Tungsten पैदा होता था सब जर्मनी भेज दिया जाता था और वहाँ छानकर साफ किया जाता था। सन् १९१४ से भारत सरकारने सारी पैदावार खरीदना आरम्भ किया है और इसके उत्पादन बढ़ानेमें जो प्रयास किया है उससे सन्तोषजनक सफकता मिली है। आनेजानेका रास्ता ठीक कर दिया गया है और खानोंमें काम करनेकी हर तरहकी सुविधा कर दी गई है। मजूरोंकी दिक्कत सरकारी देव रेखमें चीनसे तथा तिब्बतसे कुली मगाकर हटाई गयी। वैशा निक ढगसे छोड़ा तथा ऊपरकी बिनाईका काम किया जाता है। बिजलीकी शक्ति बैठानेका बन्दावस्त भी किया जा रहा है।

बर्माके कई जिलोंमें पूर्ण लामके साथ काम हो रहा है। और भी भूमिका पता लगाया गया है लहा इम धातुकी समावना है, पर वहातक पहुचनेकी कठिनाइयोंके कारण अभीतक काम जारी नही हो सका है। बर्माके अनिरिक्त राजपूनानामें डेगवानाके स्थान-पर तथा बिहारके सिंहभूमिमें यह धातु मिलती है। इसके अलावा

नागपुर, मध्यप्रातः, तथा त्रिचनापलीमें थोड़ी बहुत यह धातु मिलती है। पर यह गणनाके योग्य नहीं है।

सन् १९१७में ४५,४२ टन माल निकला था। सन् १९१८में ४७८२ टन और १९१९में ४८७० टन माल निकला था। प्रायः कुल माल ब्रिटन जाता है।

नाकाबन्दी उठा देनेसे तथा चीनकी प्रतियोगिताके कारण इस व्यापारपर भीषण घका पहुँचा है। इस व्यापारका भविष्य अधिकारमय है। अगर चीन इसी तरह प्रतियोगिता करता गया तो इस व्यवसायको भीषण हानि पहुँचनेकी समावना है।

टिन

यहाँमें टिनकी सबसे अधिक खाने हैं। इसके सबसे बड़े क्षेत्र मगुई और टवाय हैं।

मगुईमें जो टिन पैदा होता है वहाँ उसे चीनी व्यापारी गलाते हैं। इसे ढाल कर कुन्दा तैयार करते हैं और यह स्थानीय बाजारोंमें विकनेके लिये जाता है। और अन्य स्थानोंमें जो टिन पैदा होता है वह बाहर चालान जाता है। जिस टिनमें मेल रहता है वह पहले प्रायद्वीपोंमें साफ होनेके लिये भेजा जाता था, इधर टवायमें साफ करने और अलग करनेका कारखाना खोला गया है फिर भी बहुतसा माल बिना साफ किया हुआ और छाना हुआ इंग्लैंड जाता है और वहाँ साफ होता है। शानराज्यमें जो टिन खानोंसे निकलता है उसमें ५७ प्रति सैकड़े टिन रहता है। शेष मिलावट रहता है।

वर्षाके दिनके व्यापारका व्योरा

प्रान्त	घजन (टनमें)	मूल्य बन्दरगाहोंपर (गोँडमें)
मध्यप्रान्त	३७,६५०	७३६२३६
बम्बई प्रान्त	५६८६६	१११४२२
बिहार उड़ीसा	१६३७२	३२०६२
मैसूर	१५,८६८	२७८७६
मद्रास प्रान्त	६३१५	१२४६७
	<hr/>	<hr/>
	४७४४०१	६१५०६३

सीसा

हिन्दुस्तानमें केवल वर्षामें सीसा पैदा होता है। शानराज्यके बाघढिन जिलेमें सीसेकी एक खान है। सन् १६१८में इस खानसे ४३,००,००० टन सीसा निकला जिसमें २४७ सैकड़े चादी, २६८ सीसा और १८७७ प्रति सैकड़े रागा और ०७ प्रति सैकड़े नाग्रा था। ५० वर्ष पहलेतक इस खानकी यात किसी को मालूम नहीं थी। खानके लोग इसमेंसे चादी निकालकर सीसा फेंक देते थे। ५० वर्ष पहलेकी यात है जब इस-पर कब्जा किया गया तो बहुतसा सीसा इधर उधर पड़ा मिला।

सन् १६०८तक सीसा गलानेका काम यहा नहीं होता था। सन् १६०६में वर्षा रेलवेकी एक शाखा खानकी ओर खोली गयी। उसी साल १२,००० टन सीसा और ४८५ टन छद्म मंडाले भेजी

गयी। इसे गलाकर ४,०३० टन सीसा और २७,००० औंस चादी निकाली गयी।

सन् १६११में गलानेका यह कारखाना मण्डालेसे हटाकर नामतू लाया गया। यह नगर खानसे केवल ११ मीलकी दूरीपर है। यहीं साफ करनेका भी एक कारखाना खोला गया। बिजलीकी शक्ति लगानेका यत्न किया जा रहा है और गलार्इका काम बढ़ाया जा रहा है।

सन् १६०८-०९ में १४०,००० पौंड मूल्यका सीसा बाहरसे आया था। इसमें अधिकांश चहर थे, जो चायके डिब्बे या पाइप बनानेके काममें आये थे।

सन् १६१८में बाथडिनकी खानसे ५०,६७८ टन कच्चा सीसा निकला।

### जस्ता

जस्तेकी प्रधान पैदावार बाथडिन शानस्टेटके सीसेकी खानमें है। सीसेके प्रकरणमें हम लिख आये हैं कि सीसेमें १८.७२ प्रति सैकडे जस्ता मिला रहता है। इसीको छानकर अलग करते हैं और जस्तेकी तरह बेचते हैं। यह जस्ता युद्धके पहले अण्टी-वर्प और हथगर्ज जाता था। इससे गन्धक तैयार होती थी। युद्धके कारण चालान कुछ कालके लिये बन्द हो गया तो रगूनमें जस्तेकी ढेर लग गई। नामतूमें जस्तेसे गन्धक अलग करनेके लिये एक कारखाना खोला गया। इस कारखानेमें काम अच्छा होता है। सीसा गलानेवाले कारखानांमें जस्ते

का नुकसान हो रहा है, क्योंकि तलछटमें प्रायः अश्व जस्तेका रह जाता है। पर उसे अलग कर निकालना अर्थात्क असम्भव प्रतीत होता है। घास्तविक मूल्यके अतिरिक्त गन्धकके लिये जस्ता बड़े कामकी चीज समझी जाती है। इसलिये भारत सरकार जमशेदपुरमें जस्ता गलानेका कारखाना खोलना चाहती है। इस कारखानेमें जस्तासे गन्धक छानकर अलग किया जायगा तो ताता आयरन और स्टील कम्पनी अपने काममें लावेगी तथा अन्य काममें लाया जायगा।

सन् १९१८ तक तो जस्तेका चालान जापान और अमरीका गया पर उसके बाद नामतूमें कारखाना खोला गया और तभीसे चालान बन्द हो गया।

### ताम्बा

ताम्बेकी पैदावार इस देशमें जितनी है उसके मुकाबिले २,०००००० पौंडके मूल्यको अधिक खपत है। ताम्बेकी खानोंसे ताम्बा निकालनेका जो कुछ यत्न किया गया है उसमें किसी तरहका सफलता नहीं मिली। सीसेके प्रकरणमें हमने लिखा है कि ०७ अश्व ताम्बा जस्तेमें पाया जाता है। पता लगा है कि सिकिममें ताम्बेकी खानें हैं पर अभीतक उनमेंसे ताम्बा निकालनेका काम जारी नहीं किया गया है। सिद्धभूम जिलेमें ताम्बा निकालनेके लिये बहुत उद्योग किया गया। रुपया भी पर्याप्त लगाया गया पर फल कुछ नहीं हुआ, इससे काम बन्द कर देना पड़ा। इधर राजाकी खानोंसे अच्छा ताम्बा निकलने लगा



है। इससे सफलताकी आशापर तात्था साफ करनेका एक कार-  
खाना खोला गया है।

### क्रोमाइट Chromite

बलूचिस्तान, मैसूर, मैसूरके शिमोगा और हसन जिले और  
सिद्दभूममें इसका खानें हैं। अण्डमन द्वीप तथा मद्रासके  
सलीम जिलेमें भी इसकी थोड़ी बहुत पैदाइश है। फौलाद  
बनानेमें यह लोहेमें मिलाया जाता है। इससे जो निम्न  
निकलता है उसका इस्तेमाल चमड़ा सिंक्राने और रंग चढ़ानेमें  
होता है। १९१६, १९१७ और १९१८ की पैदावार देखनेसे बिदिन  
होता है कि १९१८ में पैदावार एकाएक बढ़ गई। इसके  
प्रधान कारण भैरापुर खानका खुल जाना है जिसमेंसे बहुत माल  
निकला।

युद्धके पहले केवल ६,००० टन पैदावार थी और सब  
हम्बर्ग (जर्मनी) चालान चला जाता था। हम्बर्गसे इसका  
जाता था। १९१६-१७ में ६ हजार टन माल बाहर गया।  
१९१७-१८ में १५ हजार टन गया और अगर जहाजकी कमी न  
पड़ी होती तो शायद और भी माल बाहर गया होता। ब्रिटन,  
इटली और जापान यही तीन प्रधान ग्राहक थे। १९१८-१९ में  
यहासे कुल ३६,३८१ टन गया था। इसमें १२,७४० केवल मैसूर-  
का था। इसका मूल्य २३,००० पौंड था।

कलाडोनिया और रोडेसियामें भी यह धातु पैदा होती है  
और यही भारतके प्रधान प्रतियोगी हैं।

### कोरण्डम Corundum

भारतमें यह धातु बहुतायतसे पायी जाती है, पर अभीतक खान खोदकर इसके निकालनेका प्रयत्न नहीं किया गया है। इससे पैदावार बहुत ही कम होती है। मैसूरमें इसको पैदावार बहुतायतसे होती है। इसके बाद जासिया और जयन्तियाकी पहाड़ी (बासाम) में यह पायी जाती है। मद्रासका त्रिचनापली जिला तथा रीवा राज्यमें भी यह थोड़ी बहुत पायी जाती है।

कोरण्डम सफाईके काममें अधिक आता है। इसका व्यापार सभी नगरोंमें थोड़ा बहुत होता है। किसान लोग और खाले इसे बटोर बटोर कर इकट्ठा करते हैं और बनियोंके यहाँ ला लाकर इसे बेच जाते हैं। बाहरसे इसकी आमद रुक जानेके कारण माग बढ़ गई और इसके उत्पादनकी चिन्ता पड़ी। निदान बासाममें खान खोली गई। इस खानसे सन् १९१८ में १८६६ टन माल पैदा हुआ। अमेरिकामें यह तैयार किया जाता है और कनाडामें फेल्स्परसे निकाला जाता है। इससे भारतका विदेशी व्यापार इसमें नहीं बढ़ सकता, क्योंकि भारत इनसे प्रतियोगिता नहीं कर सकता।

### मोनेजाइट

मोनेजाइटकी पैदाइश अधिकतर ट्रावनकोरमें होती है। इसकी उपयोगिता इसलिये है कि इसमें थोरिया (Thorium) नामकी धातु पाई जाती है। यह धातु गैसबत्तोंके मेंबटल बना-

नेके काममें आती है। सन् १९११ में अनुसन्धानसे मालूम हुआ कि कन्याकुमारी अन्तरीपके पासकी भूमिमें यह धातु है। निदान एक जर्मन कम्पनीने वहा कारखाना शुरू किया और दो वर्षमें बहुतसा माल निकालकर हम्बर्ग भेजा। मोनेजाइटसे थोरिया निकालनेका काम अभी तक इस देशमें नहीं होता। इसके पहले ब्रेजिलके हाथमें इस व्यापारका एकाधिपत्य था। खोजसे मालूम हुआ है कि मद्रास प्रान्तके टेनिवली जिलेमें, बिजगापट्टममें वाल्टेयरके पास तथा कोचीन स्टेटमें भी मोनेजाइट है।

ट्रावनकोरसे इनने दिनोंमें ७,७०८ टन माल गया जिससे २००,०० पौंड मिला। जर्मन कम्पनीके अन्त हो जानेसे आजकल ब्रिटिश कम्पनीके हाथमें कारोबार है। टूटीकोरिन बन्दरगाहसे १९१७-१८ में ६०४ टन और १९१८-१९ में ८८२ टन माल गया जिससे २७,००० तथा ४०,००० पौंडकी आमदनी हुई। अमरोका, ब्रिटन और जापानमें ही माल जाता है।

### मैगनिसाइट

मैगनिसाइटसे कार्बोनिक एसिड गैस तैयार होती है। सलेमके पास चाक पहाड़ीमें प्रायः १॥ मील भूमिमें यह धातु पाई जाती है। थोड़ा बहुत माल मैसूरसे भी निकलता है। कुनार-धोबीमें "फायरब्रिक" बनानेके काममें यह आता है। जमशेदपुरके भट्टोंमें इससे ईंटें लगाई जाती हैं। सीमेंट और भट्टोंके लिये ईंट बनानेके काममें आनेके अतिरिक्त इससे गन्धक बनाये जानेकी भी संभावना है।

इस धातुका सबसे बड़ा खरीदार ब्रिटन है। युद्धके पहले थोड़ा बहुत माल जर्मनी और बेल्जियम भी जाना था।

### लाह

लाहकी पैदाइश कीड़ोंसे होती है। अनेक पेड़ ऐसे हैं—पीपल, चैर आदि—जिसमें लाहके कीड़े बैठ जाते हैं तो उसकी टहनियोंमें लाल लाल राने निकल आते हैं। कुसुमके पेड़की लाह सबसे अच्छी होती है। पर लाहकी अधिकांश पैदावार पलास, पीपल, बबूल, अरहर, चैर, सिरीस और सालके पेड़ोंमें होती है। लाहकी खेती यहाका पुराना व्यवसाय है। १६ वीं सदीसे ही लाह बार्निशके काममें आती थी।

पूसा छपि कालेजमें लाहकी खेती करना सिखाया जाता है। घड़ा पालतू कीड़े मिलते हैं। ये कीड़े पेड़ोंपर बैठे दिये जाते हैं और थोड़े ही दिनोंके बाद पेड़ लाहसे भर जाता है और लाल हो जाता है।

लाहकी खेती निम्नलिखित जिलोंमें बहुतायतसे होती है।

( १ ) मध्यभारत—इसमें छोटा नागपुर, तथा बगाल, बिहार और उड़ीसा तथा संयुक्त प्रान्तके जिले, हैदराबाद राज्यके उत्तर पूर्वी जिले, मध्यप्रान्त ( विशेषकर छत्तीसगढ़ और नागपुर परगना ) यहा पलास और कुसुमसे लाह निकाली जाती है।

( २ ) सिन्ध देशमें बबूलकी लाह मिलती है। ( ३ ) मध्य आसाममें पीपल और अरहरके पेड़ोंमें लाह होती है। ( ४ ) उत्तरी बर्मा और शानराज्यमें पीपल तथा पलासके पेड़ोंमें लाह

होती है। इसके अतिरिक्त पञ्जाब वगैरहमें भी थोड़ा बहुत लाह होती है। मिर्जापुर, बलरामपुर और बिहारमें लाहके अधिक कारखाने हैं। इधर कई वर्षों से मिर्जापुरके कारखाने ढोले पड़ गये हैं। फलकत्तामें दो कारखाने हैं जिनमें विशेष तरीकेसे लाहसे चपड़ा तैयार किया जाता है।

लाहकी खेती सदा अनिश्चित रहती है। कभी भी नहीं कहा जा सकता कि इस वर्ष इतनी लाह पैदा होगी। यही कारण है कि बाजार-दरमें घोर अन्तर पड़ा करता है। उदाहरणके लिये १९०३—४ में २६० शिलिंग प्रति हण्डर दाम चढ़ गया और १९०८—९ में यह मूल्य गिरकर ६० शिलिंग रह गया। युद्धके एक वर्ष पहले तथा एक वर्ष बादके मूल्यमें इतना अन्तर पड़ गया कि लाहकी खेती करना ही कितनोंने छोड़ दिया। १९१५ में बार्निश वगैरहके खचमें आ जानेसे लाहका रोजगार फिर पनरा। नहीं तो इस समय यही सन्देह हो रहा था कि यह व्यापार सदाके लिये उड़ जायगा।

चपड़ेकी फसलकी चार ऋतुएँ हैं—बैसाखी, कुसमी, कतिकी, जेठुआ। कतिकीकी फसल जेठुआसे अधिक होती है पर व्यापारिक दृष्टिसे जेठुआका स्थान ऊँचा है। सालभरमें लाहकी पैदावार ७३०,००० हण्डर होती है। इसके अलावा २०,००० हण्डर लाह श्याम और इण्डोचीनमें पैदा होती है। एक मन लाहमें करीब १० सेर चपड़ा तैयार होता है। इस तरह सालमें प्रायः ३५०,००० हण्डर चपड़ा इस देशमें तैयार होता है।

हम ऊपर बताना आये हैं कि लाह कीड़ेसे पैदा होता है। जिस पेड़में ये कीड़े लग जाते हैं उसे लाहसे भर देते हैं। लाह पेड़ोंमें एक तरहका रोग है। डालिया, पत्ते तथा टहनिया सारी लाहसे भर जाती हैं। इस लाहमें प्रधानतः तीन पदार्थ शामिल रहते हैं—सबसे ऊपर लाह, रेजिन और उसके नीचे लासा। यह चिपचिपासा पदार्थ होता है। और लाहके फीड़ेके चारों ओर लिपटा रहता है। लाहका रंग कीड़ेके घटनसे आता है।

हिन्दुस्तानमें लाहकी चूड़ी पहननेका रिवाज बहुत अधिक है। इस देशकी स्त्रियां चाहे किसी प्रान्तकी रहनेवाली हो और किसी भी जातिकी क्यों न हों—हिन्दू हों चाहे मुसलमान—सभी चूड़ी पहनती हैं। हिन्दुओंमें तो यह सौभाग्यसूत्र मानी जाती है। लाहकी किर्री चूड़ी बनानेके काममें आती है। किर्रीकी खपत बहुत अधिक है। इसके अलावा लाहके बर्तन भी बनते हैं। धातुओंके बर्तनपर इसकी फलई भी की जाती है। किर्रीका प्रयोग इस काममें भी होता है।

लाहके व्यापारका एकाधिपत्य भारतके हाथमें है। - कवल ढाई फी सदी लाह श्याम और इण्डोचीनमें पैदा होती है। जापान फार्मोशा, और जर्मन पूर्वी अफ्रीकामें लाहकी खेतीके लिये निरन्तर उद्योग किया गया पर सफलता नहीं मिली।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि भारतसे विदेशोंमें कितनी लाह तथा कितना चपड़ा गया।

सन्	चण्डा	वटनलाह	अन्य तगहकी	Sticklac	Seedlac
१६१३-१४	२७५३५७ हण्डर	२१८६५ हण्डर	२३६५६ हण्डर	११६६ हण्डर	१७०६७ हण्डर
१६१८-१९	२२२८८६ "	३५२० "	६५७५ "	४ "	६१११ "
१६१९-२०	३३८६६० "	१३५३६ "	१६१३२ "	१६६५ "	२५८० "
१६२०-२१	२८०२५६ "	१०६१८ "	१६४४६ "	६२७ "	६८७ "
१६२१-२२	३७६६४४ "	१०७२४ "	४१५६० "	८८२ "	१८२४ "
१६२२-२३	३८३३७७ "	१८३८७ "	६६६१६ "	२८६७ "	४७३४ "

अमरीकामें लाहकी खपत बहुत अधिक है। इससे ग्रामोफोनके सामान—बूडिया विशेषकर—  
 दार्निश, लियोकी रोशनाई तथा बिजलीके कारखानोंमें जोड़नेके सामान बनाये जाते हैं। इसके प्रधान  
 ग्राहक अमेरीका, ब्रिटन, जर्मनी तथा फ्रांस हैं। इनके अतिरिक्त अन्य देशोंमें भी थोड़ा बहुत माल  
 जाता है।

**लाहका रङ्ग**—लाहके रंगका चालान एक दमसे बन्द हो गया । रेशम और ऊनकी रगार्डमें लाहका प्रयोग किया जाता है । इससे लाल रंगमें शोचो आ जाती है । अगर लाहका सच्चा रंग तैयार किया जाय तो उसकी अच्छी खजान हो सकते हैं ।

**लाहका लासा**—लाहका लासा जूतेकी यार्निशमें मिलाया जाता है । पर व्यापारी लोग लाहसे लासेको अलग नहीं करते, क्योंकि उनको भ्रम है कि इससे चपटा खराब हो जाता है ।

**आयात**—जपान और इण्डोचीनमें जो लाह पैदा होती है उसका चालान सीधे भारत होता है और यहा उसे गलाकर चपड़ा तैयार किया जाता है ।

यहासे जो लाह विदेशोंमें चालान को जाती है वह चरहेके रूपमें जाती है । उसका रंग काला और नारंगिया होता है । उसका टो० एन० मार्का है । वह लाह पलासके पेडकी होती है । टो० एन० मार्का व्यापारमें प्रचलित है और इसीके आधारपर सौदा यहा और लण्डनके बाजारोंमें भी होता है ।

अमरीकामें भी टो० एन० मार्काके आधारपर ही व्यापार होता है । फक केवल इतना ही है कि इसमें ३ प्रति सैकडे याद दिया जाता है । इसके अतिरिक्त "सुपरफाइन" मार्का भी अमरीकामें चलता है । शते यह है कि दोनों मार्कामें असल लाहका चपड़ा होना चाहिये । अगर ५ प्रति सैकडेसे अधिक रेजिन निकली तो शोलाक इम्पोर्टसे एक्सपोर्टेशनकी ओरसे क्षति पूर्ति की जाती है ।



१६०४ से लण्डनमें भी यही नियम बना दिया गया । उस समयसे तीन प्रति सैकड़ेके दर रेजिन चपड़ेमें और १० प्रति सैकड़ेतक गार्नेट लाहमें बाढ़ दिया गया । यह नियम केवल उन्हीं लोगोंके लिये था जो निर्धारित मार्काकी लाह (चपड़ो) खालान करते रहे । ग्राइवेट व्यापारियोंके लिये कोई मनाही नहीं थी । कितने कारखाने ऐसे हैं जिनमें सच्ची चपड़ेकी जरूरत नहीं पड़ती । लाहके जल्दी पिघल जानेके लिये लाह और चपड़ेमें रेजिन मिला देते हैं । चपड़ेका रङ्ग बदलनेके लिये उसमें रङ्ग बदल देते हैं ।

रेशमी टोपिया (अङ्गरेजोंकी हैट) बनानेके लिये चपड़ा खर्चमें आता है । उसमें १० प्रति सैकड़ेतक रेजिन चल सकता है । अगर इससे अधिक रेजिन मिला रहता है तो उसे मेल कहते हैं । कलकत्ताके चपड़ेके व्यापारी नियत अंशमें रेजिनकी गारंटी देते हैं । अगर उससे अधिक रेजिनकी मेल पायी जाय तो ४ प्रति सैकड़ेतक बाढ आना प्रति मनके हिसाबसे हर्जाना देना पड़ता है । इससे अधिकपर १) मनके हिसाबसे देना पड़ता है ।

व्यापार—लाहका व्यापार भी उसी तरह होता है जिस तरह अन्य व्यापार अर्थात् पैदावारसे लेकर खालानतक इतने दलाल इसमें नफा उठा लेते हैं कि मूल्य बहुत कुछ बढ़ जाता है । लाह बटोरनेवाले अथवा पेड़ोंसे छुड़ानेवाले बनियोंसे पेशगी लेकर उनके हाथ लाह बेचते हैं । दूसरेके हाथ ये लाह नहीं बेच सकते । यूरोपके लिये तीन महीनेकी मियादपर और अमरीकाके लिये चार महीनेकी मियादपर लाहकी बेची होती है ।

## लकड़ी

हमारी सरकारको जंगलकी आमदनीका बड़ा भारी सहारा है। १९१७-१८ में १५ लाख पौंडकी आमदनी जंगलोंसे हुई थी। जङ्गल विभागकी गणनाके अनुसार २५ लाख वर्गमील भूमि जङ्गलोंसे छाई है। उसमेंसे प्रायः १००,००० वर्गमील भूमि तो जङ्गल विभागके पूर्ण सगठनमें आ गई है और उसमें काम हो रहा है।

सरकारी जंगलोंसे सालाना लकड़ी और जलानेके काष्ठ प्रायः ५० लाख टन निकलने हैं। उसमेंसे ३६६,००० टन साखूकी लकड़ी कैरल बर्मासे आती है। इसके अलावा प्रधान प्रधान लकड़ियोंके नाम जो अधिक संख्यामें कटती हैं, यह हैं— देवदार, साल, सोसम। इसके अलावा करीब १००,००० एकड़ भूमिमें पेड़ लगाये गये हैं, जिनमेंसे प्रायः जलानेकी लकड़ियाँ निकलती हैं। मद्रासको निलाय्यरम् भूमि इसके लिये प्रख्यात है।

### साखू

साखूका चालान बाहर अधिक जाता है। चालान सीधे बर्मासे जाता है। युद्धके पहले जर्मन और जर्मनी दो प्रधान प्राइक थे। माग पूरी करने भरकी लकड़ी न निकलनेके कारण मूल्य दिनपर दिन बढ़ता जा रहा है।

श्यामसे भी साखूका चालान नदीमें घटाकर बर्मा आता है और मौलमीनके बन्दरगाहसे विदेश भेजा जाता है। सन् १९१६मे

यह चालान १७,५४६ टन था । सारखूके अतिरिक्त अन्य लकड़िया भी बाहर जाती हैं पर उनका चालान बहुत कम है ।

इतनी लकड़ी होनेपर भी विदेशोंसे यहाँ बहुत लकड़ी आती है जो अनेक तरहके सस्ते कामोंमें लगती है । सलाईकी लकड़ोका चालान यहा अधिक होता है । यह लकड़ी अमरीकासे अधिक आती है । आस्ट्रेलियासे 'जरा' नामकी लकड़ी युद्धके पहले आती थी । इसके अलावा रेलवे कम्पनिया पटरीके नीचे देनेके लिये लकड़ी विदेशोंसे ही मगाती हैं ।

धर्मा में प्रायः १०० लकड़ी चीरनेके कारखाने हैं—आठ आसा ममे हैं, दो बम्बईमें हैं, एक मध्यप्रान्तमें है, ३ मद्रासमें हैं । सबसे बड़ा कारखाना कालीकटके निषट कलाईमें है । इसके अतिरिक्त एक एक कारखाने पञ्जाब, सयुक्तप्रान्त तथा मेसूरमें हैं ।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि यहासे कितना माल बाहर जाता है तथा बाहरसे कितना माल यहा आता है ।

निर्यात (क्यूविक टनमें)

आयात

सन्	लकड़ी	रेलवेकी पटरी
१९१३-१४	५८६७२	६६१४८ क्यू० टन १०६००६३ रुडर
१९१८-१९	३३३१३	३६७८० „ —
१९१९-२०	५६५१२	६८०३६ „ १५४२० „
१९२०-२१	४५४४६	६२३८२ „ ४५८१६० ;
१९२१-२२	१९१६४	५४४४४ „ २८०५४० „
१९२२-२३	३२४२६	३६१४६ „ ३२६७४० „

### चन्दन

चन्दनके पेड़में एक विशेषता यह है कि यह कभी भी नहीं सूखता । चन्दनका पेड़ दक्षिण भारतमें ही होता है । विशेषकर मैसूर राज्यमें ही चन्दनके पेड़ पाये जाते हैं । मैसूरके अतिरिक्त कुर्ग, कोयम्बटूर तथा सलेम जिलेमें भी चन्दनके पेड़ मिलते हैं ।

चन्दनका व्यापार बहुत पुराना व्यापार है । चन्दनकी हीर तश्तरिया, तस्वीरके चौखटे तथा अनेक तरहके नकाशोंके काम बनानेमें आती हैं । हिन्दू लोग चन्दनको परम पवित्र मानने हैं और उसे घिसकर लगाते भी हैं । अमीर उमरा हिन्दू मृतकोंका अन्तिम संस्कार भी चन्दनकी लकड़ोसे करते हैं । पारसी लोग अग्निके उपासक हैं । उनके मन्दिरमें अग्नि कभी भी बुझने नहीं पाती । चन्दनको लकड़ी जलाकर ही वे उस अग्निको प्रज्वलित रखते हैं । चन्दनकी हीरसे तेल भी निकाला जाता है । ५ स ७ प्रति सैकड़तक तेल निकलता है । चन्दनका तेल बहुत ठंडा होता है । दवाके काममें आता है । खुशबूदार तेल बनानेमें भी लोग इसका प्रयोग करते हैं । इनरकी तरह इसे सूँघने भी हैं । चन्दनके साबुन भी बनने लगे हैं । युद्धके पहले २,७५० टन चन्दनकी लकड़ी प्रति वर्ष फटती थी । उसमेंसे प्राय ६०० टन यही जलाने, घिस कर लगाने तथा तेल निकालनेके काममें लग जाती थी । युद्धके जमानेमें यह घटकर २,०५० टन हो गयी थी । सामुद्रिक व्यापारके गणना-विभागने केवल मूल्यका एक दिया है, वन-

नका नहीं । नीलामसे जो रुपया आता है उससे इस रकमकी मिलान नहीं की जा सकती, क्योंकि उसमें राह खर्च, उठाने चढ़ानेका भाडा और दलालोंका लाभ है ।

मैसूर और कुर्गमें चन्दनके जंगल हैं । उनपर देशी राजाओंका अधिकार है । मद्रास प्रान्तमें जो पेड़ हैं वह व्यक्तिगत होते हुए भी सरकारके एकाधिपत्यमें हैं । चन्दनकी विक्री नीलाम द्वारा होती रही । सन् १६१६में मैसूर राज्यमें नीलाम बंद कर दिया गया । अब चन्दनकी लकड़ी नियत दरपर बेची जाती है । सन् १६१२तक जर्मनी सबसे बड़ा ग्राहक था । युद्धके आरम्भ होनेसे जर्मनीके लिये द्वार बन्द हो गया । इससे सन् १६१४में विक्री बहुत कम हुई । सन् १६१५ में अमरीकाने अधिक माल खरीदा । १६१६ में मैसूर राज्यकी ओरसे बंगलौरमें चन्दनसे तेल निकालनेके लिये कारखाना खोला गया । इसका परिणाम यह हुआ कि मैसूर राज्यने चन्दनकी लकड़ी बेचना कम कर दिया । इससे मद्रास और कुर्गके चन्दनका भी मूल्य बढ़ गया । अगर मद्रास प्रान्तके सरकारी अफसर और कुर्ग दरबार चन्दनकी लकड़ी नीलाम करना बन्द कर दे और मैसूर दरबारसे तै करके चन्दनका तेल निकलवाना आरम्भ कर दे तो चन्दनके व्यापारपर एकाधिपत्य स्थापित हो जाय, क्योंकि पश्चिमी आस्ट्रेलिया और मलाय द्वीप पुर्जमें जो चन्दन पैदा होता है उसकी हीरमें तेल बहुत कम निकलता है ।

चन्दनका तेल—चन्दनसे तेल निकालनेका व्यापार भारतमें

बहुत पुराना है । अभी तक कन्नौजमें उसी पुराने तरीकेसे चन्दन का अंतर निकालते हैं, पर उस तरीकेसे चुकसानी बहुत होती है । मद्रास प्रान्तमें चन्दनसे तेल निकालनेके छोटे-मोटे कारखाने बहुत दिनोंसे हैं, पर मैसूर राज्यमें चन्दनसे तेल निकालने का नूनन नाजायज था । युद्धके दिनोंमें लकड़ीकी माग कम जानेपर मैसूर दरवारको विवश होकर इसकी खरतका जमिनी निकालना पडा । निदान १९१६ में घगलौरमें तेल निकालने का एक कारखाना खोला गया । इसमें ६००० पौण्ड प्रति दिन तेल निकलता है । मैसूर राज्यको इससे बहुत लाभ हुआ, क्योंकि उसी समय तेलकी माग ब्रिटनमें बढ़ गई ।

तेल निकालनेसे सबसे बड़ा लाभ महसूलमें घटती होना । अगर तेल निकालनेका काम तेजीसे चलाया जाय तो इस में भी बहुत बचत हो । एक टन चन्दनकी लकड़ीमें १०० पौण्ड तेल निकलता है । खालान करनेमें लकड़ीका दसवा हिस्सा तेल निकलनेके लिये चाहिये । इधर मैसूरमें दूसरा कारखाना भी खोला गया है । दोनों कारखानोंमें प्राय २,११३ टन लकड़ीकी खपत होती है ।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि यहासे चन्दनकी लकड़ी तथा तेलका खालान किस परिमाण में होता है ।

सन्	चन्दनकी लकड़ी पौण्ड	तेल पौण्ड
१९१३-१४	१२८६२६	—
१९१८-१९	१८५२६	२२७५६३
१९१९-२०	६२१३७	२७४८४५
१९२०-२१	२६२२४	२०१६८५
१९२१-२२	४७५२१	६८३३७
१९२२-२३	५६२०७	१५७७०२

युद्धके पहिले जर्मनी, ब्रिटन, अमरीका, फ्रांस, हालैण्ड, लड्डा द्वीप, मिस्र तथा जापानमें चन्दनकी लकड़ीका चालान जाता था। युद्धके बाद केवल इतना अन्तर पडा है कि जर्मनीमें मालका जाना बन्द हो गया और ब्रिटन, अमरीका और जापानमें अधिक माल जाने लगा है।

मैसूर राज्यके तेलका प्रधान ग्राहक केवल ब्रिटन था। पर इधर चार वर्षों से जापान भी बहुतसा माल मगाने लगा है। यहाके प्रधान ग्राहक हैं ब्रिटन, जापान, फ्रांस, हागकाग, मिस्र, आस्ट्रेलिया, स्ट्रेट सेटलमेंट और मलाय राज्य। इनके अलावा अन्य देशोंमें भी थोडा थोडा माल जाता है।

आयात—यहा जो चन्दन उत्पन्न होता है उसके अलावा आस्ट्रेलियासे थोडा बहुत चालान घूप और दसाग बनानेके लिये आता है।

चन्दनका चालान अधिकतर मंगलोर, टेलीचरी, कालीकट

और कोचीनके बन्दरगाहोंसे होता है । तेलका चालान मद्रास, मंगलोर, कलकत्ता और बम्बईके बन्दरगाहोंसे होता है ।

## रंगई और चमड़ा सिभाईके सामान ।

### बहेड़ा या बहेर

बहेरकी दो जाति होती है । एक जाति तो मण्डेकी शकलकी नुकीली और ठोस होती है और दूसरी जाति गोली और पिलपिली होती है । पहली जाति उत्तम समझी जाती है और उसकी खपत भी बहुत है । यों तो बहेर अनेक कामोंमें आता है, पर इसका प्रधान प्रयोग चमड़ा सिकानेके काममें होता है । बहेरके पेड़ भारतके सभी प्रान्तोंमें पाये जाते हैं । यूरोपके बाजारमें पाच किस्मके बहेर चलते हैं । जिन जिन बाजारोंसे उनका चालान होता है उनके नामपर वे मशहूर हैं । जैसे बिम्बलीपट्टम्ने जानेवाले बहेरका नाम बिम्बली है । बम्बईसे चालान जानेवाले बहेरका नाम राजापुरी और बेंगलूर है । मध्य प्रान्तसे जानेवाले बहेरका नाम जयलपुरी है । लद्दाके बाजारमें मद्रासका न० १ समूचादाना सत्रसे अधिक चलता है । बिम्बली और जयलपुरीके सम्बन्धमें निम्न निम्न मत हैं ।

अभीतक बहेरका चालान दानेके रूपमें होता है । इससे भाड़ा अधिष्ण लगता है । और बहेरको पोसकर चालान किया जाय तो भाड़ेकी रकममें बहुत कुछ बचत हो सकती है । कल



वस्तेमें पिसाईका काम थोड़ा बहुत होता है। सन् १६१६ में १,६०० टन चुकनो बाहर भेजी गयी थी।

युद्धके पहले घहरेंका चालान अधिकतर ब्रिटन, जर्मनी, अमरीका, बेल्जियम, फ्रांस और आस्ट्रियाहंगरीको होता था। तबसे ब्रिटनका चालान धीरे धीरे घट रहा है तथा अन्य देशोंका बढ़ रहा है।

बम्बई, बङ्गाल और मद्रासके बन्दरगाहोंसे अधिकतर माल जाता है।

### नील

नीलसे जो रङ्ग पैदा होता है उसका नाम भी नील है। १६०७—०८ तक रंगई तथा चमड़ेकी सिकाईके मदमें जितना सामान बाहर जाता था उसमें ५० प्रति सैकड़से भी अधिक नीलका भाग था। १६१३—१४ में यह घटकर पाचवा हिस्सा हो गया था, पर तबसे धीरे धीरे भाग बढ़ रही है। नीलका व्यापार यहाँका प्राचीन व्यापार है। स्थान स्थानपर नीलकी उजड़ी हुई कोठिया और गोदाम इस बातकी पतला रहे हैं कि किसी समय भारतके हाथमें नीलका एकाधिकार था। उत्तरी हिन्दुस्तान और बिहारके किसी जिलेमें भ्रमण कीजिये। ग्रन्थेक ४ या ६ गावके बीचमें आशुको बड़े बड़े उजड़े अहाते मिलेंगे। आसपासके गाववालोंसे पूछिये। वे उदास होकर उत्तर देंगे—“इनमें नीलकी कोठिया थीं।” यह व्यवसाय पुर्तगालवालोंके

हाथमें था । भारतके पश्चिमी किनारेपर इनका सिका था । इससे इसी तरफ इन्होंने नीलकी खेती अति विस्तृत रूपसे करवाई थी । १६७८ में ईष्ट इन्डिया कम्पनीके हाथमें यह व्यवसाय आया । उसने बङ्गालमें इसका प्रचार किया और २०० वर्ष तक इस रोजगारको खूब बढ़ाया । १८३७में इस व्यवसायका प्रचार तिरहुत और संयुक्त प्रान्तमें हुआ । इस समय भारतने नीलके व्यवसायमें इतनी अधिक वृद्धि की कि उसका स्थान ससारमें सबसे ऊँचा हो गया । ससारमें उसका कोई भी प्रतिद्वन्दी नहीं रह गया । वेस्ट इण्डीजकी नीलने भारतकी नीलसे प्रतियोगिता की, जावाने भी नील पैदा करना आरम्भ किया, पर इससे भारतके रोजगारपर किसी तरहका असर नहीं पड़ा । भारतके दुर्भाग्यसे १८६७ में जर्मनीने रासायनिक क्रिया द्वारा नीलका रङ्ग निकालना आरम्भ किया । इसका प्रभाव भारतीय नीलके रोजगारपर पड़ा । सन् १९१० आते आते जावाकी खेती तो एक दम बन्द हो गयी और भारतकी खेती भी पाँचवे हिस्सेसे कम रह गई ।

युद्धके आरम्भ होनेसे जर्मनीसे नीलका आना बन्द हुआ । रङ्गकी माग बड़ी और दाम चढ़ गया । इससे नीलके खेतिहरोंको पुनः प्रलोभन मिला और अधिक खेती होने लगी । पर इस नयी खेतीका इतना अच्छा फल नहीं हुआ जितना होना चाहिये । इसका प्रधान कारण यह था कि नीलकी खेती इस बार संयुक्तप्रान्त और मद्रासमें आरम्भ की गयी । यदाके

लोग नीलसे रङ्ग निकालना एकदम भूल गये थे । इससे विहारमें जितना रङ्ग निकलना था उतना मद्रास और संयुक्त-प्रातमें नहीं ।

नीचेकी तालिकामें नीलकी खेती, पैदावार और निर्यातका व्योरा दिया गया है ।

सन्	भूमि (एकड़)	पैदावार (हण्डर)	निर्यात (हण्डर)
१८६६-६७	१६८८६०१	१६८६७३	१६८५२३
१६१२-१३	२२०१००	२६१००	११६५७
१६१३-१४	१७२६००	२६८००	१०८३६
१६१४-१५	१४८४००	२५२००	१७१४२
१६१५-१६	३५३१००	५५१००	४१६३२
१६१६-१७	७७००००	६५७००	३४२३०
१६१७-१८	७१०६००	१२७०००	३१०६२
१६१८-१९	२६२०००	४८६००	३०७०७
१६१९-२०	२४८३००	४३३००	३२६८७
१६२०-२१	२४५८००	४३७००	१०२५०
१६२१-२२	३३४८००	६७३००	१२३६२
१६२२-२३	२८५३००	५२४००	४५३५

नीचेकी तालिकामें दिखाया गया है कि सन् १६१४-१६ तथा १६२२-२३ में प्रत्येक प्रातमें कितने एकड़ भूमिमें नीलकी खेती हुई और कितनी पैदावार हुई ।

	१९१४-१५		१९२१-२२	
	एकड़	पैदावार	एकड़	पैदावार
प्रात	भूमि	(हडरमें)	भूमि	(हडरमें)
मद्रास	७१७००	१३६००	१४८३००	३२५००
बिहार और				
उड़ीसा	३८५००	५५००	३५४००	४८००
पञ्जाब	२०४००	३४००	५०३००	६३००
संयुक्त प्रात	१२३००	१५००	३६१००	४०००
घम्यई तथा				
सध	४२००	१०००	११६००	२२००
बंगाल	१३००	२००	७३००	३००

जोड़ १४८४०० २५२००

२८५३०० ५२४००

ऊपरकी तालिकासे विदित होता है कि सबसे ज्यादा ज़ेती मद्रासमें होती है यद्यपि यह फुटकर है। पर यहाकी नीलसे पराध रग निकलता है। इस रगकी छपत इस देशमें ही अधिक होती है। इससे जो रग अच्छा निकलता है उसकी छपत लेवेण्टमें है। अभी मालूम हुआ है कि द्राघनकोरकी जमीनमें सबसे उत्तम नील होती है।

बिहारमें नीलकी फसल दिसम्बरमें तैयार हो जाती है और मार्च आते आते नीलका सौदा खतम हो जाता है। मद्रासकी

फसल जुलाईमें तैयार होती है और फरवरीतक सौदा होता रहता है। नील तीन नामसे बाजारमें बिकती है। बिहारी, अवधी और बनारसी तथा कुर्पा ।

बिहारकी खेती निलहे साहबोंके हाथमें है। इसलिये बिहारकी नीलका रंग अच्छा होता है। चालान भी बिहारको नीलका ही अधिक होता है।

नीलका चालान प्रधानतः कलकत्ता, मद्रास और बम्बईके बन्दरगाहोंसे है। बिहारको नीलका चालान ब्रिटन, मिस्र, फारस और अमरीकाको होता है।

रासायनिक क्रियासे जो नील तैयार होती है उसकी अधिकतर खपत चीन और जापानमें है। सन् १९१३में दोनों देशोंने मिलकर २०,००० टन नील ली थी। उसी सन्में ब्रिटन, ब्रिटिश उपनिवेश तथा अमरीकाने मिलकर प्रायः ६००० टन नीलका रङ्ग लिया था। विदेशी प्रतियोगिताके कारण भारतका माल इन देशोंमें नहीं पहुँचता। युद्धके दिनोंमें भी भारतने उस रोजगारको अपने हाथमें कर लेनेका यत्न नहीं किया। भारतकी नीलके व्यवसायका भविष्य चीन और जापानकी प्रतियोगिताके अन्त कर देनेपर ही निर्भर करता है। युद्धके बादसे जर्मनी फिर स्वतन्त्र हो गया है। इससे आशका की जाती है कि वह फिर नील तैयार करके ससारके बाजारको पाटना आरम्भ करेगा और नीलकी खेतीपर धक्का पहुँचेगा।

सन् १९१८ के विधानसे नीलके चालानपर मनपर १ रु० मह

सुल बैठा दिया गया है । इस मदसे जो आमदनी होगी उससे नीलकी खेती तथा व्यवसायके लिये वैज्ञानिक अन्वेषण किये जायगे । द्राघनकोर राज्यसे जो नील ब्रिटिश भारतसे बाहर जाती है या ऊदन जाती है उसपर भी इसी हिसाबसे महसूल वठाया गया है । इस मदसे पूसा कृषि-कालेजमें नीलके सम्बन्धमें अनुसन्धान हो रहा है । सन् १९२३ के बादसे यह कर उठा दिया गया ।

### हल्दी

हल्दीका प्रयोग दो तरहसे होता है । एक तो यह खायी जानी है और दूसरे इससे एक तरहका रंग निकाला जाता है । फार्मोसाकी हल्दी सबसे अच्छी होती है । इसके बाद भारतका नम्बर है । कोचीन मार्काकी भारतीय हल्दी विदेशी बाजारमें प्रसिद्ध है । यह द्राघनकोर राज्यमें पैदा होती है । इसके बाद वैशी, मलली-पट्टम, मद्रास और गोपालपुरकी हल्दीका स्थान है । कलकत्ताके बाजारमें पचना और देशी हल्दी चलती है ।

हल्दीका चालान जर्मनी, फ्रांस, लुकाद्वीप, ब्रिटन और रूस जाता था । बम्बई, मद्रास, टूटीकोरिन, कोचिन, कलकत्ता और अगूनके बन्दरगाहसे हल्दीका चालान होता है ।

### खैर या कत्था

खैरकी पैदावार हिमालय तथा बर्मामें सबसे अधिक होती है । संयुक्तप्रान्तमें भी खैर बहुतायतसे पैदा होती है । अदरीरा

( मिर्जापुर जिला ) का बाजार खैरके व्यवसायके लिये प्रख्यात है । पेड काटकर उसकी हीर निकाल ली जाती है । उस हीरको पानीमें खूब उचालते हैं । रंग उतर आनेपर पानीको छान कर जमाते हैं । ठंडा होनेपर पानी जम जाता है । यही खैर या कत्था है । कत्थेका रोजगार छोटे छोटे बनियोंके हाथमें है, इससे पैदावारका निश्चित अङ्क नहीं मालूम हो सकता । खैरका चालान अधिकतर ब्रिटन जाता है । जमैनी, फ्रांस और हालैण्ड भी माल मंगाते हैं । कलकत्ता और रंगूनके बाजारसे माल बाहर भेजा जाता है । यदि किसी वैज्ञानिक ढङ्गसे खैरका रंग दूर कर दिया जाय तो इसकी खपत और भी बढ़ सकती है ।

### डिबी डिबी

यह अमरीकाका पेड है । प्रायः ८० वर्षके होते हैं कि यह पेड पहले पहल इस देशमें लगाया गया । समझा रंगने और सिम्झानेके लिये जिस वस्तुकी आवश्यकता पड़ती है वह इसमें बहुतायतसे पाई जाती है । यह पेड मद्रास और बम्बई प्रान्तमें ही अधिक पाया जाता है । किसी समय देशमें ही इसकी खपत अधिक रही, पर अब प्रायः कुलका कुल विदेश भेजा दिया जाता है ।

इस लकड़ीका एकमात्र ग्राहक ब्रिटन है । कोकोनादा और मद्रास बन्दरगाहसे इसका चालान होता है ।

### सन

सन दो प्रकारका होता है । एक रेशेके लिये घोया जाता है

और दूसरी नशाली वस्तुओंके लिये सनकी खेती यहां रेशेके लिये उतनी नहीं की जाती जितनी उससे उत्पन्न होनेवाली नशाली वस्तुओं—मांग, गाजा और चरस—के लिये की जाती है। रेशेके लिये हालमें ही इसकी खेती होने लगी है। इसके दो प्रधान क्षेत्र हैं (१) उत्तर-पश्चिमी हिमालयके गढ़वाल, कमाऊ, नेपाल, शिमला, कागडा और काश्मीरके जिले (२) सिंध। सिंधमें अभी भी कम ही खेती होती है।

वनस्पति शास्त्र तथा इतिहासकी पुस्तकोंका अवलोकन करनेसे विदित होता है कि रेशेवाले सनकी खेती इस देशमें प्राचीन कालसे होती चली आयी है। इसकी खेती इस देशमें उस समय भी होती थी जब लोग पाटका नामतक नहीं जानते थे। ईस्ट-इण्डिया-कम्पनीने सबसे पहले इन व्यवसायको अपने हाथमें उठाया और उसके सनके मुकाबिलेमें लण्डनके बाजारोंमें बेचना आरम्भ किया। ईस्ट-इण्डिया-कम्पनीने इसकी खेती आरम्भ करवायी। इस समय सनकी खेती बम्बई, सयुक्तप्रान्त और मध्य प्रदेशमें बहुतायतसे होती है। दक्षिण भारतमें प्राय २००,००० एकड़ भूमिमें सनकी खेती होती है। गोदावरी, कृष्णा और टिनेवली जिले तथा हैदराबाद-राज्य प्रधान स्थान हैं। सनकी खेती रेशेके लिये भी की जाती है और चौपायोंके चारेके लिये भी। ऊपरका आधा भाग छाटकर चौपायोंको खिला देते हैं और नीचेका भाग पानीमें गाड़कर सड़ाते हैं। सड़ जानेपर उसे निकालकर घोंते हैं और फिर सूखनेके लिये धूपमें डाल



देते हैं। सूख जानेपर उसे छुड़ाते हैं। सनकी फसल खरीरु है। जुलाईमें फसल बोयी जाती है और सितम्बरमें काट ली जाती है। मौसत-पैदावार प्रति एकड़ ५०० से ८०० पौंड तक है।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि किस प्रान्तमें कितनी एकड़ भूमिमें सनकी फसल बोयी जाती है और कितना माल पैदा होता है

प्रान्त	एकड़ भूमि	पैदावार ( हण्डरमें )
मद्रास	१६७६००	२३३०६८०
बम्बई और सिन्ध	१५०६००	६६७०६७
मध्यप्रात और बरार	१६११००	१०६४६४८
सयुक्तप्रात	१७६६००	६४७४७५
बंगाल	३२३००	१८६३७२
पञ्जाब	४६२००	१८१०७८
बिहार, उड़ीसा	१५२००	६३६६०
बर्मा	६००	१४६७
उत्तरपश्चिमी सीमाप्रात	७००	१३१६
शिलो	५००	१५८६
जोड़	७८५३००	४६७८६७६

फलकत्तेके बन्दरगाहसे जो सन चालान किया जाता है उसके तीन खास नाम हैं—(१) बनारसी, रायपुरी और बंगाली ।

चालानका समय प्रधानतः अक्टूबरसे मईतक रहता है । धर्मई से जो माल जाता है उसका नाम है पीलोनीती, इटार्सी, जयल पुरी, देवगढी, गुलवारगी । बम्बईसे जो सन बाहर भेजा जाता है वह पहले धर्मईमें साफ किया जाता है, तब खास मार्का लगाकर चालान किया जाता है । मद्राससे जो सन चालान किया जाता है उसे कोकोनाडी, गोपालपुरी, वरनाङ्गली और गोदावरी कहते हैं । गोपालपुरीका रद्द सबसे भिन्न होता है ।

### सीसल

यह सनकी दूसरी जाति है । यह झाड़ियोंकी तरह उगती है । इसे रामबास कहते हैं । रेलकी लाइनोंके दोनों तरफ इसके पेड देखनेमें आते हैं । व्यवसायके लिये इसकी छेती पहलेपहल सिलहटमें की गयी । इनके बाद तिरहुत, बम्बई और दक्षिणीप्रान्तमें भी प्रयत्न किया गया, पर सफलता नहीं मिली । इसका कारण यही मालूम होता है कि असली बीज नहीं मिल सका । मैसूरमें कुछ भूमि इसके लिये अत्यन्त उपयोगी प्रतीत हुई हैं । उनमें असली बीज मगाकर बोये गये हैं । अगर सफलता मिळ गयी तो सन और पाटमें रामबासका भी शुमार हो जायगा । अभी तक जो कुछ पैदावार होती है, देशी जेलोंमें ही रप जाती है— बाहर चालान भेजनेकी नौचन नहीं आती । इसलिये अभीतक केवल सनका ही चालान जा सकता है ।

सनका प्रधान खरीदार सदासे ब्रिटन रहा है । इसके अलावा अमरीका और नार्वेमें भी माल जाता है ।

नीचे लिखी तालिकामें दिखलाया गया है कि किन देशोंमें यहासे सनका चालान जाता है।

स्थान	१९१३-१४ (हण्डरमें)	१९२२-२३ (हण्डरमें)
ब्रिटन	२६७४४४	१०१४४४
बेलजियम	१४०२२१	१५८१६६
इटली	६०३३३३	५७०
फ्रांस	६६२४२	३३०८२
जमेनी	६८३४१	५८८४१
ग्रीस (यूनान)	७८८७	११२७
डेनमार्क	७६३६	३६६०
अन्यदेश	१७४४१	५५४६०

यद्यपि सन साफ करके ही चालान किया जाता है पर अभीतक साफ करनेके लिये कोई उत्तम साधन नहीं ढूँढ किया गया है, इससे सन हाथसे ही नीछा और साफ किया जाना है। इसमें समय अधिक लगता है, पर बिना साफ किये तथा साफ किये हुए सनके मूल्यमें इतना अन्तर है कि साफ करनेका काम जोरोंसे चलता है।

आयात—पैदावारके अतिरिक्त यहा सन बाहरसे भी आता है। मनीला सनकी यहाँ माग रहती है और फिलीपाइन द्वीपसे यह सन आता है। कल्कत्तामें इस समय दो कारखाने हैं, जिनमें सनको कातकर रस्से बनाये जाते हैं। इनमें एक मिल विदेशी सन काममें लाती है। सनके अतिरिक्त ब्रिटन और द्वीपपुञ्जोंसे बटा हुआ रस्सा और बुना हुआ टाट भी आता है।

### मिट्टीका तेल

मिट्टीके तेलकी खानें अधिकांश घर्मामें हो हैं । घर्माकी भूमि ही इसके लिये उर्वरा प्रतीत हुई । जबसे मिट्टीका तेल यहा पैदा होने लगा है 'मीठा तेल' ( अर्थात् जो तेल तेलहनसे निकलता है ) का चिरागमें जलाया जाना एकदम बन्द हो गया और अब यही तेल चिराग जलानेके काममें लाया जाता है । इसका फल यह हुआ है कि जितना तेल पैदा होता है सब खप जाता है । बाहर चालान भेजनेकी सौयत नहीं आती, यहिक इतनेसे घरकी माग पूरी नहीं पडती तो विदेशोंसे भी तेल मगाना पडता है । अमरीकाका मिट्टीका तेल सबसे बढ़िया होता है पर सबसे महंगा भी मिलता है ।

पेट्रोल, लुब्रिकेटिङ्ग तेल, ( मशीनका तेल ) तथा स्पिरिटका कर्च यहा उतना अधिक नहीं है । इससे इन वस्तुओंका थोडा-बहुत चालान होता है । चालान सब घर्मासे ही होता है । ब्रिटन, मेसोपोटामिया और मिश्रमें इसका चालान अधिकतर जाता है । नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि सन् १९१३-१४ और १९२२-२३ में मिट्टीके तेलके व्यापारकी क्या अवस्था रही ।

स्थान]	१९१३-१४ (गैलनमें)	१९२२-२३ (गैलनमें)
ब्रिटन	१५२६८६४०	६२५४६८३
हालैण्ड	१३०६६६६३	५६१८५१४
अमरीका	२३०८७००	—
जर्मनी	६२२५८६	—
ऑस्ट्रेलिया	४००८४	—
सङ्घाक्षीप	३६६४४	३३६२८
स्ट्रैट सेटिलमेंट	३२४०६	६३८२६

अमरीकामें लुब्रिकेटिंग तेलका खालान प्रशान्त-महासागर की प्रान्तभूमिमें होता है। मिट्टीके तेलको खालान क नहीं होता।

सन् १९१७ में मोटर-तेल और स्परिट आदिपर छ आ प्रति गैलनके हिसाबसे महसूल बैठा दिया गया और उतनी चुंगी बाहरसे आनेवाले मालपर भी बैठायी गई।

सन् १९२४ में भारत-सरकारने इसे घटाकर १) चार आ करना चाहा, परे व्यवस्थापिका सभाने इसे स्वीकार न किया। मिट्टीके तेलपर प्रति गैलन एक आना चुंगी है।

मछलीका तेल

मछलीसे तेल निकालनेका व्यापार अभी नया है। मद्रास 'फिशरी' विभागने इस व्यापारको आरम्भ किया। मद्रासके किना पर एक तरहकी मछली पायी जाती है, उसमें तेल इतना अधि होता है कि उसे खाया नहीं जा सकता। वहाके मछुप उन मछ

लियोंको सुझाकर उन्हें खादके काममें लाते थे । १९०६ में “फिशरी” विभागकी दृष्टि इसपर पड़ी । उसने तेल निकालनेका अति सक्षम उपाय ढूँढ़ निकाला और उसका प्रचार किया । तभीसे मछलीके तेल निकालनेका कारबार जारी हुआ । तेल निकालनेके बाद जो खीछी बच जाती है वह उत्तम खादका काम देती है । इसका चालान लका-द्वीपमें बहुतायतसे होता है । मछलीके तेलकी खपत मोमबत्ती, साबुन और रंग बनानेके काममें है । देहाती तरीकेसे तेल निकालनेमें तेलका रंग काला जाता है पर मशीनसे निकालनेसे शुद्ध पीले रंगका तेल निकलता है ।

युद्धके पहले जर्मनी और बेलजियममें भी चालान जाता था, पर युद्धके बाद केवल ब्रिटन, लकाद्वीप और फारस इस व्यवसायके केन्द्र रह गये हैं । सन् १९२३ के फरवरी माससे जर्मनीमें पुनः चालान होने लगा है ।

### नीबूका तेल ।

नीबूसे तेल निकालनेके अनेक कारखाने दक्षिणी भारतमें हैं । इस तेलसे साबुन और इत्र तैयार किया जाता है । नीबू एक तरहकी घास है । यह घास दक्षिण-भारतके द्राघनकोर और कोचीन-राज्यमें तथा मालाबार जिलेमें अधिकतर उगती है । कितनी जगह इसकी पैती होती है और कितनी जगह यह अपिसे-आप उगती है । जिन पहाड़ोंमें यह घास उगती है उनमें जनवरीमें आग लगाकर उसे जला देते हैं । जुलाईमें फसल तैयार हो जाती है और जेतोके पासही बड़े बड़े मट्टे तैयार कर दिये जाते हैं और

तेल निकालनेका काम आरम्भ हो जाता है। अक्टूबर तक काम जारी रहता है। देहाती तरीकेसे तेल निकाला जाता है और बहुत मेल मिलाकर तब बेचा जाता है। १६०३-४ तक इस व्यापारका बहुत महत्त्व नहीं था। इसके बाद माग बढ़ी और दाम अधिक मिलने लगा तो लोगोंको बेईमानी सूझी और मेल मिलाने लगे। आमदनी इतनी बढ़ गयी कि माग पूरी करनेके बाद भी बहुतसा तेल बच जाता था। इससे दाममें जो गिरावनी आयी उसके मुकाबिलेमें तेल निकालना कठिन हो गया। लोगोंने तेल निकालनेका कारोबार बन्द कर दिया। इसके बाद ट्रावनकोर-दरबारने शुद्ध तेल निकलवानेका प्रयत्न किया। तबसे यूरोप और अमेरीकाकी मण्डियोंमें इस तेलकी माग धीरे धीरे बढ़ रही है।

युद्धके पहले अधिकतर माल फ्रांस, जर्मनी, ब्रिटन और अमेरीका जाता था। युद्धके कारण जर्मनी माल जाना बन्द होगया और उसके स्थानपर स्विटजरलैण्डकी मण्डी तैयार हुई। सन् १६२३ से जर्मनीने फिर माल मँगाना आरम्भ किया।

खाद

खादका प्रयोग इस देशमें बहुत हो कम होता है। जहातक खादसे सम्बन्ध है यहाके किसानोंने सबसे अधिक उदासीनता दिखलाई है। इसके दो प्रधान कारण हैं। पहले तो यहाके किसानोंमें शिक्षाका सर्वथा अभाव है। खादके महत्त्वको वे समझते नहीं और उसके उपयोगको वे जानते नहीं। दूसरे वे इतने गरीब हैं कि खादके लिये रुपया नहीं खर्च कर सकते, बल्कि जो खाद

उनके घरोंमें भी पैदा होती है उसका पूरी तरहसे प्रयोग नहीं कर सकते । उदाहरणके लिये गौका गोबर । यह अगर खादके काममें लाया जाय तो बड़ाही उपयोगी सिद्ध हो, पर किसान इसे जलानेके काममें लाते हैं । इसलिये यहा न तो खादकी वस्तुओंका उपयोग होता है, न उनकी पोज होती है, और न उनकी रक्षाका ही कोई उपाय किया जाता है । पौधोंकी हरी-भरी पत्तियोंके खेतोंमें गिर जानेसे जो खाद पैदा होती है उसके अनिरिक खाद बहुत ही कम स्थानोंपर दी जाती है । हा, चाय और कहूँके खेतिहर खादका उपयोग मले ही करते हैं । इसके लिये घरसे जो खाद मिल जाती है उसके अलावा ८००० टनके करीब खाद प्रतिवर्ष विदेशोंसे मँगानी पड़ती है ।

जानबोंके मास और हड्डियोंकी खाद उत्तम होती है । यहा मछलीकी खाद और हड्डीकी खाद प्रधानतया पायी जाती है । मछलीकी खादके सम्बन्धमें तो हमने मछलीके तेलके प्रकरणमें लिखा है । यहापर हम यह दिखला देना चाहते हैं कि मछलीकी खाद इस देशसे कितनी बाहर जाती है । इसमें चम-गोदह तथा अन्य पक्षियोंकी बीट भी शामिल है, जो खादके काममें आती है ।

इसका आधा अंश तो केवल मद्राससे आता है । दूसरा स्थान बर्माका है । यह खाद लकाद्वीप और प्रायद्वीपोंमें जाती है ।

पोसी हड्डीकी मांग फ्रांस और बेल्जियममें प्रति वर्ष रहती



रमें इसका प्रयोग बहुत ज्यादा होता है। मद्रासके लोग हरे मिर्चकी तरकारी खाते हैं। यह उनकी सबसे प्रिय खाद्य वस्तु है। मिर्चाको कूटकर उसकी बुकनी बनाकर चालान करते हैं। मिर्चका व्यापार सोलहों आना हिन्दुस्तानियोंके हाथमें है। अगर किसी विशेष कारणसे फसल खराब नहीं हुई तो चालानके आकड़ोंमें किसी तरह का अन्तर नहीं पड़ता।

मिर्चके प्रधान ग्राहक हैं लकाद्वीप, स्ट्रेट सेटलमेंट, अमरीका, इटलीका पूर्वो अमरीका, मारिशस द्वीप तथा अन्य अधीनस्थ द्वीप, अदन द्वीप तथा अधीनस्थ द्वीप, ब्रिटन तथा अन्य देश जहां बहुत ही कम चालान जाता है। इनमें लङ्काद्वीप और स्ट्रेट-सेटलमेंट सबसे बड़े ग्राहक हैं। इनकी माग सदा एकसी बनी है। युद्धके बादसे ब्रिटन भी अधिक माल मँगाने लगा है।

लाल मिर्चका चालान टूटिकोरिन, मद्रास, नेगापट्टम, कोकोनाडा, कलकत्ता, रगून और बम्बईके बन्दरगाहोंसे होता है।

#### अदरख और सोंठ

अदरखको जिमीकन्द कह सकते हैं। अदरखकी खेती इस देशमें बहुत प्राचीन कालसे होती चली आ रही है। फिर भी खेतीका कोई भी ठीक आकड़ा नहीं मिलता है। मलाबार जिलेमें इसकी सबसे अधिक खेती होती है। मईमें पौधे रोप दिये जाते हैं और नवम्बरमें खोदकर अदरख निकाल लिया जाता है। बलुई जमीनमें यह अधिक पोस मानता है। मलाबारके अतिरिक्त सूरत और धाता जिला (बम्बई) रङ्गपुर (बङ्गाल) और

कमायू (सयुक्तप्रदेश) में अदरक की खेती होती है। अगर अच्छी फसल हुई तो प्रति एकड़ २,००० पाँड सोंठ तैयार होता है। अदरक लोग किसानों से अदरक खरीद लेते हैं और उसे योंही बेच देते हैं अथवा सुखाकर सोंठ तैयार करके बेचते हैं। सोंठ भी दो प्रकार की होती है, छिलकेदार और बिना छिलके की। कोचीन की बिना छिलके की सोंठ की बाजार में अधिक माग रहती है।

अदरक बड़े काम की चीज है। आयुर्वेदिक दवाओं में इसका अधिक प्रयोग होता है। इसके अलावा चटनी और अचार में भी इसका प्रयोग होता है। इससे चालान कम होता है। युद्ध के पहले ब्रिटन, अमरीका, अरब, तुर्की, लङ्काद्वीप और जर्मनी में अदरक या सोंठ का चालान जाता था।

आयात—करीब २ लाख पाँड सोंठ विदेशों से आती है। जापान, चीन और हांगकांग आयात के प्रधान क्षेत्र हैं। यह सोंठ कलकत्ता और बम्बई के बाजार में आती है।

### इलायची

इलायची की खेती पश्चिम और दखिन में होती है। मद्रास-प्रान्त के मलापार, मदुरा जिले तथा मैसूर, कुर्ग, और द्राघनकोर राज्य में इलायची की खेती अधिक होती है। कुल मिलाकर प्रति वर्ष प्रायः २०,००० एकड़ भूमि में इलायची की खेती की जाती है। ५,००० एकड़ भूमि बम्बई में भी है जिसमें इलायची बोयी जाती है।

इलायची दो तरहकी होती है—(१) छोटी और (२) बड़ी । छोटी इलायची मैसूरमें होती है और बड़ी इलायची मलाबारमें ।

इलायचीका प्रधान ग्राहक ब्रिटन है । पर ब्रिटनमें इसकी खपत नहीं है । यह खरीदकर फिर दूसरे देशोंके हाथ बेच देता है । ब्रिटनके बाद अरब, अदन, जर्मनी, तुर्की और लकाद्वीप तथा दूसरे प्रायद्वीप इसके ग्राहक हैं । हालमें मिश्रमें भी इसका चालान जाने लगा है । ये सब देश सीधे यहासे इलायची मंगते हैं ।

इलायचीका प्रयोग कई तरहसे होता है । यहाके लोग इलायची (छोटी) खाते बहुत हैं । प्रत्येक कुटुम्बमें, चाहे नगर हो या गांव, थोड़ी बहुत इलायचीका खर्च अवश्य होगा । इसके बाद दवाके काममें भी इलायची आती है । शराब आदिमें खुशबू पैदा करनेके लिये इसका प्रयोग करते हैं । जर्मनीके लोग चटनीमें मिलाकर इसे खाते हैं । इलायचीका ( बड़ी, यह बड़ी मैसूरसे न आकर नेपालकी तराईसे आती है ) तेल भी निकालते हैं । अमरीका और फ्रांसमें इससे कई तरहके सुगन्धित द्रव्य तैयार करते हैं ।

सितम्बर और अक्टूबरके महीनेमें इलायचीकी फसल तैयार हो जाती है । इसे हाथसे तोड़कर बटोरते हैं । 'कुछका तो उसी अवस्थामें चालान कर दिया जाता है, कुछ धूपमें सुखाया जाता है । अच्छी इलायची तैयार करनेके लिये सुखानेका काम बहुत सावधानीसे किया जाता है ।' छोटी इलायचीमें दो तरहके फल होते हैं । यह भेद सुपानेके तरीकेमें आ जाता है । जो बड़ी

और फुली हुई डोंडी दिखायी देती है, वह गन्धकमें सुपायी जाती है। उसकी खपत पहले अधिक थी, पर इधर हरी इलायचीकी खपत बढ़ गयी है। लोगोंका अनुमान है कि पहलीकी अपेक्षा इसमें खाद अधिक होता है।

इलायचीका चालान बम्बई, कलकत्ता, टूटीकोरिन, कालो-फट और टेलीचरी तथा मंगलोरके चन्द्रगाहोंमें होता है। बम्बई इस व्यवसायका केन्द्र है।

### सुपारी

सुपारीकी खपत यहा इतनी अधिक है कि आयातके मुकाबिले निर्यात कुछ नहीं है। सुपारीकी इतनी अधिक खपतसे यह अनुमान किया जा सकता है कि सुपारीके पेड़ भी यहा बहुत होंगे। इस सम्बन्धमें आंकड़े प्राप्त नहीं हैं। सुपारीका पेड़ ठीक नारियलके पेड़की तरह होता है। अच्छे पेड़में करीब २५० तक सुपारी निकलती है। पर मद्रासके पेड़ोंसे कम सुपारी निकलती है। सुपारी कई तरहसे तैयार की जाती है, पर अधिकांश केवल सुजाकर घेचनेके लिये भेज दी जाती है। बिकनी सुपारी तैयार करनेके लिये कच्चा सुपारीको दूधमें पकाते हैं। सुपारीके व्यापारके जो आंकड़े प्राप्त हैं उनको देखनेसे मालूम हो जाता है कि जितनी सुपारी हम यहासे बाहर भेजते हैं उससे कई गुनी अधिक हम बाहरसे मगाते हैं। यहा जो सुपारी आती है वह लङ्काद्वीप स्ट्रेट सेंटलमेण्ट और चीनसे आती है।

सुपारीका जो थोड़ा-बहुत चालान बाहर जाता है वह उन्हें उपनिवेशोंमें जहा यहाके निवासी कुली प्रथामें बंधकर काम करते हैं, जैसे नेटाल, मारिशस, फोजो, दक्षिणी अफ्रिका और अदन ।

### दालचीनी

दालचीनी पेड़की छालसे तैयारी की जाती है । पश्चिम घाटोंकी पहाड़ीपर इसका पेड़ बहुतायतसे उगता है । पकनेपर इसका छिन्नका उतार लिया जाता है और घोड़ बांधकर रख दिया जाता है । सड़कर ऊपरका रेशा निकल जाता है और भीतरकी छलड़ी रह जाती है । तब इसे काटकर छोटे-छोटे टुकड़े बनाते हैं और सुपानेके लिये उसे धूपमें डालते हैं । धूप लगनेसे यह पेठ जानो है । दालचीनीके पेड़से तीन तरहका तेल निकलता है । एक पत्तेसे, दूसरा जड़से और तीसरा छालसे । तीनों तरहके तेल दवाईके काममें आते हैं ।

मद्रास और बंगालमें जो दालचीनी पैदा होती है, उसीका चालान जाता है । दालचीनीमें मेल भी डाल देते हैं, खासकर इसकी बुकनीमें । बंगालसे जो चालान जाता है वह खालिस बहुत कम रहता है । ब्रिटन, दक्षिणी अफ्रिका और मारीशस द्वीपमें माल अधिक जाता है ।

### लौंग

लौंग एक पेड़का फूल है । यह कच्चा तोड़कर सुखाया जाता है । इस देशमें लौंगकी खेती कहीं भी सुन्यवस्थित नहीं है ।

मद्रास-प्रान्तके पश्चिमी घाटकी पहाड़ियोंपर इसके पेड़ पाये जाते हैं । लौंगका तेल भी निकाला जाता है जो सुगन्ध बनानेके काममें आता है । लौंगका चालान फीजी और नैटालसे आता है । जजीवार और देम्यासे प्राय ६,०००,००० पाँड लौंग प्रतिवर्ष आती है । लौंगका निर्यात बहुत ही कम होता है ।

### नारियलकी रस्सी

नारियलकी जटाकी रस्सीका व्यापार उतना ही बढाचढा था जितना गिरीके तेलका व्यापार बढाचढा था । युद्धके कारण इस व्यापारको बडा धक्का पहुँचा, फिर भी इसका व्यापार एकदम लुप्त नहीं हो गया है ।

इस रस्सीका बटना घरेलू धन्धा है । मालावारके किनारेके ग्रामोंमें घर घर इसकी बटाई होती है । घरकी स्त्रिया अपना फालतू समय इसीमें लगाती हैं । जटाको पानीमें भिगो देते हैं । आठ महीने या इससे भी अधिक समयतक वह पानीमें सड़ती है और उसके बाद उसे निकालकर पत्थरपर कुदते हैं । इस तरह उसके एक एक रेशे मुलायम होकर अलग हो जाते हैं और बटे जाते हैं । इसके अलावा रस्सा बनानेका दूसरा तरीका भी है । जटाको केवल बारह घण्टेतक भिगोते हैं और पूर कुदते हैं । इसकी रस्सी अच्छी नहीं होती । नीचेकी तालिकासे विदित होगा कि १६१३ के बाद जटा और रस्सीका चालान किस तरह हुआ ।

सन्	जटा (टनमें)	रस्सी (टनमें)
१९१३-१४	७४६	३८६१०
१९१४-१५	२४६	२३७६०
१९१५-१६	३३३	२७१४०
१९१६-१७	२४८	२८४६०
१९१७-१८	१३३	१६६३०
१९१८-१९	३००	१३१६५
१९१९-२०	३५४	३८२६७
१९२०-२१	४१०	३००४१
१९२१-२२	४२४	२७७४२
१९२२-२३	४६०	३३११६

नारियलकी रस्सीके व्यापारका एकाधिपत्य कोचीनके हाथमें है । नारियलकी जटाका चालान कम होता है । जटासे रस्सी बनाकर ही चालान करते हैं । रस्सी बनानेकी कलें भी बैठायी गयी हैं । मालाबारमें हाथसे भी बटाई होती है । चालानके लिये जहाज तक पहुँचनेके पहले रस्सेका व्यापार कई हाथोंसे गुजरता है । कोचीन और कालीकट प्रधान बन्दरगाह हैं, जो इस व्यापारको करते हैं । युद्धके पहले जर्मनी, ब्रिटन, हालैण्ड, बेलजियम और फ्रांस प्रधान खरीदार थे । वर्षातके दिनोंमें मद्रासका किनारा एकदमसे बन्द हो जाता है । इसलिये वर्षातमें चालान नहीं होता । सितम्बरमें चालान शुरू होता है और अक्टोबर तथा नवम्बर भर तेज रहता है ।

सबसे उत्तम रस्सा वही समझा जाता है जो रङ्गमें तो लाल हो, पे'ठन अधिक हो, लम्बाई भी अधिक हो और वजनमें हलका हो । मलाबारमें करीब चारह मेलके रस्से होते हैं, जिन के नाम न चे दिये जाने हैं ।

अलापत सबसे बढ़िया और हाथका बटा हुआ होता है ।

अजेंगो  
अस्तोरी  
अस्थामदी  
कुर्या

काता हुआ ।

चेकम  
यीव  
काली कट (यह सूखी  
जटासे तैयार किया जाता  
है । पर बड़ा उमदा  
होता है ।)

येपूर  
किलकी

यह रस्से  
हाथसे बटे  
जाते हैं ।  
ये बहुत पतले  
होते हैं और  
इनसे बिनाई की  
जाती है ।

कोचीन  
इनसे मोटे मोटे रस्से तैयार किये जाते  
हैं जो जहाजोंके लङ्गामें लगे रहते हैं ।



ये रस्सियां दो परतकी होती हैं। काकोनाडासे कम पेठन-वाली रस्सी चलान की जाती है वह भी इसी तरहकी होती है। अलापत सबसे अच्छी रस्सी होती है। यूरोपके बाजारमें इसकी माग भी अच्छी है और माल भी अधिक मिलता है। दिवोकी रस्सी भी बनती है। प्राय ४५ हजार हण्डर हर साल बिकनेके लिये आती है। इसका चालान लङ्काद्वीप और अभिषेदीवी टापूसे होता है। साराका सारा माल सरकार भौंडीकी जगह ले लेती है। यह रस्सी मंगलोरमें नीलाम की जाती है। यह भी कई तरहकी होती है पर इसकी सबसे उमदा रस्सी अलापत और अजेंगोसे घटकर होती है।

अलपरी और कोचीनमें इससे टाट बनाये जाते हैं। १६१३-१४ में १०,००० पौंड टाट कोचीनके चन्दगाहसे बाहर गया था। युद्धके समय यह माग और भी बढ़ गई, यहातक कि १६१८-१६ में ११,००० पौंड माल गया।

इससे मोटे मोटे रस्से बनाकर भी बाहर भेजे जाते हैं, पर यह व्यापार जड़ नहीं जमा सकता, क्योंकि मनीलाके मुकाबिले यह नहीं ठहर सकता।

रबर

रबरके पेड़ यहां प्राचीन कालसे पाये जाते हैं। पर इनकी संख्या इतनी अधिक नहीं है कि इनकी गणना व्यापारके योग्य की जाय। आसामके अतिरिक्त सन् १९ के पहले इसे व्यवसायिक रूप देनेका नहीं मलायाकी भूमि

रबरकी खेतीके लिये सबसे उत्तम है । हिन्दुस्तानमें भी दो ऐसे स्थान हैं जो इन हैसियतसे उनसे ही उपयोगी और उत्तम हैं, जैसे बर्मा में टेनासरिम और मद्रासमें मलाबारकी भूमि, जो पश्चिमी घाटके नीचे मगलोरसे कन्याकुमारी अन्तरीपतक फैली हुई है । बर्मासे दक्षिण हिन्दुस्तानमें एक सुविधा और है । एक तो यहाँ वर्षात अधिक होती है और ठीक रीतिसे होती है, दूसरे मालके चालानकी भी अधिक सुविधा है । सबसे बड़ी सुविधा कुलियोंकी है । बर्मा में कुली बाहरसे मगाने पड़ते हैं इससे व्यय अधिक पड़ता है पर यहाँ तो स्थानात् कुली मिल जाते हैं इससे व्यय कम करना पड़ता है और उनकी कठिनाईका सामना नहीं करना पड़ता । द्राचनकोर राज्यके सेनकोरा और मुन्दकयाम जिले तथा रावीकी प्राचीन रबरके प्रधान क्षेत्र हैं । १९०२ में टकाद राज्यने भी पारा रबरकी खेती आरम्भ कर दी । अनुसन्धानसे मालूम हुआ है कि दक्षिणमें यह रबर सबसे आसानी और सुविधाके साथ पैदा किया जा सकता है । विगत सात वर्षोंमें द्राचनकोर, कोचीन, ब्रिटिश मलाबार, पुर्ग तथा सलेम जिलेकी शिवराय पहाड़ीपर इनकी अधिक खेती होने लगी है । अगर बर्मा सरकारने अनुसन्धान कर पता लगाया है कि बर्मा में पारा रबरकी अच्छी खेती हो सकती है । इसलिये रगूनके पास भी खेती आरम्भ की गई है । प्रायः १२५,००० एकड़ भूमिमें रबरकी खेती होती है ।

बर्मा में प्रायः १०,००० एकड़ भूमि नई तैयार की गई है ।

जिसमें खेती होती है और करीब २५ लाख पौंड रबर हर साल निकलता है । द्रावनकोरमें पारा रबरकी खेती होती है । २६,००० एकड़ भूमि तो चकवन्दीकी हुई है । शेष छोटे-छोटे टुकड़े हैं जो हिन्दुस्तानियोंके हाथमें हैं । १९१६ में भारत-सरकारने रबरकी खेतीके लिये पट्टेपर जमीन देनेके लिये नया कायदा बनाया है । इससे आशा की जा सकती है कि रबरकी खेतीमें बढ़ती होगी, क्योंकि अभी बहुतसी भूमि ऐसी पड़ी है जिसमें रबरकी खेती हो सकती है । वर्मासे जो रबर चालान जाता है उसके मूल्यपर २) २० सैकड़े सरकारी महसूल बैठाया जाता है ।

कलकत्तामें रबरके ठोस सामान जैसे टूब और टायर आदि तैयार करनेका एक कारखाना बनाया जा रहा है पर इससे जो माल तैयार होगा उसकी खपत वहीं हो जायगी । यहाँके रबरके प्रधान ग्राहक ब्रिटन, लंकाद्वीप, स्ट्रेट सेटलमेंट, लयून, फ्रांस, इङ्ग्लैण्ड, अमरीका तथा जर्मनी हैं ।

दक्षिणी प्रान्तमें जो रबर पैदा होता है उसका अधिकांश कोलम्बो जाता है । मर्गुईका रबर सिंगापुर जाता है । जापान और कनाडा अभी हालमें ही खरीदने लगे हैं ।

### कायला

१९०६ के बादसे कोयलेकी आमदनी दिन प्रति दिन बढ़ती जा रही है । पर अभीतक भी यहाँकी कोयलेकी कुल खानोंका पना नहीं लगा है । रानीगज और भरिया यही दो प्रधान क्षेत्र

है, जहासे प्राय ८३ प्रति सैकड़े कोयला पैदा होता है। इन दोनों क्षेत्रोंके बाद हैदराबाद राज्यकी सिगरेनीकी खानका नामर है। इनके अतिरिक्त मध्यप्रदेशमें वर्धा और पेंचकी खाने हैं। रीवा राज्यमें उमरियाकी खान है। आसाममें मकुमकी खान है और पंजाबमें भेलम जिलेकी खान है।

यहाकी खानोंसे जो कोयला निकलता है उसके मूल्यकी सूचना खानके मालिकोंसे मिलती है। इससे यह मूल्य खानपर का समझा जाना चाहिये। कलकत्ताके बाजारमें “देशेगढ और सेलेकूड भरिया” के नामके कोयलेकी सबसे अधिक माग है। खानोंपर कोयलेका जो मूल्य रहता है और बन्दरगाहपर खाना होनेके समय जो मूल्य रहता है, उसके मिलान करनेसे साबित होता है कि दोनोंमें प्राय ढाई गुनेका अन्तर पड़ता है अर्थात् पहलेका यदि १) है तो दूसरेका २॥) ।

१९१७ में कोयलेकी खानोंमें १६७, २७२, ६०, ३२४ और बाहर १०४, ६४८ मजूर काम करते थे। अधिकांश कुली किसान हैं। इसलिये अच्छी फसलका बड़ा असर पड़ता है, क्योंकि जबतक उनके हाथमें धन्धा रहेगा और पेट भरनेके लिये ये पैदा कर सकेंगे तबतक ये कभी भी खानोंमें काम करने नहीं जायेंगे। यही कारण है कि यहाकी खानोंसे कोयलेकी निकासी उतनी अधिक नहीं है जितनी यूरोपकी खानोंसे है। जहा इङ्ग्लैण्डके मजूर ३२३ टन निकालते हैं वहा यहाके मजूर १६६ टन निकालते हैं। इधर हाल

में खानोंमें अनेक तरहकी सुगंधियाँ कर दी गईं हैं, उसे बिजलीकी रोशनी, हवा आदिका प्रयत्न । पर मशीनकी सहायतासे अभी कटाईका प्रयत्न नहीं किया गया है ।

कोयलेका रोजगार आंधकाश हिन्दुस्तानी पू जीपतियोंके हाथमें है । कलकत्तासे प्राइवेट कम्पनिया कोयला ले जाती हैं । लकाद्वीप, प्रायद्वीप और सुमात्रामें यह कोयला जाता है । नीचेकी तालिकामें बिखलाया गया है कि यहासे भितना कोयला किम देशमें गया ।

सन्	लङ्काद्वीप (टन)	स्ट्रेट सेटलमेण्ट लूबन (टन)	उच्च ईष्ट इण्डीज (टन)	अन्य देश (टन)
१९१३-१४	३६३८८६	१८३५०१	६७६५२	४६७१४
१९१४-१५	३६२६१०	१००६३६	७२८१०	२६४३६
१९१५-१६	५८७६६१	६७६७४	८४६८३	३३६१०
१९१६-१७	५३२४४३	१४४११६	१०६८०६	४५७७४
१९१७-१८	१५३६६१	६८५६५	८४७४	२४८४५
१९१८-१९	८१३१०	४५७६३	८७७१	७७८३
१९१९-२०	४२६४०४	१२०४६८	७८६२८	५३६३६
१९२०-२१	६७४००१	१६४३८१	६७८५५	२०६३६७
१९२१-२२	१०४७२७			६६४३
१९२२-२३	६७११२			५१३

इस तालिकामें वह कोयला शामिल नहीं है जो सरकारी खर्चके लिये चालान किया जाता है । १९१७ में वंकर कोयलेका ४८६,००० टन बलकत्ताके बन्दरगाहमें, ८३१,००० घनगुन और कराचीसे, ५३,००० टन रंगूनसे और ४४,००० टन मद्राससे गया ।

कोयलेके चालानके बढ़नेकी आशा नहीं करनी चाहिये, क्योंकि भारतका व्यवसायिक विकास अब धीरे धीरे हो रहा है । कारखाने अधिकाधिक खुलते हैं और खुलेंगे । उनके लिये कोयलेकी जितनी जरूरत पड़ेगी शायद यहा खानें उतना कोयला निकाल नहीं सकेंगी ।

कोक—साधारण कोयला जो रसोई आदि बनानेके काममें आता है, बंगालकी खानोंसे निकलता है । इसका साधारण चालान होता है । लकाद्वीप, प्रायद्वीप और श्याम इसके प्रधान क्षेत्र हैं ।

आयात—यहाकी पैदावारके अतिरिक्त विदेशोंसे यहा कोयलेका चालान भी आता है । ब्रिटन, नैटाल, पुर्तगाल, पूर्वोप अफ्रीका, जापान, इंग्लैण्ड और आस्ट्रेलियासे कोयलेका चालान आता है ।

#### मोमबत्ती

पेट्रोलियमको साफ करके मोमबत्तीका मसाला तैयार किया जाता है । घर्माघर्मे तेलकी खानें ज्यों-ज्यों अधिक खुलने लगी हैं, मोमबत्ती भी अधिकाधिक बनने लगी है । इसकी विदेशी माग भी बढ़ने लगी है ।

मोमके प्रधान ग्राहक ब्रिटन, अमरीका, जापान, दक्षिणी अफ्रीका, पुर्तगाल और पूर्वोत्तर अफ्रीका हैं। मोम या मोमबत्तीकी खपत यहाँ बहुत हो कम है।

मोमका चानान ६५ प्रति सैकड़े रंगूनके बन्दगाहसे और शेष कलकत्तासे होता है।

### खानेकी चीजें

मक्खन—दूधसे मक्खन निकालनेके कई तरीके हैं। पहला तरीका यह है कि दूधको जमाकर दही बनाते हैं और उसे मथकर मक्खन निकालते हैं। दूसरा तरीका यह है कि दूधको पट्टा कर डालते हैं और उसे मथकर मक्खन निकालते हैं। तीसरा तरीका ताजे दूधको मथकर मक्खन निकालनेका है। यह मक्खन सबसे उमदा होता है। पर यहाका जलवायु इतना निपरीत है कि इस तीसरे तरीकेका प्रयोग नहीं हो सकता था। पर अब जयसे डेयरीका काम जारी हुआ है, इस तीसरे तरीकेसे भी मक्खन निकाला जाने लगा है। मक्खनके रोजगारका केन्द्र चम्बाई और अलीगढ़ है। मक्खनकी खपत यहा भी बहुत अधिक है; क्योंकि इस देशमें छोटे-बड़े सभी मक्खनका प्रयोग करते हैं। आगेकी तालिकासे बिदिन होगा कि मक्खनका व्यापार दिन दिन उन्नति करता जा रहा है। भारतसे मक्खनके प्रधान खरोदार लकाइयोप, जर्जीवार और पूर्वो अफ्रीका हैं। इधर कुछ दिनोंसे पारस और ब्रिटन भी कुछ माल जाने लगा है। मक्खन टिनमें बन्द करके चालान किया जाता है।

घी—यह घीको खपत मक्खनसे कहीं अधिक है । मक्खनको पिघलाकर घी बनाया जाता है । पिघलानेपर तीन-चौथाई दहस्ता है । संयुक्तप्रान्त, बंगाल, राजपूताना, मध्यभारत और तावमें घी अधिकतर तैयार किया जाता है । अनेक तरहके तेल, से, फायता, मूंगफली, चने तथा जानवरोंकी चर्शों मिलाकर घीका दोगला बना देतेहैं । घीकी खपत देशको ही इतनी अधिक कि कारस, आदि दशांसे घाका चालान मगाना पड़ता है । अगर भी घीका चालान बहुत होता है । घीका चालान यद्योप, लकाद्वीप, मारिशस फोजी, नेपाल और पूर्वी अफ्रिका जाता है । कलकत्ता, बम्बई, ट्रिपोली और कोकोनाडा, प्रधान निर्यात हैं जहासे घा रवाना होता है ।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि प्रतिवर्ष कितना घी तथा कितना मक्खन इस देशसे बाहर जाता है ।

सन्	मक्खन ( पौंडमें )	घी ( पौंडमें )
१९१३-१४	७०२३१८	५५६८८०६
१९१४ १५	५५१२८४	४६३६६६६
१९१५ १६	८१८३११	५२६०६६२
१९१६ १७	१४७२४७१	५४०३०१४
१९१७ १८	१५२२८८०	५५१३२००
१९१८ १९	६६०१४२	४३८६३५२
१९१९ २०	५२८४१६	३८६४८६६
१९२०-२१	३४८३२०	५६१४२७२
१९२१ २२	५४६७८४	५३८३१६८
१९२२-२३	४७८६१२	३८४६१६२



## सुरती या तम्बाकू

सुरतीकी खेती इस देशमें पुर्तगालवालोंके समयसे होने लगी है। उन्होंने इस देशमें सुरतीका प्रचार किया और खेती कराना आरम्भ किया। भारतमें दो तरहके पौधे सुरतीके पैदा होते हैं। दक्षिण प्रदेशका पौधा कुछ गौडुमी रंगका होता है और उत्तर प्रदेशका पौधा पीले रंगका होता है। दक्षिणी बर्मा और आरकन प्रदेशमें हवाना टापूसे बीज लाकर बोया गया है। ईस्ट इण्डिया कम्पनीके समयसे ही भारत सरकारने सुरती तैयार करने तथा उत्तम पत्ती उगानेका अनेक प्रयत्न किये हैं। इस समय सुरतीकी खेतीके तीन प्रधान केन्द्र हैं —

(१) पूर्वोय और उत्तरी बङ्गाल तथा बिहार। इनका केन्द्र या मण्डी रंगपुर और मु गेरमें है।

(२) दक्षिण भारत विशेष कर कोडम्बतूर, सलेम, द्विचनापली, मदुरा, कृष्णा, गोदावरी और गन्तूर जिले। इनकी मण्डिया मद्रास, द्विचनापली, डिण्डीगल, पालघाट और कोकोनाटामें हैं।

(३) दक्षिणी बर्मा। इसकी मण्डिया रगून, मौलमीन और अकयाचमें हैं।

सुरतीकी खेतीमें बड़े परिश्रमकी आवश्यकता है। इसे अगोरना अधिक पड़ता है और खादकी बड़ी आवश्यकता पड़ती है। इससे इसकी खेती थोड़ी थोड़ी की जाती है। जिस खेतमें एक बार सुरती बो दी जाती है उसकी पैदावारकी

योग्यता इस तरह मारी जाती है, कि कई वर्षतक उसमें दूसरा अन्न नहीं पैदा हो सकता । ब्रिटिश भारतमें प्रायः १,०००,००० एकड़ भूमिमें सुरतीकी ऐसी की जाती है और परिश्रम, खाद तथा देखरेखके अनुसार २०० से ३,००० पाँड तैयार पत्तिया प्रति एकड़ पैदा होती हैं । साधारणतः अप्रैलमें फसल समाप्त हो जानी चाहिये पर कहीं कहीं जूनतक ऐसी होती चली जाती है । पत्तिया सुखाकर छाटी जाती हैं और तब उन्हें आय आनेके लिये रस दिया जाता है । आयके अनुसार पत्तियोंका मूल्य होता है ।

कलकत्तेके बाजारमें रगपुरी सुरती सबसे अच्छी समझी जाती है । यह सुरती रगपुरमें पैदा की जाती है । पूला और बिस्वाथ रगपुरी सुरतीको जातिया हैं, पर ये मध्यम होती हैं । इसके अलावा गन्तूरकी पीली पत्तिया सिगरेट बनानेके काममें आती हैं और चर्मासे ते दूर तथा सिण्डाइन चुटके काममें आती हैं ।

यह जो सुरती पैदा होती है, उसका अधिकांश, यहीं खर्च हो जाता है । फिर भी रगून और मैसूरसे बालान भी काफी परिमाणमें जाता है । १९१३-१४ में ३१६,००० पाँडका माल बाहर भेजा गया था, उसमें तीन-चौथाई तो तैयारी माल था और एक हिस्सा बिना तैयारी था । नीचेकी तालिकामें सुरतीके निर्यात व्यापारका व्यौरा दिया गया है ।

सन्	कच्चा माल (पौंडमें)	तैयार माल (पौंडमें)
१९१३—१४	२७८१७०००	२२०६०००
१९१४—१५	१६४६००००	२१६२०००
१९१५—१६	२४२५००००	२०६५०००
१९१६—१७	२७७७२०००	१८७००००
१९१७—१८	२०२४४०००	१६२००००
१९१८—१९	३१५०६०००	१४७७०००
१९१९—२०	२८६५००००	१६२७०००
१९२०—२१	२३३०६०००	१३७६०००
१९२१—२२	२२६०३०००	१३२५०००
१९२२—२३	२१५६६०००	१४५३०००

१९१३-१४ में अदन और उसके अधोनस्थ देशोंमें माल गया था । हागकांग, फ्रांस, प्रायद्वीप, हालैण्ड और जर्मनीने माल खरीदा था । १९१८-१९ में फ्रांस भारतीय सुरतीका सबसे बड़ा खरीदार था । इसके बाद अदन, प्रायद्वीप और ब्रिटनका नम्बर आता है ।

पैदावारके हिसाबसे चर्माका स्थान सबसे आगे है । इसके बाद चम्बई और सिन्धका नम्बर है । बङ्गाल तथा मद्रास सूबा का स्थान सबसे बाद है ।

तैयार माल—तैयार मालके व्यवसायमें आयातका हाथ बहुत अधिक रहा है । सेकड़ों विदेशी कम्पनिया यहासे सुरती खरीद कर सिंगरेट बनाकर भारतको भर देना चाहती हैं और बड़े बूढ़े, बच्चे सबको इसका शिकार बना देना चाहती हैं ।

सिगरेट पीनेवालोंके मुहमें चोड़ोका स्वाद फीका लगता था पर इधर थोड़े दिनसे चीड़ोकी ओर लोगोंका ध्यान फिर गया है। इससे आशा की जाती है कि सिगरेटकी आयातमें अवश्य घटती होगी। सिगरेटकी माँग बढ़ी तो यहा भी सिगरेट बनानेके कई कारखाने खोले गये। इसमें मुँगेरकी पेनिन्सुलर टुबेको कम्पनी सबसे चढ बढ़कर है। फिलिफाइन और हवाना द्वीपसे बम्बई तथा कलकत्ताके बाजारमें सिगारका चालान आता है। बर्मा और द्विचीमें जो चुस्ट तैयार होता है उसकी खपत सूदूर पूर्वोय देशोंमें अधिक है पर ब्रिटनमें भी इसकी थोड़ी बहुत माग रहती है। मेसोपोटामिया और पूर्वी अफ्रिकामें भी अभी हालमें ही इसकी माग होने लगी है। यहा दक्षिणका माल बम्बई होकर जाता है। यहाकी सुरती सूर बनाकर भरने लायक बढिया होती है पर उसे लपेटकर सिगार आदि नहीं बनाया जा सकता इसलिये लपेटनेके कामके लिये जावा और सुमात्रासे सुरती मगानी पडती है। कुछ वर्ष हुए सुरतीकी आमदपर चुगी बढ़ा दी गई तो द्विची चुस्ट तैयार करनेवाला कारखाना पाण्डिचेरी हटा दिया गया। इस समय द्विची चुस्टका कारखाना डिण्डिगलमें है और चुंगी विभागकी देखरेखमें है। मद्रासके पूर्वी किनारेके प्रदेशोंमें जो सुरती पैदा होती है वह बर्मा चालान जाती है और चुस्ट बनानेके काममें आती है। कोकनाडामें भी कारखाना है जिसमें मद्रासकी सुरतीसे चुस्ट तैयार किया जाता है, जो यहा भी खपता है और चालानमें भी जाता है। इधर

कई वर्षोंसे बंगाल और मद्राससे अधिक रंगून सुरतीका चालान जाने लगा है ।

नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि भारतमें तैयार किये हुए सिगारका चालान किन किन विदेशी प्रदेशोंमें जाता है और किस परिमाणमें चालान होता है —

देश	१९१३—१४	१९२२—२३
स्ट्रेटसेटमेंट तथा मलाय	१६०२०४१ पाँड	१५२८२२ पाँड
ब्रिटन	८६०३३ "	३८७१६ "
यूरोपीय टर्की	३०६६३ "	१२६० "
श्याम	१४५८४ "	४४७३६ "
जिब्राल्टर	१३६५० "	" "
जमैनी	६५०६ "	८०० "
अदन	७८३० "	३८५० "
लङ्काद्वीप	५६६० "	२२२३६ "
सुमात्रा		१६६५० "
जावा		१०६२८ "

ऊपरकी तालिकासे विदित होता है कि मलायद्वीपपुर्जोंमें सबसे अधिक चालान सिगारका जाता है । रङ्गढङ्गसे प्रगट होता है कि मलायमें चालान बढ़ता ही जायगा । युद्धके समयसे जिब्राल्टर और जमैनीके साथका व्यापार एक दमसे बन्द हो गया ।

सिगारका चालान निम्नलिखित बन्दरगाहोंसे होता है—  
नेगापट्टम, मौलमीन, कलकत्ता, रगून, मद्रास ।

भारतमें जो सिगरेट तयार होता है उसका चालान युद्धके पहले जजीयार और पूर्वी अफ्रीका जाता था । इधर फारसकी खाड़ीमें अत्रिक माल जाने लगा है ।

### अभ्रक ( Mica )

आजसे पाँच सात वर्ष पहले ससारभरमें जितनी अभ्रककी खपत थी उसका तीन चौथाई भाग हिन्दुस्तानमें पैदा होता था । प्राय एक चौथाईकी पूर्ति अमरीका और कनाडा करते थे । जर्मन पूर्वी अफ्रीकाकी खानोंसे अभ्रक निकालनेकी तैयारी हो रही थी । विगत यूरोपीय महायुद्धका एक फल यह हुआ कि ब्रेजिलको अभ्रक निकालनेका अच्छा अवसर मिल गया है । ब्रेजिलसे इतना अधिक अभ्रक निकलने लगा है कि अमरीकाने भारतसे अभ्रक लेना एकदम बन्द कर दिया है । यहाँकी खानोंसे जितना अभ्रक निकलता है सब Muscovite ( मस्कोवाइट ) होता है यद्यपि थोड़ा बहुत Phlogopite mica ( फ्लोगोपाइट माइका ) भी द्राउनकोरमें पाया जाता है ।

Muscovitemica (मस्कोवाइट माइका) के दो प्रधान क्षेत्र हैं।

(१) बिहारकी भूमि । बारह मोल चौड़ी और ७० से ८० मीलतक लम्बी यह भूमि बिहार प्रांतके हजारीबाग, मु गेर और गया जिलेके अंतर्गत है । ( २ ) मद्रास प्रांतके नीलोर जिलेकी भूमि । इन दो प्रधानक्षेत्रोंके अतिरिक्त अजमेर, उदयपुर, मैसूर और उड़ीसामें भी

छोटी छोटी खानें हैं। पर इनके आकड़े और किस्ममें इतना अन्तर है कि इनका व्योरा नहीं दिया जा सकता। १९१७ में बिहार-से तैयार १,७०० टन, नेलोरसे ३०० टन और राजपूतानासे ३६ टन निकाला गया था। पर ये आँकड़े ठीक नहीं हैं। बिहारके अन्नकका चालान फलकत्तासे होता है। यह रूथोके नामसे प्रचलित है। इसमें सबसे बढ़िया अन्नक clear (क्लोयर) और slightly stained (स्लाइटली स्टेनड) की मांग सभी मण्डियोंमें अधिक रहती है; क्योंकि बिजलीके कारखानोंमें इसकी मांग अधिक रहती है। नेलोरके अन्नकका रंग हरा रहता है। उसका चालान मद्राससे होता है। राजपूतानेका अन्नक बम्बईसे चालान किया जाता है। यह बहुत ही मध्यम होता है।

नीचे लिखी तालिकामें दिखलाया गया है कि यहाँसे जो अन्नक ग्रीटेन जाता है उसका क्या मूल्य मिलता है और अमरीका तथा कनाडासे जो अन्नक जाता है उसका क्या मूल्य मिलता है।

प्रदेश	१९१३	१९१६	१९२१	१९२२				
वजन द्रुहर मू० प्रति ह०	वजन द्रुहर मू० प्रति ह०	वजन द्रुहर मू० प्रति ह०	वजन द्रुहर मू० प्रति ह०	वजन द्रुहर मू० प्रति ह०				
पो सि पें	पो सि पें	पो सि पें	पो सि पें	पो सि पें				
प्रि० भारत	४०१७८	३११७	५६०१३	६१५	२११८०	११५	१११५६४०	१०१६३
कनाडा	१३८३	६६६	७८०	१५६०	—	—	—	—
अमरीका	८८६	१३०	२७५५	२६५	१६६८०	४०३	४०३०	२२१
मेक्सिक	—	—	२१७	२११८१०	१८०	२६१५६	१००	६१७२

विहार और नीलोद दोनों जगहोंकी खातोमें काम करनेके तरीके एकसे नहीं हैं। नीलोदकी भूमि समतल है। इससे यही खुली खानें दियलाई देंगी। पर विहारकी भूमि समतल नहीं है, बल्कि ऊँची नीची है। इससे पाले सुरग खोदें जाते हैं और अप्राकृतिक उपायों द्वारा खानोंमें हवा तथा प्रकाश भेजा जाता है। प्राय खुदाईका काम अव्यवस्थित और भद्दा रहा है पर इधर कई कारखानोंमें वैज्ञानिक दृगसे काम होने लगा है। मजूरोंका हाथ घटानेके लिये बनेक तरहकी मशीनोंका प्रयोग भी किया जाने



खानोंसे बाहर निकालनेके बाद अन्न रूको तैयार करना पड़ता है, तब कहीं वह बिकने लायक होता है। मद्रासमें अन्नरूको कैचीसे काटकर चौकोण बना लेते हैं। बिहारका अन्नरू हँसुये या पहसुलसे छाटा जाता है। इससे यह एक शकलका नहीं होता, पर इसमें एक लाभ है। चौकोण न होनेसे इसमें कोने नहीं रहते। इससे इसके रंग डखाकर टूटने और बरबाद होनेका डर नहीं रहता। ढोंके बड़ी आसानीसे तोड़कर पतले पतले पत्तर बना लिये जाते हैं। सबसे बड़ा लाभ यह होता है कि अमरीकामें चालान करनेपर इसपर चुगी नहीं बैठायी जाती, क्योंकि यह तैयार माल नहीं समझा जाता।

काटछाट करनेके बाद इसे काट काटकर ठीक करते हैं। इस तरह काटनेमें इस बातपर सदा ध्यान रखा जाता है कि लम्बाई और चौड़ाईमें एक टुकड़ा जितना बड़ा हो जाय उतना ही अच्छा है। सबसे बड़ा नाप प्रायः ४८ वर्ग इञ्च तक होता है। इसे Extra special (एक्स्ट्रा स्पेशल) कहते हैं। साधारणतः एक इञ्च के सात भिन्न भिन्न नापके काटे जाते हैं। ३६ से ४८ इञ्चके भीतर चालेका नाम special (स्पेशल) है। इस तरह काटनेके बाद रंगके अनुसार उनपर मार्का लगाया जाता है।

छोटे नापके अन्नरूकी बंदर बाजारमें नहीं है। इसलिये इन्हें और काटछाटके बाद जो कतरन निकलते हैं उन्हें कारखानोंके आसपास जमा कर देते हैं। अमरीकामें हर एक खानके साथ इन टुकड़ोंको पीसनेके लिये कारखाने हैं जो इन्हें पीस कर

इनसे boiler (बोयलर) और pipes (पाइप्स) के पुर्जे बनाते हैं । पर इस देशमें अभी इनके प्रयोगका कोई उपाय नहीं किया गया है । खानों और कारखानोंके पास जो अन्नक कूटा करकटकी भांति जमा कर दिया जाता है उसे व्यापारके काममें लाया जा सकता है और अगर इनके प्रयोगका प्रबन्ध कर दिया गया तो इनका मूल्य बढ़ाया जा सकता है ।

इन छोटे छोटे टुकड़ोंको काममें लानेके लिये अमरीका वालोने मिकानाइट (micanite) नामका एक मसाला तैयार करना आरम्भ किया है । तेज चाकूसे इन टुकड़ोंको काटकर खूब बारीक कर लेते हैं । उसके बाद चपड़ा मिलाकर उन्हें गला डालते हैं । फिर उन्हें दबाकर चदर बनाया जाता है और फिर काटकर ठीक कर लिया जाता है । मिकानाइटपर भाप दिया जाता है, फिर रोलर फेरा जाता है और अंतमें काटा जाता है । अमरीकाकी खानोंमें इन छोटेछोटे टुकड़ोंको काट काटकर बारीक बनानेके लिये हजारों औरत और बच्चे काम करने हैं । यहा भी ब्रिड्जोंमें इसकी परीक्षा की गयी है और जमालपुर रेलवे कार-खानेमें भी परीक्षा की गयी है । इस देशमें हर तरहकी सुविधाये हैं । अन्नक यहा बहुतायतसे होता है । चपड़ेका भारतके हाथमें एकाधिपत्य है, कुली और मजूरोंकी यहा कमी नहीं । फिर क्या कारण है कि “मिकानाइट” तथा अन्नकसे तैयार होनेवाले अन्य सामानोंको तैयार करनेमें यह ससारके अन्य बाजारोंका प्रतिस्पर्धी न हो जाय और धीरे धीरे सबसे आगे न बढ़ जाय ।

अन्नककी खपत यहाँ बहुत ही कम है । वर्ष भरमें ३०० टनसे अधिक नहीं लगता । कलकत्ता और मद्रास तथा बम्बई इन्हीं तीनों बन्दरगाहोंसे अन्नकका चालान जाता है । कस्टम हाउसके अनुसार अन्नकका प्रधान ग्राहक ब्रिटेन है । उसके बाद अमरीका और जर्मनीका नम्बर जाता है । पर ब्रिटेन अपने यहाँ जो माल ले जाता है उसका आधा वह पुनः जर्मनीमें भेज देता है । पर युद्धके समयसे जर्मनीका द्वार बन्द हो गया । अमरीकामें सबसे अधिक अन्नकका ही चालान जाता था ।

युद्धका पहला फल यह हुआ कि नेलोरके अन्नककी माग बन्द हो गई, क्योंकि जर्मनी ही इसका प्रधान ग्राहक था । पर शीघ्र ही सरकारी शस्त्र-विभागको अन्नककी आवश्यकता पड़ी और उसने खरीदना आरम्भ किया । अन्नककी आवश्यकता बढ़नेका फल यह हुआ कि भारतसरकारकी दृष्टि अन्नकके व्यापारकी ओर गई । उसने खानोंको खोदनेके लिये उत्साहित किया ।

### सज्जी (Saltpetre)

सज्जी कई काममें आती है । शीशा ढालनेके काममें, खाद्य-पदार्थोंको सड़नेसे बचानेमें, खाश्के काममें तथा चारुद बनानेके काममें यह आती है । सज्जी बनानेका काम केवल तीन प्रांतोंमें होता है । बिहार, सयुक्तप्रांत और पंजाब । इसके लिये सरकार-

से लाइसेन्स लेना पड़ता है। संयुक्तप्रांतका फर्रुखाबाद जिला सज्जीषी सबसे भारी मण्डी है, यद्यपि पंजाबकी सज्जी सबसे उमदा होती है। इन तीनों प्रान्तोंके अतिरिक्त मद्रास प्रान्त और कई देशी राज्योंमें भी सज्जी बनाई जाती है, पर उससे केवल स्थानीय आवश्यकताकी पूर्ति हो सकती है। विगत यूरोपीय महायुद्धके समय सज्जीकी माग बहुत अधिक बढ़ गई थी। इससे भारत सरकारने सज्जी बनानेके काममें उत्साह देनेके लिये लाइसेंसका दर घटा दिया और अनेक तरहसे सहायता दी। इसका परिणाम यह हुआ कि सज्जीके कारखानोंमें बहुत बढ़ती हुई। अनेक खेत जो इसके पहले ऊसर पड़े थे सज्जी बनानेके काममें लाये गये। इसके बाद यह नियम बनाया गया कि जिस सज्जीमें दस प्रति-सेंक्टोसे अधिक मेल हो उसका चालान न किया जाय। और प्रत्येक सज्जी नियत मूल्यपर टिप्पेन जाने लगी। इसका परिणाम यह हुआ कि सज्जी बनानेवालोंकी संख्या ३१,१६१ से बढ़कर ५१,८३० हो गई और सज्जी साफ करनेवाले कारखानोंकी संख्या ३२७ से ४५३ हो गयी। इनमें सबसे अधिक संख्या बिहारकी है। नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि प्रत्येक प्रान्तके कारखानोंकी तौलके हिसाबसे प्रत्येक प्रान्तमें कितनी सज्जी उत्पन्न होती है।

सन्	बिहार (मन)	संयुक्तप्रान्त (मन)	पञ्जाब (मन)
१९१३-१४	१८५३७३	१६६७५६	८७०१०
१९१४-१५	२२२१२३	१८८३६६	१०६१७६
१९१५-१६	२१६५६५	२३६६५८	१५२३०१
१९१६-१७	२४१०३८	३००५६६	२४५६७६
१९१७-१८	२३०४३१	२५८८३८	१५६०५८
१९१८-१९	२०४६८१	२८६४८५	२०६८८२
१९१९-२०	२०५६४१	१५८२८७	१४२१७४
१९२०-२१	१६५०६५	१३३४७३	१४८३४५
१९२१-२२	१५४०७६	१०४२६०	१३३६६६
१९२२-२३	४७८५६	५४५१७	१२७५६४

-ऊसर जमीनको सूखेके दिनोंमें खोदकर मिट्टी निकालते हैं ।

इसके अलावा मकानोंमें जो नोना आदि लग जाता है वह मिट्टी भी धटोर ले जाते हैं । इन्हें ले जाकर छिछले गड्ढोंमें भर देते हैं और ऊपरसे पानी डालते हैं । जब मिट्टी नोचे जम जाती है तो पानीको निकाल लेते हैं और आगपर चढ़ाकर छौलाते हैं । धीरे धीरे जलकर पानी उड़ जाता है और सज्जी रह जाती है । इस सज्जीमें निमकका अंश अधिक रहता है । पजाबमें सूरजकी धूपसे भी पानीको सुखा डालते हैं । इसके बाद नोनियाको और कुछ करनेका अधिकार नहीं है । वह

## भारतका विदेशी व्यापार ।

कारखानदारोंके हाथ सज्जी बेच देता है और वे बड़े बड़े कारखानोंमें उसे साफ करते हैं ।

१८६० तक सज्जीके व्यापारका भारतके हाथमें एकाधिपत्य था । इसके बाद दक्षिणी अमरीका और जर्मनीवालोंने नकली सज्जी तैयार करना आरम्भ किया । सज्जीके प्रधान व्यापारी अमरीका, चीन, ब्रिटन, मारिशस और लकाद्वीप थे । मारिशस और लङ्काद्वीपमें वेचल खादके लिये चालान जाता है, इससे सबसे निरुन्मी सज्जी जाती है, पर चीन फरखाबादी सज्जी मगाता है । नीचेकी तालिकामें दिखलाया गया है कि किस देशमें कितनी सज्जी यहासे जाती है ।

(टनमें)

देश	१९१३-१४	१९१६-२०	१९२०-२१	१९२१-२२	१९२२-२३
अमरीका	१,३६०	१,६७६	३,८६१	४,६६६	१,०३३
चीन	४०३४	२२,३१	२,२५२	२,५४०	२,२७७
ब्रिटन	२,४६४	५,५२२	५,५४०	४,३४१	२,११६
मारिशस	१,४३७	२,३०१	५,३६१	१,४६४	२,०६६
लङ्का	२,२२४	४,६६०	१,८३३	२,२३६	२,५४७
अन्य देश	१,८५४	१,८४६	५७७	६७०	१,४५५

यह अवस्था १९१३-१४ तक रही। युद्धकालमें सारा व्यापार ब्रिटनने अपने हाथमें कर लिया, क्योंकि इसके पहले ब्रिटनको माल जर्मनी और बेलजियमसे मिलते रहे और युद्धके कारण बन्द हो गये। नाकाबन्दी करनेके बाद केवल आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैण्ड थोड़ा माल गोश्तको सड़नेसे बचानेके लिये तथा मारिशस और लकाद्वीपमें खादके लिये भेजनेको आज़ादो गई थी।

सन् १९१६ में मूल्य एकाएक बढ़ गया और नकली माल बहुत तैयार होने लगा। इससे दलालोंकी सुविधाके लिये भारत सरकारने सड़जीका मूल्य निर्धारित कर दिया और १० प्रति सैकड़ खराब मालके लिये वाद दिया। खराब मालका निर्णय कलकत्ता कस्टम हाउसके जिम्मे किया गया। युद्धके समाप्त होनेपर हर तरहकी नाकाबन्दी उठा ली गयी।

माल अधिकांश बम्बईके बन्दरगाहसे खाना होता है। थोड़ा बहुत रोजगार कलकत्तासे भी होता है।

### बोराक्स (Borax)

बोराक्स ब्रिटिश भारतमें नहीं होता। यह प्रधानत दो स्थानोंमें पाया जाता है। एक तो तिब्बतकी नमकीन भीलोंके किनारे, दूसरे काश्मीरमें गन्धककी खानोंके आसपास पाया जाता है, लद्दाख भीलके आसपास जो बोराक्स पैदा होता है वह कुलू होकर मुलतानपुर आता है और वहीं सारु किया जाता है अथवा चम्बा होकर काश्मीर और लाहोर

आता है। तिब्बतमें जो बोराक्स मिलता है उसे भूटिया लोग सयुक्तप्रान्तमें लाते हैं और यह रामनगरमें साफ किया जाता है। इस तरह प्रतिवर्ष प्राय २५००० हण्डर बोराक्स सीमाप्रान्तसे आता है। त्रिजनसे तैयार बोराक्स प्रतिवर्ष प्राय ५,००० हण्डर आता है।

अभी हालमें नयाडा और कालिफोर्नियामें बौराक्सकी पैदाइश होने लगी है। इससे यहांसे चालानका जाना प्रतिवर्ष घटना जा रहा है पर स्थानीय खर्च बढ़ गया है। बोराक्स दवाके काममें आता है, रगड़के काममें आता है और छींटकी छपाईके काममें आता है।

बोराक्सके प्रधान ग्राहक प्रायद्वीप और हागकाग हैं। अधिकांश माल कलकत्तासे रवाना होता है।

### रेशम

इस देशमें अब भी तीन प्रदेश हैं जहाँ रेशमके कीड़े पाले जाते हैं और व्यवसायके रूपमें रेशम निकालनेका काम होता है। (१) मैसूर प्रान्तका दक्षिणी हिस्सा और कोडगूर जिलेका कोलिगल तालुका। (२) बंगालमें मुर्शिदाबाद, मालदा, राजशाही और धोरभू जिले। (३) काश्मीर और जम्मू तथा पंजाबके कुछ नगर और उत्तर पश्चिमी सीमाप्रान्तकी कुछ भूमि। पर यहां केवल मलवरी कीड़े पाले जाते हैं। इसके अलावा छोटानागपुर, मध्यप्रदेश और उड़ीसामें टमरके कीड़े तथा आसाममें मूंगा और पेड़ों रेशमके कीड़े पाले जाते हैं। टमरका



कीड़ा जगली है और पोस नहीं मानता । मूगा आधा पालतू है । पेड़ों पालतू कीड़ा है । चढ़ रेडीकी पत्तियों पर रहता है । पर इसके रेशमको नीछना और कातना पड़ता है । बंगाल और दक्षिणी भारतमें मलबरी कीड़ा होता है । उसे मलबरी इसलिये कहते हैं कि चढ़ शहतूतकी पत्तियों पर ही जीता है । कहा जाता है कि दक्खिनमें पहले पहल टीपू सुलतानने चीनसे रेशमका कीड़ा मगाकर रेशमका कारखाना मैसूरमें खोला । मैसूरसे कोड्यमटूरमें कीड़े लाये गये और इस समय भारतका दो-तिहाई माल खाली दक्खिनमें तैयार होता है । इधर बंगाल और मैसूरमें जापानी और फरासीसी कारीगरोंने मलबरी कीड़ा पालनेकी परीक्षा की और खेतीमें बढ़ती हुई । काश्मीरमें शहतूतके पेड़ बहुतायतसे पाये जाते हैं । यहाँ फ्रांस और इटलीसे कीड़े मगाकर पाले जाते हैं । रेशमका व्यापार काश्मीर महाराजके हाथमें है । सालमें प्राय ७०,००० पाँडकी आमदनी इस मदसे है । काश्मीरमें प्राय २००,००० पाँड रेशम हर साल पैदा होता है और सबका सब बाहर बालान भेज दिया जाता है । मुर्शिदाबादमें कई एक लुत्ती या किर्ची बनानेके कारखाने हैं । पर सबके सब अंग्रेजोंके हाथमें हैं । केवल दो कारखाने—एक बंगलोर और दूसरा श्रीनगर—हिन्दुस्तानियोंके हाथमें हैं । हिन्दुस्तानी तरीकेसे किर्ची या लुत्ती बनानेके पाँच कारखाने मुर्शिदाबादमें हैं और एक जम्शूमें है । नीचेकी तालिकामें यह दिखलाया गया है कि १८१६ में भारतके किस प्रान्तमें कितना मलबरी रेशम पैदा हुआ ।

देश	पैदावर	
मैसूर	११५२,०००	पौंड
बंगाल	६००,०००	"
मद्रास	४००,०००	"
काश्मीर	६६,०००	"
यर्मा	१५,०००	"
आसाम	१२,०००	"
पजाय	१८,००	"
<hr/>		
जोड़	२२७६,८००	"

ईस्ट इण्डिया कम्पनीके आगमनके पहले रेशमका व्यवसाय प्रधान व्यवसायोंमें था। वारन हेस्टिंग्सके राजत्वकालमें केवल बंगालसे किर्ची या लुत्तीका रेशम ५,००,००० पौंडके लगभग गया था। १८६६ तथा १८७४ के बीचमें प्रायः प्रति वर्ष २० लाख पौंड माल विदेशों को जाता था। लुत्तीके अलावा इसमें चसम और ककून भी शामिल थे। चसम सिरक मुर्शिदाबादमें तथा ककून आसाममें पाया जाता है। इसके बाद धीरे धीरे यह व्यापार गिरता गया। नीचे लिखी तालिकामें दस दस वर्षोंके व्यापारका व्यौरा दिया गया है

सन्	निर्यात कच्चा माल
१८६५—७४	२०६५२७२ पा
१८७५—८४	१४०१०२५ ”
१८८५—९४	१७४४१०६ ”
१९९५—०४	१७१७६०१ ”
१९०५—१४	१७४००२३ ”
१९१५—२४	११७१०७४ ”

इस पतनका क्या कारण था इसका दिग्दर्शन हमने आरम्भमें ही करा दिया है। युद्धकालमें रेशमके व्यापारकी क्या अवस्था रही इसका दिग्दर्शन नीचेकी तालिकामें कराया गया है।

वस्तु	१९१३—१४	१९१८—१९	१९१९—२०	१९२०—२१	१९२१—२२	१९२२—२३
बच्चा रेशम	२६०२२२ पौंड	२६०६८६ पौंड	१७६६७१ पौंड	१२६६६० पौंड	६६०३७ पौंड	१७३४६३ पौंड
बसम	६०६०७७ "	५५१२६६ "	११६६६६० "	६२१८५० "	६६४४५३ "	१०१०२३६ "
कफून	१३३७८६ "	११२६८० "	१०४४२६ "	१११८७६ "	६०२६४ "	६१२३४ "

इन छ वर्षों में प्रधान व्यापार फ्रांस और ट्रिनिड के साथ होता रहा। समरीका और इटली की मांग थोड़ी और अनिश्चित थी। रेशमका बालान कराचीसे होता है। आसामका रेशम कलकत्ता से और दक्षिणका मद्राससे जाता है।

### रेशमी कपड़ा

रेशमी कपड़ेका बालान और भी तेजीके साथ घटता जा रहा है। रेशमी मालका बालान बाहरसे इस तरह आ रहा है कि यद्वाका कारवार एकदम नष्ट होता जा रहा है। सम्प्रति केवल मुर्शिदाबाद, तखौर, बनारस, सूरत, अमृतसर, चिंगलीपट, मथुरा और मण्डालीमें थोड़ा बहुत रेशमी माल तैयार किया जाता है। सर्वाइसे जो रेशम यहाँ भगाया जाता था उसमे किसी तरहका अन्तर नहीं पडा है। केवल मालमें फर्क कर दिया गया है। पहले स्वीकारीके लिये मोटा रेशम आता था, अब

युननेके लिये धारोक रेशम आने लगा है। वर्मा में रेशमी कपड़े पहननेका बड़ा रिवाज है। केवल गरीबोंको छोड़कर सभी रेशमी कपड़ा पहनते हैं। वर्माके हाटमें जापान अपने यहाँका बना रेशमी माल इस तरह लाद रहा है कि बढाने कारखानोंका मुँह बन्द होता जा रहा है और बिनाई उठती जा रही है। युद्धके पहले जापानसे ३,००,००० पौंडका माल आता था। भारतमें किसी किसी प्रान्तमें हाथके त्रिने रेशमी कपड़ोंकी माँग इतनी अधिक है कि मशीनके बने कपड़े उनका मुकाबिला नहीं कर सकते। किनखायकी बुनाई बनारस और मद्रुरामें होती है। इसके युननेके लिये करघोंमें नकशा बनाकर बाधते हैं और रेशम तथा कलायत्तूके सहारेसे बुनते हैं। इसकी माँग यूरोपीय बाजारोंमें भी रहती है। युद्धके दिनोंमें रेशम रंगनेके रंगका बड़ा अकाल पड़ गया था। इस समयतक दो मिलें—एक बम्बई और एक कलकत्ता—रेशमका काम कर रही हैं और दो-एक अहमदाबाद और एक बंगलोरकी—सूतीके साथ साथ रेशमका काम कर रही हैं। काशीमें भी एक मिल बैठ रही है जो सूतेके साथ रेशमका काम करेगी। बम्बई और कलकत्ताका व्यापार तो घटता गया, पर मद्रासका रोजगार कुछ बढा है।

रेशमी कपड़ेका चालान प्रधानतः ब्रिटन जाता है। बम्बईसे फार्सकी खाड़ीमें माल जाता है। मद्रासमें प्रायद्वीपमें माल जाता है। मारिशस और उत्तरी अफ्रिकामें भी माल जाने लगा है। इन दोनों देशोंमें चालान बढनेकी सम्भावना

है । बर्मासे होकर शान राज्यमें कुछ माल जाता है, पर उसके बदलेमें उतना ही माल तैयार और रेशम श्याम तथा उत्तरी चीनसे आ जाता है ।

### सूअरका बाल

सूअरका बाल संयुक्तप्रान्तमें बटोरा जाता है और कलकत्ता से बाहर भेज दिया जाता है । इससे ब्रुश और झाड़ू बनाया जाता है । कानपुरमें एक छोटासा कारखाना है । इसमें ब्रुश बनता है । और इनसे ही स्थानीय आवश्यकता पूरी हो जाती है । अभी हालमें इन्दौरमें एक कारखाना खुला है । जिन्हे जान-घरोंका बाल मरे हुएसे ज्यादा कीमती समझा जाता है । यह पेचल संयुक्तप्रान्तमें बटोरा जाता है ।

युद्धके पहले जर्मनी और ब्रिटन माल जाता था । युद्धके बाद पेचल ब्रिटन एकमात्र ग्राहक रह गया है ।

### ताड़का डण्ठल या रेशा

ताड़का रेशा टूटीकोरिन और कोकोनाडामें पाया जाता है और ब्रिटन भेजा जाता है । यह झाड़ू और पाँवदान बनानेके काममें आता है । तडाके पत्तेसे ये रेशे निकाले जाते हैं । दक्षिण भारतमें विशेषकर कृष्णा, गोदावरी, टिनेवली और पालघाट प्रदेशमें—यह अधिकतासे पाया जाता है । यह रंगकर और सादा दोनों तरहसे भेजा जाता है । इसका मूल्य लम्बाईके अनुसार होता है । तीन तरहके ये रेशे होते हैं—( १ ) १५ से १८ इञ्चतक, ( २ )

१२ से १४ इञ्च तक, (३) ८ से १२ इञ्च तक । हर एक चालानमें तीनो तरहके बराबर रेशे रहते हैं ।

इसके प्रधान ग्राहक ब्रिटन, लंकाद्वीप और जापान हैं । फोकोनाडा, टूटोकोरिन, फालीबट और कोचीनके घन्दरगाहोंसे माल रवाना होता है ।

### मोमवर्त्ता

मोमवर्त्ता दो तरहकी होती है । एक तो जानवरोंकी चर्बीसे बनाई जाती है और दूसरी पेट्रोलियमको साफ करनेसे बनती है । रगूनके पास सिरियम एक जगह है, वहाँ दोनोंके मेलसे मोमवर्त्ता बनती है । इस दशामें मोम गलाकर बर्त्तनमें ढाल दिया जाता है और जितनी कड़ो मोमवर्त्ता बनानी होती है, उसी हिसाबसे चर्बी डाल दी जाती है । बर्त्ता भरे हुए टिनके साचे तैयार रहते हैं, उनमें यह पिघला पदार्थ भरा जाता है । एक औंसत दर्जेकी मशीनसे १५ मिनिटमें ३६० बत्तिया तैयार हो सकती हैं । चर्बीसे मोमवर्त्ता तैयार करनेके कारखाने, कलकत्ता, मैसूर, मद्रास और बरौदा राज्यमें हैं । मोमवर्त्ताका चालान चीन, लंकाद्वीप, ब्रिटन, न्यूजीलैण्ड, प्रायद्वीप, फारस और श्याममें जाता है ।

### सेना ( Senna )

सेना पेड़की पत्तियोंके रससे तैयार की जाती है और दवाके काममें आती है । सूदान, टेनीवली और मद्रासप्रान्तमें यह पैदा होती है । इस पौधेको उगानेके लिये खासतौरपर पेड़ तैयार किये जाते हैं । यह निश्चय रूपसे नहीं कहा जा सकता

के कितने एकड़ भूमिमें इसकी खेती होती है। येतोंमें ७०० गैँड प्रति एकड़ और बगीचोंमें करीब १४०० पाँ० प्रति एकड़ पत्तिया पैदा होती हैं। बोभाईके ठीक ६० दिन बाद पत्तियोंकी चुनाई शुरू हो जाती है। हरी हरी पत्तियाँ पेड़ोंसे तोड़ ली जाती हैं। अगर फूलोंकी कलिया कलम कर दी जाती हैं तो पत्तिया और भी पोढ़ी हो जाती हैं। चुन चुनकर पत्तिया छायामें सातसे दस दिनतक सूखनेके लिये रख दी जाती हैं। दस दिनके बाद सेना विक्रीके लिये तैयार हो जाती है। किसानोंसे दलाल माल खरीदता है और पत्तियोंके कदके अनुसार उन्हें छाटता है और चालान करनेवालोंके हाथ बेच देता है, जूनमें पत्तियोंका चुनाव आरम्भ होता है और दिसम्बरतक चलता है।

इस देशमें जो सेना पैदा होती है उसमें रस अच्छा निकलता है। इनलिये उसकी माग भी अच्छी रहती है। ब्रिटन, अमेरिका और फ्रांस सेनाके प्रधान ग्राहक हैं।

### कुचिला

कुचिलेका पेड़ हिन्दुस्तानके सभी प्रान्तोंमें पाया जाता है। नवम्बरमें फल चूने लगता है और उसे बटोर बटोरकर सुखाने लगते हैं। सुदके पहले ब्रिटन, बेलजियम, जर्मनी, डालैंड और फ्रांस कुचिलेके ग्राहक थे। कोचीन, मद्रास, कोकोनाडा, बम्बई और कलकत्ताके बन्दरगाहोंसे कुचिला रवाना होता है।



कोकोनाडासे जितना माल चालान होता है सब न्यूयार्क (अमरीका) जाता है ।

### कुनैनका पेड़ (Cinchona)

कुनैनका पेड़ यहाका उत्पन्न नहीं है । १८६२ ई०में ब्रिटिश सरकारने अमरीका (दक्षिण) से इसका बीज मंगाया और पेड़ लगाया । इसके बाद चाय और कहवाके खेतिहरोंने भी इसकी खेती आरम्भ कर दी । इस समय नीलगिरि, कुर्ग, मालाबार और दार्जिलिंगमें कुनैनभी खेती होती है । दोनों प्रान्तोंमें क्रमशः २,४५२ और २,२०० एकड़ भूमिमें कुनैनकी खेती होती है । इसके अतिरिक्त मैसूर और द्रावणकोर राज्यमें भी थोड़ी खेती होती है । द्रावणकोरमें चाय और रबरकी खेतीसे अधिक लाभ होने देख लोगोंने इसकी खेती कम कर दी । उत्तरी भारतमें कुनैनकी खेती सरकारके हाथमें है । दक्षिणमें केवल ८०० एकड़ भूमि सरकारके हाथमें नहीं है ।

कुनैनके पेड़ दोनों तरीकोंसे लगाये जाते हैं अर्थात् बीज बो कर भी उगाये जाते हैं और कलम भी किये जाते हैं । पाच वर्ष के बाद पेड़ तैयार हो जाते हैं । अगर दस वर्षतक इन्हें रहने दिया जाय तो इनसे उम्दा कुनैन तैयार हो सकता है ।

कुनैन तैयार करनेके तीन तरीके हैं — (१) डालियों काट ली जाती हैं अथवा पेड़ ही काट लिये जाते हैं । (२) पेड़ोंसे छाल उतार ली जाती है । (३) ऊपरका हिस्सा छाट लिया जाता है । इन छालोंको भारत सरकार खरीद लेती है और

अपने कारखानोंमें कुनैन घनानेके लिये भेत देती है अथवा बाहर चालान कर देती है । नोलगिरि जिलेमें नेदुवतम और दाजिलिगमें मगवोमें कुनैन घनानेके कारखाने हैं ।

ब्रिटिश साम्राज्यमें अभी जावासे माल मगाना पड़ता है । अगर भारतमें कुनैनकी खेती बढ़ाई जाय तो जावा इस समय जो लाभ उठा रहा है वह भारतके हाथमें आ जायगा । आवश्यकता इस बातकी है कि नये खेतोंका पता लगाकर उन्हें तैयार किया जाय ।

कुनैनका चालान केवलमात्र ब्रिटन होता है । बगालमें जितना कुनैन पैदा होता है सब खर्च हो जाता है, क्योंकि इधर मलेरियाका प्रकोप अधिक रहता है और कुनैन मलेरियाका शत्रु है । दक्षिण प्रदेशमें जो माल निकलता है वह सब बाहर जाता है । पेड़ोंसे छाल उतारकर ही बेच दी जाती है । कुनैन तैयार नहीं किया जाता ।

टूटोकोरिन, फालीकट और कोचीनके बन्दरगाहोंसे माल रवाना होता है ।

आयात — तैयार कुनैनका चालान यहाँ बाहरसे आता है । तैयार कुनैन अमरीका और ब्रिटनसे आता है, पर वहा इसकी खेती नहीं होती ।

### गन्ना और शर्कर

किसी समयमें यहा गन्नेकी खेती बहुतायतसे होती थी । यह देश गन्नेका भाण्डार था । आज भी यहा गन्नेकी खेती

अन्य देशोंसे अधिक होती है, पर शकर कम निकलती है। यहाँ चीनीकी खपत इतनी अधिक है कि बहुतसा माल विदेशोंसे मगाना पड़ता है। यहासे गुडका चालान लंका और फीजी-द्वीप जाता है। गुडका व्यापार भारतीयोंके हाथमें है। विज गापट्टम, कोकोनाडा, टूटीकोरिन तथा यम्बईके बन्दरगाह गुडके चालानमें लगे रहते हैं।

### तारपीन (Terpentine)

तारपीनका व्यापार यहाके लिये एकदम नया है। युद्धके पहले तारपीनके तेलका यहा एक भी कारखाना नहीं था। तारपीनका तेल सलाईके पेड़से निकलता है। हिमालयकी पहाड़ियोंमें यह पेड़ बहुतायतसे उगता है। तारपीनका तेल बनानेके अभी केवल तीन कारखाने हैं—एक जूल्में, दूसरा भवालोमें और तीसरा बरेलीमें। सलाईका पेड़ ( जिससे तारपीनका तेल निकलता है ) हिमालयकी तराईमें कोई ४,००,००० एकड़ भूमिमें है और देशी राज्योंमें भी इतनी ही भूमिमें है। इससे यह व्यापार बहुत ही अधिक बढ़ाया जा सकता है। इसके अलावा पर्मा और आसाममें भी ये पेड़ हैं। अभी हालमें ही फ्रांससे एक तरहका पेड़ मंगाकर लगाया गया है जिससे अच्छा तारपीनका तेल निकलेगा। पेड़को छीलकर उसमें वर्तन लटका देते हैं। रस चू चूकर उसी वर्तनमें गिरता है और उसी रसको पकाकर तारपीन तैयार करते हैं। तारपीनका तेल वार्निश और काममें  
और इससे जो ( Rosin ) रोजिन यह

मिलोके काममें आता है, सातुनके कारखानोंमें लगता है और सस्ती वार्निश भी उससे बनाई जाती है तथा चपड़ेमें भी उसका मेल दिया जाता है।

**आयात**—अभी तारपीनका खालान बाहरसे बहुत होता है, पर इतना अधिक साधन मौजूद है कि यहांकी तैयार की हुई तारपीनसे संसारभरका काम चल सकता है।

मोती

मोतियोंकी भील यहा दक्षिणात्य और मर्गुईमें है। रामनड और टेनिवली जिलेकी मिलोंमें जो शरा पाये जाते हैं वह बगाल जाकर चूड़ी बनानेके काममें आते हैं। मर्गुईकी भील जापानवालोंके हाथमें है।

**आयात**—इसके अलावा फारसकी खाडीसे मोतीका खालान यहा आता है।

हीरा

भारत हीरा, जवाहर और पन्नाके लिये प्राचीन कालसे मशहूर है। ससार-प्रसिद्ध कोहनूर हीरा गोलकुण्डाकी खानसे निकला था। पर इस समय यहाकी खानोंसे लाल और पन्ना ही निकलते हैं। उत्तरी वर्गमें इसकी खानें हैं। छोटे छोटे जवाहिरोंकी तो यहीं खपत हो जाती है पर बड़े लन्दन भेज दिये जाते हैं। भोगक खानका कच्ची लाल ससारमें सबसे मूल्यवान समझा जाता है। सिन्ध, पंजाब और काश्मीरमें भी कुछ रत्न पैदा होते हैं।

# चतुर्थ परिच्छेद

## व्यापारकी मण्डियां।

रामकृष्णपुर—यह हाट हवडासे एक मील है। यहां ८० टोलेका सेर होता है। बगालके चावल और धानकी यह प्रधान मण्डी है। यह नगर हुगली नदीके किनारेपर है और रेलवे लाइनकी शाखा भी गई हुई है। इससे यहांसे माल रवाना करने में बड़ी सुविधा होती है। चारों ओरसे चावल, धान, रबी, दाल, तेलहन, जर्मीकन्द, खारा निमक आदि बिकनेके लिये आते हैं।

कारबार करनेके यहां तीन तरीके प्रचलित हैं। (१) पक्का बैग, (२) चालान मूल्य, (३) बोजक। दलालोंकी सहायता बिना पक्का बैगका सौदा नहीं हो सकता। इसके लिये दलालोंको १ रुपया सैकड़ा दस्तूरी मिलती है। यहांकी मण्डीमें एक घात और प्रचलित है। वैशाखसे आश्विनतक बोरापीछे एक सेर और कार्तिकसे चैततक घोरा पीछे दो सेर काटकर तब सौदा होता है। पर दश घीस बोरा माल खरीदनेवालोंके साथ यह रियायत नहीं की जाती। इसे ढलता कहते हैं।

हम ऊपर कह आये हैं कि अगर १०० या २०० बोरेका सौदा एक साथ होना है तब तो पक्का वस्ताफे नियमोंका व्यवहार किया जाता है, नहीं तो चालानके अनुसार माल दिया जाता है।

इसमें तौलपर आधा सेर, घोरापीले आधा सेर और घोराके मूल्यपर दो पैसा काटकर सौदा होता है ।

पक्का बस्तामें तौलाई, कसाई, सिलाई और लदाईका खर्च खरीदारके मत्थे रहता है, पर चालानी सौदामें खरीदारको कुछ नहीं देना पड़ता । फुटकर सौदा लेनेमें तीन पैसा घोरा खर्च पड़ता है । उसमेंसे एक पैसा तो खरीदारको उसी समय दे देना पड़ता है । शेष दो पैसा सूदके मदमें दिखा दिया जाता है अर्थात् आठ दिनके भीतर अगर वह भुगतान कर देता है तो उसे दो पैसा घोरा फिरता मिलता है जो खर्चा मध्ये काट लिया जाता है । अगर वह आठ दिनके भीतर भुगतान नहीं देता तो उसे दो पैसा-घोराके हिसाबसे देना पड़ता है ।

सिरामपुर—हुगली जिलेमें हुगली नदीके किनारे हवडासे ११ मील है । ई० आई० रेलवेका स्टेशन है । ८० तोलेका सेर है । यहा पानका सबसे बड़ा दरीवा या मण्डी है । यहींसे पान रेलों और नावों द्वारा चालान किया जाता है । 'बगलक्ष्मी काटन मिल' और 'कल्याण काटन मिल्स' नामको दो सूती मिलें भी यहा हैं । ये मिलें बहुत पुरानी हैं और हिन्दुस्तानियोंके रुपयेसे चलती हैं ।

शिजराफुली—यह मण्डी सिरामपुरसे ठीक रेलवे स्टेशनसे दो मीलपर है । यहा मगल और शनिवारको हाट लगती है । यहा दो तरहका तौल है—८० तोला और ८२½ तोला । यहाकी मण्डीमें निम्नलिखित चीजें बिकनेकी आती हैं—शाक भाजी और तरकारी, आलू, प्याज, सन और पाट, धान और चावल, गुह और सीरा

जाता है। मकान बनानेके लिये यहाँसे मगरा बालू ( संरक्षती नदीकी बालू ) का चालान बहुत होता है। रेडीकी खलीका व्यापार भी अच्छा होता है।

बर्दवान—हवड़ा स्टेशनसे ६६ मीलपर है। मण्डी स्टेशनसे दो मीलपर है। यहाँ तीन तरहके सेर चलते हैं—६०, ८० और ८२ तोलेके। धान, चावल, कलाई, सीरा, तम्बाकू तथा अनाजकी यह प्रधान मण्डी है। इस मण्डीसे सचय रखनेवाली अनेक हाटें हैं जहाँ चावल और धानका खासा व्यापार होता है। बिजयी प्रतापपुर, नूतनगज, बोरहाट, आलमगज और सदरघाट प्रधान हाट हैं। बर्दवानसे चालान पूर्वी बगाल, हवड़ा, बेलियावाटा आदि स्थानोंको जाता है। मोटा चावलका चालान यहासे अधिक होता है। बर्दवानमें चावल कूटनेके ६ और तेल पेरनेके २ कारखाने हैं। भिन्न भिन्न प्रान्तोंके व्यापारी अपने आकर्षितये यहा रखते हैं जो उनके लिये सौदा करते हैं। इस तरह चना, गेहूँ, सरसों, मसूर, खेसारी ( केराब ), मटर, सीरा, चीनी, पोस्ता, मिरचा, घो, तेल, मसाला, बिनीला, आलू, प्याज, तम्बाकू, सन, पाट, कपास तथा लकड़ीकी यहा मण्डी है। बर्दवानकी मण्डी बगालका मण्डियोंमें सबसे भारी है। यहाका सबसे बड़ा व्यापार धान और चावलका है। चन्दननगर, चिनसुरा, हुगली, भद्रेश्वर, शिडराफुली, बाली, भादपाडा, सोदपुर आदि मण्डियोंमें यहींसे चावलका चालान जाता है।

बोनपास—बर्दवान जिलेमें हवड़ा स्टेशनसे यह ८१ मील

दूर है। लूपलाइनमें खाना जकशनके बाद यह पहला स्टेशन है, ६० और ८० तोलेका सेर चलता है। सोने चादीके गहने यहा बनते हैं तथा कलई भी होती है। पीतलके वर्तन, वन्दूक, फरसा या कुदाल, हस्तुआ, चाकू, सरौता, यरछा और भाला तथा अन्य लोहेके सामान यहाँ बनते हैं।

सोनामुखी—बाकुडा जिलामें दामोदर नदीके दूसरे किनारे-पर यह मण्डी है। रेलवे स्टेशन पनागरसे दस मील पडती है। ६० और ८० तोलेका सेर है। रेशमी कपडा जैसे, टसर, मटका और चदर बहुतायतसे बनता है और भिन्न भिन्न नगरोंमें भेजा जाता है। लाह, चावल, तथा जवकी भी यहा मण्डिया हैं।

रानीगंज—यदवान जिलेमें हवडा स्टेशनसे १२० मीलपर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। ८० तोलेका सेर है। यदवान, बाकुडा और मानभूमिकी मण्डियोंका इसे पजाना कहना चाहिये। यहा भिन्न भिन्न प्रान्तके व्यापारी सौदा करने आते हैं। धान, चावल और कोयलेका व्यापार प्रधान है। यहीं पर बर्नकम्पनीका कारखाना है जिसमें हरतरहके मिट्टीके सामान टाइल, पाइप आदि तैयार होते हैं और चालान भेजे जाते हैं। पीतलका काम भी यहा अच्छा होता है। कटोरो, लोटा और धाली यहा बनती हैं।

यहां मारवाहियोंके तीन तेल पेरनेके कारखाने हैं। “बगाल पेपरमिल्स” का कागज बनानेका भी यहीं कारखाना



है। यहासे थोड़ी दूरपर वासामें चमड़ा रगने और सिम्हानेके लिये बहेरासे रग निकालनेका कारखाना है। यहाँसे रग तैयार करके स्काटलैण्ड भेजा जाता है। कोयलेकी यहां सबसे अच्छी और बड़ी बड़ी खानें हैं।

मधुपुर—सन्थाल परगनामें हवड़ा स्टेशनसे १८८ मीलपर है। स्टेशनके पास हो हफ्तेमें दो दिन सोम और शुकको मण्डी लगती हैं। ८० रुपयेका सेर है। मण्डीके दिन धान, चावल, अरहर, बहेरा, महुआ, लकड़ी विकनेको आती हैं। मधुपुरके हाटमें बकरे और मुर्गिया भी विकनेको आती हैं। इसके अलावा इलरी, सरसों तथा अनन्तमूल भी विकनेको आते हैं। महुआ, कोयना और बहेराका व्यापार यहां सबसे ज्यादा होता है। महुआको शराब बनानेवाले खरीदते हैं और बहेरा तथा कोयनेका चालान हवड़ा जाता है।

देवघर—सन्थाल परगनामें हवड़ासे २०५ मीलकी दूरीपर है। जैसीडिह जक्शनसे देवघरको दूसरी लाइन गई है। ८० तोलेका सेर है। अरहर, सीरा, महुआ, कोयना, घो, तिल, बहेरा, धान, चावल, कुरयी, जोन्हरी, तीसी, सरसों, रेंडी और पाटकी यहां मण्डी है। बड़ी अरहर या माघी अरहर यहां पूसासे आती है। देवघरके पास ही नानीहाटमें चपड़ेका कारखाना है। यहांसे तैयार चपड़ा कलकत्ता जाता है। वैद्यनाथधाम हिन्दुओंका तीर्थस्थान है। यहांकी जलवायु बहुत ही लाभदायक है।

सिमुलतला—मु गेर जिलेमें हवड़ासे २१७ मीलकी दूरीपर

यह नगर है । इसके पास ही तेलकी मण्डी लगती है । १८४  
तोलेकी सरहि १० महुआ, कोयना, कोयनेका तेल, जोहरी, रहरी,  
रेडी, तोसी, सरसी, धाने, बहरी, लकड़ों तथा सारा यहाँकी  
मण्डियोंमें बिकने आते हैं । १८५ १८६ १८७ १८८ १८९ १९० १९१ १९२ १९३ १९४ १९५ १९६ १९७ १९८ १९९ २००

३ गिरिडीह—हजारोंवार्गे जिलेमें हवडासे २०६ मीलपर है ।  
मधुपुर गाड़ी बदलनी होती है । स्टेशनके पास हा मण्डी है । १८०  
तोलेकी सर है १८० बॉबल, धान, महुआ, कोयना, कोयनेका तेल,  
जोहरी, बहरी, गुड, सरसीका व्यापार यहाँ होता है । गिरि  
डीहकी सारा व्यापार और बांडियोंके हाथमें है । यहाँ कोयले  
और बस्त्रकी खाने हैं । १८१ १८२ १८३ १८४ १८५ १८६ १८७ १८८ १८९ १९० १९१ १९२ १९३ १९४ १९५ १९६ १९७ १९८ १९९ २००  
४ पंचस्वा—यह मण्डी गिरिडीहसे तीन मीलपर है । पीली,  
सरसी, बहरी, पोसी और सारीका यहाँ व्यापार होता है ।  
यहाँकी सरसोंमें तेल अधिक निकलता है । यहाँकी गुड भी  
बच्छा होता है । १८१ १८२ १८३ १८४ १८५ १८६ १८७ १८८ १८९ १९० १९१ १९२ १९३ १९४ १९५ १९६ १९७ १९८ १९९ २००

५ कांका—मुर्गेर जिलेमें हवडासे २२८ मीलकी दूरीपर है ।  
स्टेशनके पास ही मण्डी लगती है । १८० तोलेकी सर है १८०  
और पाई, जोहरी, महुआ, कोयना तथा कोयनेका तेल, रेडीका  
तेल, सरसों, गुड, धान तथा तोसी यहाँ बिकने आती है । यहाँका  
गुड अच्छा होता है । इस मण्डीमें गुडका आमदनी सीदा  
होता है । देहातोंमें ६० तोलेकी सर चलता है । १८१ १८२ १८३ १८४ १८५ १८६ १८७ १८८ १८९ १९० १९१ १९२ १९३ १९४ १९५ १९६ १९७ १९८ १९९ २००

६ जमुई—मुर्गेर जिलेमें हवडासे २२४ मीलकी दूरीपर है ।  
टाट स्टेशनसे चार मील दूर है । सरसीका रास्ता खराब है । दो

नदिया, पार करनी पड़ती हैं। ८४ तोलेका सेर है। महुआ कोयना, कोयनेका तेल, गुड, घो, तीसो यहा बिकने आती है। दक्षिणी बगालमें यहासे गुडका चालान अधिक जाता है। इस मण्डीमें भी गुडका आमदनी सौदा होता है। दलाल देहातोंसे खरीदकर माल देते हैं। देहातोंमें ६० तोलेका कच्चा सेर चलता है।

लखीसराय—मुंगेर जिलेमें हवड़ा स्टेशनसे २६२ मीलपर है। हाट स्टेशनके निकट है। ८४ तोलेका सेर है। सरसोंके तेल पेरनेकी यहां एक मिल है। अनाज तथा तेलहनकी यह प्रधान मण्डी है। धी, चीनी, दाल, खली, प्याज, लहसुन, तम्बाकू तथा मिर्चके व्यापार यहा अधिक होता है। यहां मारवाड़ियोंके कई गोले हैं। आसपास कोई मण्डी न होनेसे लखीसरायकी मण्डीकी दिनोंदिन उन्नति हो रही है।

बरहिया—मुंगेर जिलेमें हवड़ा स्टेशनसे २७१ मीलकी दूरीपर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। ८४ तोलेका सेर है। बटे-दानेके चने, मटर, मसूर, जेसारी आदि यहा बिकने आती हैं। यहांके मालमें धूल और गर्द अधिक होती है। मण्डीमें तैयारी माल बहुत कम मिलता है। आमदनी सौदा अधिक होता है। सड़के कच्चे हैं और बैलगाड़ियोंका बन्दोबस्त ठोक नहीं, इससे बरसातमें कामकाजमें तकलीफ होती है।

मुकामा—पटना जिलामें हवड़ासे २८२ मीलकी दूरीपर है। मण्डी गंगाजीके घाटपर स्टेशनसे एक मीलकी दूरीपर है। ८४

तोलेका सेर है । इन मण्डोके अनाज उमड़ा होते हैं, पर इनमें गद मिली रहती है । गन्ना, जव, गेहूँ, मिर्चा, खली, दाल, आलू, प्याज, लहसुन, तम्बाकू यहाँ बिकनेके लिये बाहरसे चालान आते हैं । चना, मसूर, खेसारी, मटर, और मिर्चका व्यापार प्रधान है । माल अधिकतर नाव और स्टीमरसे आता है ।

बरहो—पटना जिलामें हवड़ासे २६६ मीलकी दूरीपर है । स्टेशनसे दो मीलपर गंगाके ठीक घाटपर मण्डी बनी है । इससे माल ले आने और ले जानेमें बड़ी सुविधा है । ८४ तोलेका सेर है । हर तरहके अनाज—तम्बाकू, आलू, प्याज, लहसुन, मिर्चा यहाँ बिकनेके लिये दरभंगासे आते हैं । बासमती चावलकी यह प्रधान मण्डी है । मिर्चके व्यापारका यह केन्द्र है । बंगालके बहुत-से व्यापारी खाली मिर्चा खरीदनेके लिये यहाँ आते हैं ।

पटना—हवड़ासे ३३२ मील दूर गंगा नदीके तटपर बसा है । ७१,८० और ८२ तोलेका सेर चलता है । हर चीजकी यहाँ मण्डी है । व्यापारके हिसाबसे कलकत्ताके बाद पटनाका ही स्थान है । हर तरहका सामान यहाँ बिकीके लिये तैयार रहता है । कई मिले और कारखाने भी हैं । भिन्न भिन्न चीजोंके लिये रेलवे कम्पनीने भिन्न भिन्न दर बना रखी है । इम्पोरियल बैंककी एक शाखा यहाँ है ।

दीनापुर—पटना जिलामें हवड़ासे ३४४ मील है । पर स्टेशनके पास ही मण्डी बनी है । मण्डीसे ४ मीलपर गंगाजीका घाट है । ८० तोलेका सेर है । चना, मसूर, गेहूँ, तीसी, रेंडी, बिनौल,



८८५ चनारस धाँकीशीका बड़ा सिद्धि है मील दूर है जामुंगल-  
 सरीयसे होकर जाना पड़ता है । ८८६ धाँकीसे मेन लाईन और गोंया  
 (मंडकोई) लाईन मुगलसरीय गई है । ८८७ आइ६ धारवा और धोरा  
 और धारवा का यह जकशन है नी भगीनदी कि किनार पर बसता  
 हुआ है । यह व्यापारकी केंद्र है और किरांतरहक से मिलान यह है  
 बिकने की है ८८६, ८८७ और सिद्धा तालिक से र यहा चलते हैं नी  
 यही हर तरहकी व्यापार होता है । ८८८ माफ़ा फी नैलाफ़ा  
 में चना, गेहूँ, रेडी, तीली, सेरसो, चली, चीना, पोस्ती, अरहर,  
 धी, मुंग, अलू, अफोम, कर्बिल, मोरामी कपड, धाँकी, धोतिपा,  
 सोडिया, पोतल, कपडन, रक्षाही मालिय, लकडाक जलहीन,  
 सुरती, तंबाखू, सूचना, सिटकी, गडगडो, इत्र, तेल, संगमरमरके  
 बर्तन, हाथीदाँतकी चीजे, लाहकी चूडिया, जवाहरात, देवा देव  
 ताओकी मूर्तियाँ तथा नारायणशिलो आदि यहा मिलती है नी  
 ८८९ काशीकी लंगडा आम, समनगरका घेर और भौटा, बडगाँवी-  
 की भूली और अमरक प्रधाम फल है ८९० लंगडा । ८९१ कात्रि  
 ८९२ माथोसिद्ध धुतियामें जलीवेका, कारसाया, यहु, धी, अचूका  
 होता है । काशी सिल्क हिन्दुस्तानमें प्रसिद्ध है । ८९३ यमुने  
 काशीगरी देवक रघुसो अगुली आवाजी पड़ती है । ८९४ कतने अगुले  
 इस काशीगरीको देखाकर अग्र हो खाते हैं । ८९५ यनारमरी काशीके  
 कामका मुकाबिला नहीं नही होतकता । ८९६ काशीशिल्ककी सारी  
 तथा अलिबूदेदार नदरे, रंगविरगी आदि, चिड़लीके यात तम  
 लुगीत सिद्ध है । ८९७ फा ८९८ फा ८९९ । ९०० फा ९०१ फा ९०२ । ९०३

पीतलपर नक्काशीके ऐसे काम यहां होते हैं जो अन्यत्र कहीं नहीं पाये जाते । काशीका जर्दा और सुर्ती तथा खमीरा तम्बाखू मशहूर है । अचार और मुरब्बाके लिये भी यह स्थान सबसे मशहूर है । गल्लेके लिये विशेषरंगंज और खोजवाकी मण्डी है । दालके लिये खेतगंजकी मण्डी है । शाक, भाजी तथा फलके लिये कमच्छा और विसेसरगंजकी मण्डी है । दीनानाथका गोला मसालेके लिये सरनाम है । सूर्यकुण्डपर पानका दरीबा है । काशीके ऐसा पान शायद ही कहीं मिलता हो । आसपासमें पानकी खेती होती है, पान विकनेके लिये यहाँ चला आता है । फुटकर और थोक सौदा होता है । काशीसे पूरे दस कोसपर अहरौरा बाजार है । यहाँकी मण्डी घो, बट्था तथा हरेके लिये प्रसिद्ध है ।

मिर्जापूर—इसकासे ४५८ मील है । अनाजकी यहाँ एक भी भारी मण्डी नहीं है । कम्बलका रोजगार यहां अच्छा होता है । पीतलके घर्तन यहांके मशहूर हैं । मिर्जापूरका पापड़ बड़ा ही स्वादिष्ट होता है । ऐसा पापड़ शायद ही कहीं मिलता हो । मिर्जापूरका प्रधान व्यापार पत्थर है । पत्थरकी पटिया, उमौट, खम्भे, शिला, चीकी आदि यहांसे भिन्न भिन्न स्थानोंमें भेजे जाते हैं । सील और चक्रो भी यहां अच्छी और बहुत बनती हैं । किसी समय मिर्जापूर लाहके व्यवसायका केन्द्र था । लाहसे चरडा तैयार करनेके यहां अनेकों कारखाने चलते थे । पर कितने उठ गये । फिर भी लाहका कामकाज होता

मिर्जापूर जिलेमें जङ्गल ही जङ्गल हैं । इन जङ्गलोंमें वासका रोजगार अच्छा चल सकता है । 'सरकारकी ओरसे प्रति वष डीका होता है और वास फटता रहता है । घरसातमें कटैयाका काम बन्द रहता है, क्योंकि अनेक पहाड़ी नदिया हैं, जिनमें जल भर जाता है और रास्ता बन्द हो जाना है । मिर्जापूरसे थोड़ी दूर दक्षिण विण्डमगंजकी हाट लगती है । दक्षिणके लोग अनेक तरहके जङ्गली सामान—घो, कोयला, शहद, कत्था और कत्थेकी लकड़ी—लाकर बेचते हैं । ८४ तोलेका सेर है ।

इलाहाबाद या प्रयाग—यमुना और गंगाके संगमपर यह शहर बसा है, पर व्यापार रेलसे ही होता है । नावसे माल लाने और लेनानेकी सुविधा कम है । हवडासे ५१४ मील है । यहां गल्लेका रोजगार अच्छा है । ६६ तोलेका सेर चलता है । इसके पास दी नैनी है । यहां ग्लासकी दो फैक्ट्रिया और चीनीकी मिलें हैं । यहांकी चीनीका चालान दूर दूर तक होता है । नैनीके कारखानेकी चिमनिया भी बाजारमें चलती है । इलाहाबादमें ई० आई० आर और ओ० आर० आर० का जकशन है । नैनी ई० आई० आर० और जी० आई० पी० का जकशन है ।

दरानगर—ई० आई० आर० लाइनमें हवडा स्टेशनसे ५४४ मील शिराथू स्टेशन है । दरानगरकी मण्डी शिराथूसे २ मीलपर है । १०५ तोलेका सेर है । यहां गल्लेकी भारी मण्डी है । पोस्नेका व्यापार सबसे बड़ा चढ़ा है । इलाहाबाद जिलामें है ।

खागा—हवडासे ५६५ मीलपर है । ८० तोलेका सेर है ।





स्वेशनके पास हो मण्डी लगती है । सुरवे के या राई, प्रोस्त और  
घोड़ी, माड़ी मण्डिया हैं । इटावा का धो मसिद्ध है १५, २० मण  
जसवंतनगर—द्विदामे ७२६६ मोल है ॥ १० ॥ तोलेका सेर  
है । स्वेशनके पास हो मण्डी है । सुरवे के या राई, प्रोस्त और  
व्यापार प्रधान है । ॥ १ ॥ डिडा ॥ डिडा ॥ डिडा ॥ डिडा ॥

॥ १ ॥ पुर्जा—द्विदामे ८५२ मोल है । ॥ १० ॥ तोलेका सेर है ।  
स्वेशनके पास हो मण्डी है । मण्डी के मण्डिया और मण्डी के मण्डिया  
मेथी, मण्डिया, मण्डिया, मण्डिया, मण्डिया, मण्डिया, मण्डिया, मण्डिया  
आने हैं । भारतके सभी राजाओंमें पुर्जा का धो जल्द दामे  
निकल है । इसके कई मार्ग हैं । ॥ १० ॥ “धी धो” — “सदास या”  
“महावकी धो” प्रचलित है । कपासका व्यापार भी महा अच्छा  
होता है । मन्धा ओटनेका कारवार महा अच्छा है । नीलका भी  
व्यापार होता है । कड़ाहल मणि । मणि । मणि । मणि । मणि ।  
दाधरस—द्विदामे ८५६ मोल पर है । ॥ १० ॥ तोलेका सेर है ।  
स्वेशनके पास हो मण्डी है । पुर्जाको तरह दाधरसका धो भी  
मण्डिया है । यहा भी दाल मनेकी कलें हैं । यहा धोकी घड़ी माड़ी  
मण्डी है । हरवक्त घड़ियासे उड़िया वेधारी धो मिल सकता है ।  
यहासे कलकत्ता, राणीगल, भद्रेश्वर आदि स्थानोंमें धोका  
चालान जाता है । यहा सुत कातने और कपड़ा बिननेकी मिलें  
भी हैं । मन्धा ओटनेका मो अच्छा कारवार होता है । ॥ १० ॥

आगरा—यमुना नदीके दक्षिण द्विदामे ७६१ मोल पर है । ॥ १० ॥  
आई० आर० और जी० आई० पी० रेलवेका जंक्शन है । ॥ ८० ॥

तोलेका सेर है। हर तरहके व्यापारकी मण्डिया है, पर संग-मर्मरपर बेलवूटा, दरी तथा फर्सीका व्यापार यहाँ सबसे अधिक है। जूतेके भी यहाँ कारखाने हैं। दर्पणके चौखटे, छोटी छोटी सुंदुकचियां यहाँ सगमर्मरके टुकड़ोंसे अच्छी बनती हैं। गल्लेकी भी कई भारी भारी आढते हैं।

चन्दौसी—हवड़ासे ८०३ मील है, १०० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। चन्दौसीका गेहूँ सरनाम है। इससे उमदा गेहूँ इस देशमें नहीं होता। इसके अलावा राई, सरसों और चक्कीगुडका चालान होता है।

अलीगढ़—हवड़ासे ८५२ मीलपर है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी बनी है। अलीगढ़का धी प्रसिद्ध है। कपासका व्यापार भी होता है। गल्लेकी अच्छी मण्डी है। गेहूँ, अरहर, तीसी, सरसों, पोस्ता और चक्कीगुडका चालान बिकनेके लिये बाहरसे आता है। अलीगढ़का मक्खन सबसे उत्तम होता है। कई एक डेयरी फार्म खुले हैं, जहाँसे दूधमें भर भरकर मक्खन बाहर भेजा जाता है। मनघा ओटनेका और सूत कातने तथा कपड़ा बिननेके छोटे-मोटे कारखाने यहाँ हैं। अलीगढ़के तोले सबसे मजबूत और सच्चे होते हैं। ताला बनानेका सरकारी कारखाना भी अलीगढ़में खुल गया है। यहाँके बने ताले इङ्ग्लैण्डके लिवर तालेका मुकाबिला करते हैं।

मेरठ—हवड़ासे ६१६ मील है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनसे कुछ दूरपर मण्डी है। कपास, गेहूँ और चक्कीगुड-

की बड़ी बड़ी आदतें हैं । साबुनका भी यहां एक कारखाना है ।

जौनपुर—गोमती नदीके किनारेपर मुंगलसरायसे ओ० आर० रेलवेपर है । हवड़ासे ५१५ मीलपर है । ११२ तोलेका सेर होता है । स्टेशनसे दो मीलकी दूरीपर मण्डो है । गल्लेकी अच्छी मण्डो है । चोनी बनानेके कारखाने हैं । सरसों, पोस्ता और घी की बड़ी मण्डो हैं । जौनपुरका पहाड़ी आलू, मक्खी और खरबूजा मशहूर हैं । तेल तथा इत्र बनानेके अनेक कारखाने हैं । चमेली, बेला तथा केवड़ा आदिका तेल कलकत्तातक आता है ।

दिल्ली—हवड़ा स्टेशनसे ६५६ मीलपर यमुना नदीके किनारे दिल्ली बसा है । यहां ई० आई० आर०, घी० घी० सी० आई०, ज़ी० आई० पी० तथा ओ० आर० आर० का जंक्शन है । हर तरहका कच्चा तथा तैयार माल यहां मिलता है । ८० तोलेका सेर है । दिल्लीमें हिन्दुस्तानी विस्कुटका बड़ाभारी कारखाना है । दिल्लीसे मेवा और फलका रोजगार बहुत अच्छा हो सकता है, क्योंकि दिल्ली फलकी पान पेशावर, काबुल और फाश्मीरके पड़ोसमें है । ब्रिटिश भारतकी राजधानी बननेसे इसका व्यवसायिक महत्त्व दिन-दिन बढ़ता जा रहा है । जवाहिरातका व्यापार बहुत अच्छा होता है ।

मदनपुर—नदिया जिलेमें ई० घी० एस० रेलवेमें स्थालदह स्टेशनसे ३३ मील है । ८२५ तोलेका चजन है । स्टेशनसे दो मीलपर कालीगंजकी मण्डो है । सप्ताहमें दो दिन लगती है । रास्ता ठीक नहीं है । यद्यपि यात्रातमें व्यापार नहीं होता । पाट,

हरिचो, मोली मू ग (मोली) अरु मसूर, अंजूरका गुठ, आलू  
 दोली, मदन और, तुम्बाकू माण्डोमें विकते आते हैं। मण्डी अच्छी  
 है पर एक भी बड़ा आदतिमा यु, दलाल नहीं है। मसूर मण्डे  
 सोडा नहीं हो सकत। मण्डे मिलापि कि जिनाइ ॥ ६ ॥  
 नि मुर्शिदाबाद नस्यादह छेत्रसे ७७ मीलपर है। ब्लूपर्जाईतसे  
 मल्लखरी सिंधी मज्जीमाजसे होकर मूनिई ०। मेरिजम्बर सि  
 मुर्शिदाबाद प्रहुम सकते हैं। र्मनासर से दमडासे १७७ मील  
 पडता है। १० अजीमगजमें जावसे नवी मार करत। प्रडनाईनाटक  
 रोडेला सो है। मुर्शिदाबाद का रेशमी मेशमी काड़ा चादर आदि  
 मसिद्ध हैं। मुर्शिदाबाद में अनेक अंग्रेजी फेक्ट्रिया हैं। यहासे  
 रेशमी माल यूरोप तक भेजा जाता है। यहासे बने रेशमी कपड़े  
 इस और बिकाऊ होते हैं। मुर्शिदाबाद का बागमोशन अग्रा  
 मालीने नहीं रकता। मुर्शिदाबाद के आसजंभा मारी हमरीडी है  
 महीनका सीमे यतन चले जवनते हैं। मण्डे अर्तन देखने से ३३  
 मुहर और लड़के होते हैं कि शूकी समता, नवी की मास मी  
 गवलेकी भी यहा बड़ी माली मण्डी है। मण्डे माली माली माली  
 तस्बाकू मू ग, नवा, कलई सासों, मिर्जा मसूरका कयापय  
 अच्छा होता है।

ए. जियागर्ग स्कूल दह स्टेशन से ४२ मील दूरी - सनघाट से दूरी १० मील में जोना पड़ता है १८२५ ताले का स्तर है १८२५ गली नदी के घाट पर ही मण्डप बना है । ईशवाली ताले की मण्डप है । धान, चावल, पोटो, सब्जियाँ मूँग की प्रधान खादतें हैं । जियागर्ग में

दे पड़े भी उठे भी, दैल्लाड़ा माल बिजनेसके दिये खाता है। जिशा  
 गये पास बल्लुवर है। यदाके-रेहामो कपडेकी, चमड़ा निराली  
 तो है। ऐसे सा-चमड़ा कपडा-कहीं नहीं मिल सकता। जहाँ  
 कलुना-वर्दपात मिले तो दूध टासे ५५ मोल १२ है। ६२६ तोले  
 से है। ७२६ मोल दो मोल पर दुगनी नदी के किनारे मण्डो  
 । धान और धानरफको यदा-यदा मण्डो है। धान और चावल के  
 यदा यदे पड़े गोदाम भी आदतों। ऐसी जगहमें चावल-कुत्तेको  
 मिले है। वर्दपातने जो खादका खाता है-सपा-इन-मिलोंमें  
 जो चावल तैयार होता है। दुगनी-गिरिपुर, रंदासागंठु रानाधरा  
 कसुप, चादगमगांधा-प्रेष-विंरामपुर आदि-मण्डियोंमें  
 जाता है। मोल बाहर भेजते की सुविधा-रेलवेकी नावु दोमोसे  
 है, इससे हवाई-जहाज यदा-यदा से होत है। इसके आठवा  
 और गुट्टे की भी आदत है। मिना ७२ ११-१२-१३ है  
 ता, शान्तिपुर-मद्रिया, जिदमें आठवा ७२ ११-१२-१३ है  
 से शरले-५८ मोल पर है। ६२६ तोले की से है ता-दुगनी-गिरिपुर  
 रंदासागंठु मण्डो है। धान और चावल की यदा यदा मारी मण्डो  
 है। यहाँ यदे पड़े माडतिये और बल्लाल-दुगनी के अलावा मंडल  
 मंडल सोना-मूंग, जूँर-का गुड, गिरह-रंदासी, सरसो-दलह  
 पाक, चर्मकी आदत है। ७२ ११-१२-१३ शान्तिपुर से की मोतिया-मसिख है।  
 यदा सीरेकी भी मण्डो है। मूंग-का गुड और जीनो भी यहाँ से  
 बहुत अधिक चालान जाती है। यदा के कूरियोंमें जो कपडा हुना  
 जाता है वह दंका के कूरियों के मुहायिले का होता है। ७२ १३

गोआलन्दो—स्यालदह स्टेशनसे १०७ मीलपर है। तोलेका सेर है। ३० बी० रेलवे लाइनका यहाँ अन्त हो जाता। यहाँसे स्टीमर और बड़ी बड़ी नावोंपर ढाका, बारीस, खुलना, चटगाव, कच्चार, कलकत्ता, मुर्गेर, भागलपुर पटना माल जाता है। अनेक तरहके सामानोंकी यहाँ मण्डि है। मछलीके व्यापारकी यहाँ सबसे भारी मण्डी है। यहाँ तरबूज भी बड़ा और स्वादिष्ट होता है।

अगनचट्टा—स्यालदह स्टेशनसे ५१ मीलपर है। ८२½ तोलेका सेर है। खुर्नी नदीके किनारेपर यह शहर बसा है। बरसात नदीसे ही फारबार होता है। रेलवे स्टेशनके नजदीक मण्डी है। खजूरके गुड और पाटकी यहाँ बड़ी भारी आदतें हैं। गल्लेकी भी आदतें हैं। नदिया जिलामें यह प्रधान मण्डी है।

कुष्टिया—स्यालदह स्टेशनसे ११० मीलपर है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। मोधी मटर, मकई, धान, चावल, खजूरका गुड आदिको आदतें हैं। यहाँकी हल्दी मशहूर है। करचेके बिने कपड़ोंका भी यहाँ अच्छा व्यापार है। पाटकी यहाँ बड़ी भारी मण्डी है। भादोंसे अगहनतक यहाँ पाटके व्यापारियोंकी बड़ी मोह रहती है। "मोहनी मिल" नामकी देशी सूती कपड़ेकी यहाँ एक मिल भी है। मोहनी मिलकी धोती मजबूत और फोतेदार होती है। खजूरके गुडसे घीनी बनानेका भी यहाँ एक कारखाना है।

हसखली—स्यालदहसे बगूला और बगूलासे हसखली ५८

मीलपर है । ८२½ तोलेका सेर है । रेलवेस्टेशनसे ३ मीलपर मण्डी है । चुर्नी नदीके घाटपर मण्डी है । इससे बरसातमें माल ले जाने और ले आनेमें यही सुविधा होती है । यहाँ कलाईकी सबसे बड़ी आदत है ।

दमुकदिया—१० बी० रेलवेमें स्यालदहसे १२० मील है । ८२½ तोलेका सेर है । स्टेशनके पास ही मण्डी है । खजूरका गुड, पाट और कलाईकी बड़ी बड़ी आदतें हैं । मछलीकी यहाँ बड़ी भारी मण्डी है । यहा मछली सस्ती मिलती है ।

क्रिस्टोगंज—स्यालदहसे ६५ मील सियनिवास स्टेशन है । इसी स्टेशनके पास क्रिस्टोगंज बाजार है । ८२½ तोलेका सेर है । खजूरका गुड तथा पाटकी यहा बड़ा भारी आदत है ।

रानाघाट—स्यालदहसे ४६ मील है । ८२½ तोलेका सेर है । रानाघाट चुर्नी नदीके किनारेपर है । बरसातमें नावोंसे माल भेजनेमें बड़ी सुविधा है । मोषीकी यहा सबसे बड़ी आदत है । खजूरके गुडकी यहा बड़ी भारी मण्डी है । यहासे गुड भिन्न भिन्न स्थानोंमें जाता है । रानाघाटका घी भी मशहूर है । मन्दिरोंमें टगनेवाला घटा भी यहा बहुतायतसे बनता है ।

चकदह—स्यालदहसे ३८ मील दूर है । ८२ तोलेका सेर है । स्टेशनसे एक मीलपर हाट है । सप्ताहमें दो बार हाट लगती है । यहा बड़े बड़े आदतियों और दलालोंका अभाव है, इससे माल स्वयं जाकर खरीदना पड़ता है । चकदहसे ६ मीलपर कमले गाव है । यहाका ढिगली तम्बाकू बहुत अच्छा होता है । बरसातमें





तक माल नावों द्वारा जाता है। यहासे १५ मीलपर उडादल हाट है। उडादलमें कोई बड़ी आदत नहीं है।

कास्वा—हवडासे लूपलाइन होकर कटिहार और कटिहारसे कास्वा जाना होता है। स्यालदहसे पार्वतीपुर होकर भी कास्वा रेल गई है। २६४ मील है। ८० और ८५ तोलेका सेर है। स्टेशन के पास बाजार है। पुरनिया जिलेमें धान और चावलकी यह सबसे बड़ी मण्डी है। उत्तरी बंगालका धान और चावल यहाँ बिकने जाता है और पूर्वी तथा पश्चिमी बंगालकी ओर चालान जाता है। कास्वाका पाट बहुत बढ़िया होता है। यहा अंग्रेजोंकी आदतें हैं जो पाट खरीदती हैं। यहा पाटका व्यवसाय प्रसिद्ध है। यहाकी सरसों भी अच्छी होती है, पर सरसोंका व्यापार कुछ ही महीने चलता है।

कटिहार—हवडासे लूपलाइनसे सेहाबगंज और मनि हारीघाट होते हुए कटिहार पहुचना होता है। २४२ मील है। स्यालदहसे दमकदिया, स्टीमरसे घाट उतरकर सेराघाट, सेराघाटसे पार्वतीपुर होते हुए कटिहार रेल गई है। २६१ मील है। ८५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास हाट है। पाट, सन, तम्बाकू, कजला, सरसों, तीसी, चावल, धान, कमरल, खलोका चालान यहा होता है।

बरसोई—लूपलाइनसे कटिहार होकर या स्यालदहसे पार्वतीपुर होकर बरसोई जाना होता है। ८५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही बाजार है। मशानन्द नदीके निकट होनेसे

माल ले आने और ले जानेकी बड़ी सुविधा है। सुलाकर मछली का यहा अच्छा व्यापार होता है। हाट सप्ताहमें एक बार लगता है। फिर भी पुरनियामें यह सबसे बड़ा हाट है। खजूरका गुड, पाट, सरसों, चावल मोटिया कपडा, कम्बल, शहद, मोम, बैलगाडोके पहिये, चौपाये, भैस, धकरी, ऊंट, आदि यहा बिकने आते हैं। इसके अतिरिक्त मिर्चा और सूजी मछलीकी भी यहा मण्डी है। चोरा और चंटाई भी यहा बिकने आती हैं। यहांसे सुरतीका चालान चर्मा सिगरेट बनानेके लिये होता है। यहाका तम्बाकू बढ़िया होता है।

सोनाली—हचडासे कटिहार होकर अथवा स्यालदहसे पार्वतीपुर होकर सोनाली जाया जाता है। ८५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही बाजार है। पुर्नियाकी तरह यहाका हाट है।

फरवेशगज—हचडासे कटिहार होकर अथवा स्यालदहसे पार्वतीपुर होकर फरवेशगज रेल गई है। ८० और ८५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही बाजार है। कटिहारकी तरह यहा भी सौदा होता है।

फुलवारी—स्यालदह स्टेशनसे २५६ मील है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। ६० तोलेका सेर है। धान, चावल और पाटकी बड़ी भारी मण्डी है। इसलिये धान और चावलका चालान यहासे बहुत अधिक होता है। यहा घटिया और बढ़िया दोनों तरहका चावल होता है। फुलवारीकी मण्डी पाटके लिये मशहूर है। सावनसे अगहनतक पाटका सौदा होता रहता है।

दोमर—स्यालदहसे २८२ मील हैं। ६० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही हाट है। धान, चावल, पाट और अजीर (ताजी तथा सूखी) तथा तम्बाकूका चालान होता है। कई तरहकी सुरती यहा चालान आती है। दूर दूरसे व्यापारी यहा सुरती खरोदने आते हैं। सुरती तौलकर भी बिकती है और कुत सौदा भी होता है। नये व्यापारीको कुत सौदा नहीं करना चाहिये।

किशनगज—हचडासे कटिहार होकर अथवा स्यालदहसे पार्वतीपुर होकर किशनगज जाया जाता है। ८५ तथा ६० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही हाट है। यहाकी मण्डी कटिहारकी-सी है। यहाके करघोंमें एक तरहका रङ्गीत कपडा तैयार होता है। इसे "फनरा" कहते हैं। गाडीके पहिये, चटार्ड और घौरे भी यहा बनते हैं।

भूटान—सिकिमसे पूरब हिमालयकी तराईमें भूटान है। दार्जिलिङ्गसे ५० मील है। ऊटगाडी, रिक्शा और टागाकी सवारी चलती हैं। स्यालदहसे कौडिया, कौडियासे नोस्ता नदी पारकर मोगलहाट स्टेशन पहुचना होता है। मोगलहाटसे कुचबिहार ३२४ मील है। कुचबिहारसे भूटान ३० मील है। रास्ता खराब है। माल ले जाने, ले आनेकी सुविधा नहीं है, फिर भी व्यापारका यहा केन्द्र है। रेशम, अण्डी, मुश्क, घी, मोम, कम्बल, नारङ्गी, मोरपङ्ख, लाह, लकडो, शहद, खर, हाथीका दात यहा बाजारके दिन बिकने आते हैं। यह सालमें लगातार तीन या चार महीनेतक हाट लगता है।

हजारों भोटिये और तिब्बती माल ले लेकर यहा आते हैं और बदलेमें विदेशी माल, कपड़ा अधिकतर, चीनी, बर्तन, सोपारी तथा विसातवाना ले जाते हैं। यहां माल केवल खरीदने या बेचनेमें सुभीता नहीं है। व्यापारीको यहा वही माल लाना चाहिये जिसे वह सुविधासे भोटियोंको देकर उसके बदले उनको वस्तु ले सकता हो। भूटानमें खरकी खेती अच्छी होती है। खरका व्यापार बहुत ही लाभदायक साधन हुआ है।

कम्बल, सूती कपड़ा, टट्टू, चौपाये, भेड, भैंस, जगली भैंस और उनकी सींगें, और पूंछें (जिसका चँवर बनता है) मुश्क, घी, रेशम, चाय, मोम, शहद, चमड़ा, लाह, खर, हाथीके दाँत, कीमती चमड़ा यहा बिकनेके लिये आता है। अच्छासे अच्छा कम्बल यहा बिकनेके लिये आते हैं। निखालिस ऊनके ये कम्बल होते हैं। यहा मुश्क बहुतही सस्ते दरसे मिलती है। यहासे हाथीके दाँत खरीदकर मुर्शिदाबाद और कटक भेजनेमें बड़ा मुनाफा है। भूटानके जङ्गलोंमें चन्दनकी लकड़ी भी होती है, जो यहा बिकने आती है। लोहेके औजार यहा बनाये जाते हैं और सस्ते बिकते हैं।

पूर्निया—हवड़ासे कटिहार होकर पूर्निया गाड़ी गई है। २८२ मील है। स्याल्दहसे पार्वतीपुर होकर भी जाया जा सकता है। स्टेशनसे बाजार दो मील है। पाट, तम्बाकू, सरसों तथा सन यहासे मित्र मित्र स्थानोंमें चालान जाता है। चायलकी भी यहा बढ़िया मण्डी है। पूर्नियाका पाट बहुत ही उमदा होता है। यहाका पाट उत्तर पाटके नामसे विदित है। यहासे

नेपाल पको सड़क गई है। नेपालके व्यापारी माल लेकर पूर्निया चैवने आते हैं।

पूर्नियामें नील और चमड़ेके कारखाने हैं। आज भी यहा नीलकी १४ कोठिया चल रही हैं। हड्डो और चमड़ेका व्यापार मुसलमान व्यापारियोंके हाथमें है।

कटनी—हयडासे ६७६ मील है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही बाजार है। गल्लेकी बड़ी भारी मण्डी है। पर कटनीकी मण्डी घूना और घीके लिये सबसे अधिक प्रसिद्ध है। कटनीका घूना बाजारमें सबसे अधिक खपता है। कटनीका घी निखालिस नहीं होता, इससे सस्ता बिकता है। यहाकी मसूर अच्छी होती है और बहुतायतसे मिलती है। कटनीका सीमेण्ट भी बढिया होता है और लाल बालू यहाके गावोंमें मिलता है।

सीतापुर—हयडासे कानपुर गाड़ी बदलकर सीतापुर पहुँचना होता है। कानपुरसे लखनऊ, लखनऊसे सीतापुर गाड़ी गई है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके निकट ही बाजार है। सभी वस्तुओंकी यहा आढ़त है। गल्ले और पोस्तेकी सबसे बड़ी आढ़त यहापर है। सीतापुरका घी भी अच्छा होता है। सरसोंकी मण्डी यहा भारी है। यहासे घी, सरसों तथा पोस्ता दक्षिणी बङ्गाल चालान जाता है।

भासी—दिल्लीसे होकर भासी ७४८ मील है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। हर तरहके अनाज और गल्लेकी यहा मण्डी है। इसके अलावा भासीका कपास, घी,

कम्बल, रस्से, शतरजी, गलीचा मशहर है। यहा भी जरीका बढ़िया काम होता है। किसी समय यहाके जरीके कामकी खपन विलायतके बाजारमें अधिक थी।

कोच—स्टेशनके पास ही मण्डी है। १०२ तोलेका सेर है। यहाका घो नर्म होता है। घीके व्यापारमें बड़ी चाल चली जाती है। इससे अपना आदमी भेजकर माल खरीदनेमें सुविधा है। गल्लेका व्यापार अच्छा नहीं है। घीका चालान कलकत्ते आता है।

कन्नौज—कानपुरसे ओ० आर० रेलवेमें बैठकर पहुंचता होता है। १०८ तोलेका सेर है। रेलवे स्टेशनके पास ही मण्डी है। हर तरहके गल्लेकी आदत है। कन्नौज इत्र और गुलाबजल, पानका मशाला, मशालेदार सुपारी, जरदा, सुर्ती, और तम्बाकूके लिये मशहूर है। इसलिये यहा हर तरहके फूलोंकी खेती होती है। गाजीपुर और जौनपुरसे यहा यह सब सामान सस्ता मिलता है। यहाका खरबा प्रसिद्ध है।

शिकोहाबाद—हवड़ासे ७६६ मील है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही हाट है। हर तरहके गल्लेकी मण्डी है। आलू, गुड़, घी और कपासकी बड़ी-बड़ी आदतें हैं। शिकोहाबादका घी बढ़िया दानेशर होता है।

बान्दा—इलाहाबादसे जी० आई० पी० रेलवेसे मानिकपुर जाना होता है। ८० तोलेका सेर होता है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। हर तरहके गल्लेकी यहा मण्डी है। यहा घी और

कपासका अच्छा व्यापार होता है। आसपासके देहातोंका यो बहुत ही बढ़िया होता है। येन नदीके प्रपातपर पानीकी चोटसे पत्थरके जो टुकड़े फट-फटकर चिकने हो जाते हैं उनसे छोटे छोटे खिलौने, बढ़िया और सस्ते बनते हैं।

भटिण्डा—इलाहाबादसे राजपुर, राजपुरसे भटिण्डा। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनसे थोड़ी दूरपर मण्डी है। चना, गेहूँ, तीसो, सरसों, रेंडी, अरहर, मसूर, खेसारी, घी और खली-की यहा बड़ी-बड़ी आढतें हैं। सरसोंका व्यापार सबसे अधिक होता है। बंगालके व्यापारी सरसों खरीदनेके लिये यहा आते हैं। भटिण्डाके घीका रंग लाल होता है। यह मिठाई बनानेके काममें आता है। बरसाती रास्ता खराब है।

पनोरी-हुवडासे ५२५ मील है। ६६ तोलेका सेर है। स्टेशन के पास ही हाट है। हर तरहके गन्नेकी आढतें हैं। रेंडी-का तेल और खलीका कारखाना सबसे अधिक होता है। रेलवे कम्पनीने यहाँ तेलका एक कारखाना खोल रखा है।

फालका-हुवडासे १०६५ मील है। ८० और १०० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। यहा बासका कारखाना बढ़िया होता है। यहाका अंजीर भी बढ़िया और बहुत होता है। प्रधान व्यवसाय पहाड़ी आलूका है। सिमला, सोलन, कण्डाघाट, कलीघाट आदि स्थानोंसे आलू यहा आता है और चालान होता है। अनेक बङ्गाली व्यापारी कलकत्तासे आलू खरीदने यहा आते हैं।



औरिया-कानपुरसे फफन्द जंकशन होकर औरिया गाड़ी गई है। स्टेशनसे १४ मीलपरं हाट है। १०२ तोलेका सेर है। यहांका घी बहुत ही मुलायम होता है। पर निखालिस नहीं मिलता। उसमें महुएका तेल मिला देते हैं। इसलिये केवल मिठाईके कामका होता है। न तो इसमें रंग होता है, न दाना होता है। घीके व्यापारी अपने आढ़तिये भेजते हैं। घीके अलावा गल्लेकी भी बड़ी मण्डी है और बाहर चालान जाता है।

सिरसारोड—दिल्लीसे रेवाड़ी जंकशन होकर सिरसा जाना होता है। गल्लेके लिये १०१ तोलेका सेर है और घी तथा तेलके लिये ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। गल्लेकी बड़ी-बड़ी आढ़तें हैं। यहांका घी मुलायम होता है।

बिहिया—हवड़ासे ३८२ मील आरा जिलामें है। गगा जीके किनारे स्टेशनके पासही मण्डी है। ८० तोलेका सेर है। हर तरहके गल्लेकी मण्डी है, पर मसूर तथा मसूरकी दाल, खेंसारी और चनेका चालान बहुत अधिक होता है। बरसातमें चालान अधिक होता है, क्योंकि नावोंसे माल भेजनेमें सुविधा होती है। यहांका भेली गुड भी उमदा होता है और यू० पी० तथा पंजाब जाता है। सस्ते मूल्यके मेडके बालके सांवे और काले कम्बल यहां बनते हैं।

बिहटा—आरा जिलामें हवड़ासे ३५५ मील है। ८० तोलेका सेर है। गगाजीके किनारेपर मण्डी बसी है। हर तरहके गल्लेकी मण्डी है। भेली-गुडका व्यापार सबसे अधिक होता

। सप्ताहमें दो दिन, ( मंगल और शुक्रको ) दो दो मण्डिया  
जगती हैं। कलकत्तेकी ओर माल स्ट्रीमरोंमें आता है और  
दक्षिणकी ओर रेलमें जाता है।

आरा—हवडासे ३६४ मील है। ८० तोलेका सेर है।  
स्टेशनसे दो मीलपर मण्डो है। यहाकी भाव हवा अच्छी है।  
पर तरहके गदलेकी यहा मण्डो है। यहाके भेली गुडका रंग  
बहुत ही अच्छा होता है, इसलिये विदेशोंमें इसकी अधिक  
प्रपत है। आराका कम्बल, आसन और गाढा मशहूर है।

बक्सर—हवडासे ४११ मील है। स्टेशनके पास ही मण्डो  
है। ८० तोलेका सेर है। एक मीलपर गगाजी हैं। तीसी,  
सरसों, चना, मसूर, खेसारी, अरहर, गेह, तिनौला, चको गुड,  
तली, धो, चीनी, कम्बल तथा शतरजी आदिकी आदतें हैं, पर  
प्रधान व्यवसाय धो और चीनीका है। यहाके धोका रंग सफेद  
होता है और रानेमें स्वादिष्ट होता है। यहासे जो चीनी चालान  
जाती है वह बक्सर शहर और गाजीपुरसे आती है। इसका  
नाम काशी चीनी है। यहाका चको गुड भी बढ़िया होता है।  
जाड़ेमें मछलीका चालान बहुत होता है। यहा जारो मसूर  
बहुतायतसे पैदा होती है। बक्सरमें सादा और काला कम्बल  
बनता है, पर बक्सरके जेलका कम्बल और दरो बढ़िया होते हैं।  
जेलमें पेरा हुआ सरसोंका तेल भी यहाँ निबालिस मिलता है।  
इसके अलावा आम, आलू और गोभीका भी यहाँ अच्छा रोज-  
गार होता है।

गुप्तखरा—लूपलाइनमें हवड़ासे ८७ मीलपर वर्दवान जिलामें है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। धान और चावलकी प्रधान आदते हैं। यहांके चावलमें अकटी या ककड़ी बहुत होती हैं। यहांके अधिकांश व्यापारी बंगाली हैं। वर्दवान जिलेमें यह चावलकी सबसे बड़ी मण्डी है।

बोलपुर—हवड़ासे ६६ मील है। ८० तोलेका सेर है। चीरभूम जिलाका प्रधान नगर है और चावलकी यहां सबसे बड़ी मण्डी है। मिट्टीका तेल, नमक, चीनी, गल्ला, तेलहन, दाल, सीरा, तम्बाकू, घी, खारा नमक, आटा, मैदा, बर्तन, कपड़ा आदिका बालान यहांसे अधिक होता है। स्टेशनसे एक मीलपर बादागढ़ है। यहां चावलकी बड़ी भारी मण्डी है। यहां धान कुटनेके कई कारखाने हैं। मण्डीकी दशा दिन-दिन अच्छी होती जा रही है।

सन्धिया—लूपलाइनमें हवड़ासे ११६ मील है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके निकट ही मण्डी है। चीरभूम जिलामें यह भी बड़ी मण्डी है। ओण्डल सन्धिया रेल खुलनेके पहले व्यापारकी दशा अच्छी थी, पर अब बिगड़ गई है। धान और चावलकी प्रधान मण्डी है। तम्बाकू, सीरा, गल्ला, खली, नमक, मिट्टीका तेल, कपड़ा, मसाला, यहां बिकता है। यहांका रहरी चावल प्रसिद्ध है। सरसोंके तेल पेरनेकी दो मिलें हैं।

दुम्राजपुर—ओण्डल-सन्धिया लाइनमें हवड़ासे १३८ मील है। स्टेशनसे एक मीलपर मण्डी है। ८० तोलेका सेर है।

वीरभूम जिलामें धान और चावलकी यह प्रधान मण्डी है। नमक, मिट्टीका तेल, कपड़ा, गल्ला, तम्बाकू, सीरा और चीनीका चालान यहांसे होता है। सरसोंके तेल पेरनेकी यहां कई मिलें हैं।

नलहाटी—लूपलाइनमें हवड़ासे १४५ मील है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही हाट है। धान और चावल बहुतायतसे यहां बिकनेके लिये आता है। वीरभूम जिलामें रहरी धानकी यह बड़ी मण्डी है। इसके अलावा अन्य तरहके अनाज भी यहांसे आते जाते हैं।

नलहाटीके पास पहाड़ियोंका सिलसिला है। इसमें काला पत्थर निकलता है। इससे मिट्टी तोड़ी जाती है और सड़कोंपर पीटनेके लिये चालान की जाती है।

वेलियाडागा—लूपलाइनमें हवड़ासे १४५ मीलपर भुटाराई नामका स्टेशन है। इस स्टेशनसे तीन मीलपर वेलियाहट्टाकी मण्डी है। सन्धाल, भील तथा अन्य असभ्य जातियां जंगलोंसे कपास, मैस, धकरे, हलदी, बड़ेरा, चाय आदि बेचनेके लिये लाते हैं। इनसे यह सब माल खरीदकर भेजनेमें बड़ा लाभ है। यहां ५८½ तोलेका सेर चलता है। अंग्रेजोंकी कई एक रेशमकी फैक्टरियां हैं। इन कारखानोंमें रेशमी धागा तैयार होता है। पासके गांवोंके जुलाहोंसे रेशमी कपड़ा बिनधाया जा सकता है। यहां छूटि ग बहुतायतसे मिलती है और थोड़ी पूंजी लगाकर भी यहां व्यापार बड़े मजेमें चल सकता है। यहां खेती भी अच्छी

होती है। जगह स्वास्थ्यकर है। अगर थोड़ी भी पूजा लगाकर काम किया जाय तो यहा अच्छा लाभ हो सकता है।

शेखपुरा—क्यूलसे एस० घं० लाइनसे होकर शेखपुरा जाना होता है। हवडासे २७८ मील है। ८४ तोलेका सेर है। स्टेशनसे डेढ मीलपर मण्डी है। गल्लेकी आमद यहा अच्छी है, पर प्रधान व्यापार सरसों और तोलीका है। यहाका नैवा मशहूर है। यहासे थोडो दूरपर बारबीघा स्थान है। यहाका सन बहुत ही अच्छा और मजबूत होता है।

वार्सलीगञ्ज—हवडासे क्यूल होकर जाना होता है। ८४ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। तीसी, सरसों, घी, सीरा, सन, रस्सी, बासमती चावल आदिकी यहाँ अच्छी मण्डी है। यहाका सरसों बढिया होता है। यहाका घो अच्छा नहीं होता। यहासे खजूरके गुडका चालान दूर-दूरतक जाता है। आसपासमें चीनी साफ करनेके कारखाने हैं। यहासे चीनी संयुक्तप्रान्तमें भी जाती है। पर यहाँके मारवाडो व्यापारी चीनीमें मेल डालकर बेचते हैं। इससे यहा चीनी खरीदनेमें बडा सावधान रहना चाहिये।

नवादा—हवडासे क्यूल होकर जाना होता है। ८४ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। यहा घीकी बडी मण्डी है, पर घी बहुत बढिया नहीं होता। यहाकी सरसोंमें तेल अधिक निकलता है। यहाका खजूरका गुड भी बढिया होता है।

गया—हवडासे गया होती हुई रेल मोगलसराय चली गयी

है। क्यूलसे भी एक लाइन गयाको जाती है। ७२, ८० और ८२ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। गयाकी मण्डी बड़ी है। यहा हर तरहके अनाजकी आदतें हैं। सोरा, चकीगुड, देशी चीनी, लाल मिर्चा, घी, आलू, गोभी, तम्बाकू, खलो, पत्थर के बर्तन, सफेद तथा काले कम्बल आदिका बढिया व्यापार है। यहासे सीरा, गुड और कम्बलका चालान दूर-दूर तक जाता है।

यहा चीनीके अनेक कारखाने हैं। यहाका घी बढिया होता है और बहुतायतसे मिलता है। हरिहरगजमें घीकी सबसे बड़ी मण्डी है। घीके लिये पेशगी रुपया देहातोंमे बाट देनेसे अच्छा लाभ हो सकता है। ८० तोलेका सेर है। गयामें गोभी और आलू भी बहुत होता है। गयाका तम्बाकू भी मशहूर होता है। तम्बाकू बनानेके यहा अनेक कारखाने हैं। यहाके तम्बाकूमें जो सुगन्धि होती है वह कहीं अन्यत्र मयस्सर नहीं है। ७) से लेकर ८०) सेर तकका तम्बाकू यहा मिलता है।

बिहार—हवडासे ३२८ मील है। बख्तियारपुर गाडी बदलनी पडती है। ८४ तोलेका सेर है। स्टेशनसे एक मीलपर मण्डी है। यह सयसे बडा बाजार है। यहा सनका व्यापार अधिक होता है। इसके अलावा हर तरहके गल्लेकी आदतें हैं। अनेक तरहके कारखाने भी हैं। बिहारका सन अनेक स्थानोंमें भेजा जाता है। यहा आलू भी बहुतायतसे होता है। यहासे आलू आसनसोल, रानीगज, मकर, मेमारी, बर्दवान, गुस्कारा बोलपुर, सैधिया,

रामपुरहाट, मोगरा, चंदननगर, सिउराफुली, कलकत्ता आदि स्थानोंमें जाता है। बिहारमें चीनीके अनेक कारखाने हैं। यहांका बासमती-चावल बहुत ही बढ़िया होता है। यहां सरसोंका खालान बाहरसे बहुत आता है। यहांके सरसोंसे बढ़िया तेल निकलना है। यहांके जुलाहे मोटिया कपड़ा बढ़िया बुनते हैं। इन कपड़ोंको पटना ले जाकर रंग देते हैं और पटनहिया खूबआके नामसे इसे बेचते हैं। यहांपर सरकारी बुननेका कारखाना है। यहांसे कम्बलका व्यापार जोरोंमें चलता है। इस तरह बिहारकी मण्डी बारहों महीना काम करने लायक है।

गढवा—हुवडासे गया, गयासे डालटेनगज, और डालटेन-गजसे एम० जी० आरसे होकर गढवा पहुंचना होता है। यहांका घी और सरसोंका व्यापार बहुत ही प्रसिद्ध है। घीका हाट यहां प्रति शनिवारको लगता है। इस हाटमें घी बेचनेके लिये दूर-दूरसे व्यापारी आते हैं। सरगूजा [ रायपुर ] के ग्वाले इस हाटमें घी लाकर बेचते हैं। रास्ता जंगली है, इसलिये भैंसों-पर लादकर सामान आता जाता है। यहांका घी निखालिस होता था। पर ये ग्वाले भी दिनपर दिन चालाक होते जा रहे हैं और घीमें महुएका तेल मिला देते हैं। अगर इस मण्डीमें आकर आसपासमें डेयरी खोल दी जाय, तो अटूट लाभ हो सकता है, क्योंकि यहांके ग्वाले गौपालनका काम नहीं जानते या नहीं करना चाहते। दिनभर गायें लावारिसकी तरह चरा करती हैं और समयपर ग्वाले इन्हे दूध लिया करते हैं। गाय और

मैसका घी एकमें मिला रहता है इससे इसका रंग लाल होता है। निखालिस गाय या मैसका घी कम ही मिलता है।

नौगछिया—हवडासे ६० आई० रेलवेसे भागलपुर और वहा गंगा पार कर यो० एन० डब्लू रेलवेपर सवार होकर नौगछिया पहुंचना होता है। गंगाके दाहिने तटपर स्टेशनके पास ही मण्डी है। १०१ तोलेका सेर है। भागलपुरमें यह गल्लेकी सबसे बड़ी मण्डी है और अनेक तरहके गल्ले यहां बिकने आते हैं। आसपासकी भूमि बड़ी ही उपजाऊ है। हर तरहके गल्ले का यहां व्यापार होता है। यहांकी मिट्टी अच्छी होती है और पैदावार भी अधिक होती है। सरसों भी यहांका बढ़िया होता है। बरसातमें स्टीमरोंसे माल जाता है, नहीं तो रेलसे। इस तरह प्रकट होता है कि नौगछियाकी मण्डी बहुत अच्छी है।

खगरिया—हवडासे मुँगेर होकर स्टीमरसे जगरिया जाना होता है। ८८ तोलेका सेर है। गंगाजीके तटपर मण्डी है। मुँगेर जिलेमें यह भारी मण्डी है। गल्लेका भारी व्यापार होता है। अरहर और सरसोंका व्यापार सबसे अधिक होता है। यहांका घी बहुत बढ़िया होता है और पोपोंमें भर भरकर कलकत्ता भेजा जाता है। कानपुरकी तरह यहां दालकी भी मण्डी है। यहां मछलीका व्यापार भी बढ़िया होता है।- खगरिया गंगा और गण्डकके बीचमें है। बरसानमें दोनों नदियोंसे मछलिया पकड़ी जाती है और यगलकी ओर भेजी जाती है। मारवाडियोंकी



यहां तेलकी मिलें भी हैं। यहांका व्यवसाय बंगालियोंके हाथ था, पर अब भारवाडियोंकी ही तूती चोलती है।

टेग्रा—हवड़ासे मुकामाघाट, स्ट्रीमरसे गंगा पारकर सेमरिया स्टेशनसे टेग्रा गाड़ी गई है। स्टेशनके पास ही मण्डी है ८४ तोलेका सेर है। छोटी मण्डी होनेपर भी कारबार बहुत होता है। प्रधान व्यवसाय—मिर्चा, तीसी, सकरकन्द, आलू, अरहर, मफई, खली, धी, हलदी, तम्बाकू आदिका होता है। लाल मिर्चा और सकरकन्दका व्यापार अधिक होता है। यहांका धी बढिया, दानेदार और सुगन्धित होता हैं। मोटा दान और पीला रंग यहांके धोमें होता है। यहांका सबसे प्रधान और बड़ा व्यापार नीलका है। आज भी यहां अनेकों नीलकी कोठिया हैं।

बेगूसराय—हवड़ासे जमालपुर होते हुए मु गेरसे गंगा पार कर बेगूसराय जाइये। मण्डी स्टेशनके पास है। ८४ तोलेका सेर है। बी० एन० डब्ल्यू रेलवेके खुल जानेसे यहांके व्यापार की रुख बदल गई है। यहांका बाजार छोटा होनेपर भी उन्नति कर रहा है। हरतरहके गल्लेका चालान यहांसे होता है। यहांका धो बहुत बढिया होता है और मिर्चका चालान भी बहुत होता है।

बकरीबाजार—बेगूसरायसे १२ मील है। यह मिर्चकी सबसे भारी मण्डी है। मण्डी स्टेशनके पास है। इससे माल भेजनेमें किसी तरहकी कठिनाई नहीं है। कोई बटो आदत नहीं है। इससे अपना आदमी भेजकर सौदा खरीदनेमें लाभ है।

पड़िहारा—हवड़ासे मु गेर, मु गेरसे गंगा पार कर साहेब-पुर फमाल जकशनकी गाडी पकड़ो । वहासे लखमनिया स्टेशन उतरो । लखमनिया स्टेशन पड़िहारासे ८ मील है । ८४ तोलेका सेर है । यहाँ भी मिर्चका कारबार है । अन्य तरहके सामान मुत्तसरसे मिलते हैं । यहाका घो मु गेर जिलेमें सबसे बढिया होता है । गण्डक नदी पार होनेसे स्टीमरोंसे भी माल आता जाता है । यहासे यकी दो मील है । यहा भी मिर्चकी बडी भारी मण्डी है ।

मोतिहारी—हवड़ासे मुकामाघाट, मुकामाघाटसे गंगा पार कर बी० एन० डबल्यू० से मुजफ्फरपुर जकशन होकर मोतिहारी पहुचता होता है । ८० तोलेका सेर होता है । स्टेशनके पास ही मण्डी है । चम्पारन जिलेमें यह मण्डी सबसे बडी है । चम्पारन जिलेके गल्लेकी यह प्रधान मण्डी है । प्रधान माल तीसी, सरसों, चावल, मसूर, रेंडी, चीनी, मिर्चा, तम्बाकू, सीरा, भेली गुड, घी, जारा नमक, सज्जी, गील, जली, लहसुन, राल आदिका चालान बहुतायतसे होता है । मोतिहारीका तम्बाकू, नील, जारा नमक और सज्जी बहुत उमदा होती है । यहाकी सुरती दूर दूर तक चालान जातो है । यहाँके व्यापारी सिंगारघनानेके लिये यहा आकर सुरती खरीदते हैं । यहाके योनिया जारा नमक और सज्जी बनाते हैं । यहासे निमक पटना, गया, बदेवान, रानीगञ्ज, भागलपुर, बाकुडा आदि स्थानोंको जाता है । जाल बनाना, तेल बेचना, दरी बुनना तथा रुपया रखनेकी धैलीको बनानेके यहा

कारखाने हैं। रस्सी बनानेके यहा कई कारखाने हैं। दूर-दूरके मछुए यहाँसे जाल खरीदकर ले जाते हैं। यहा सीपसे यटन बनानेके दो देशो कारखाने हैं। यहाकी मण्डी भी मारवा डियोके हाथमें है।

सीतामढी—हवडासे मुकामाघाट और दरभंगा होकर सीतामढी जाना होता है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। गटलेकी भारी मण्डो है। लाल मिर्चा, घी, भेली-गुड, पोस्ता, चीनीकी भी आढतें हैं। यहाका गुड़ बहुत बढिया होता है। घी साधारण होता है और बहुतायतसे मिलता है। तीसी, रडी और सरसोंका व्यापार यहा इतना अधिक होता है कि रालीबदर्सने अपना आढन खोल दी है। यहासे माल सीरा कलकत्ता और बम्बईके बन्दरगाहोंमें जाता है। यहा सज्जीके बनानेकी कम्पनी जारोंमें चलती है। सज्जी बनानेके अनेक कारखाने बनियोंके हाथमें हैं। धान काटनेका भी यहा एक बडा भारी कारखाना है। सरसोंके तेल पेरनेकी भी एक कल है यहाकी मण्डी भी व्यापारियोंके हाथमें है।

वेतिया—मोकामाघाटसे समस्तीपुर और मुजफ्फरपुर होकर वेतिया जाना होता है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनसे एक मील-पर मण्डी है। तीसी, सरसा, चना, मक्का, मसूर, पोस्ता, घी, सीरा, चीनी, नम्बोक्, खलो, रेंडी, मिर्चा, दलही, माम, शहद, चमडा और लकड़ो का व्यापार प्रचलन है। यहासे सीरेका चालान सबसे अधिक होती है। बेन्गियामें सबसे डिया खजूरकी जाई

होती है। यहाँका घो साधारण होता है। फिर भी चालान अधिक होता है। यहाँकी मण्डी भी मारवाड़ियोंके हाथमें है।

समस्तीपुर—इबड़ासे मुकामाघाट उतरकर सेमरियाघाट समस्तीपुर रेल गई है। ८८ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। सोनी, सरसों, घी, देशी चीनी, राय, भेलो, हल्दी, मिर्चा, पोस्ता, सुत्तो, आलू, आम, प्याज, लहसुन, पलीका चालान अधिक होता है। यहाँका घो, खजूरकी खाड और मिर्चा प्रसिद्ध है। समस्तीपुरका घो बढ़िया होता है। चीनी बनानेके यहाँ कारखाने भी हैं। यहाँसे आम और लीचीका चालान बहुत अधिक होता है। इनके पेड़ भी भेजे जाते हैं। यहाँका व्यापार देशवासियों और मारवाड़ियोंके हाथमें है।

रसरा—समस्तीपुरसे रसरा गाड़ी गई है। ८८ तोलेका सेर है। गण्डक नदीके किनारे स्टेशनके पास ही मण्डी है। दरभंगा जिलामें यह सबसे बड़ी मण्डी है। गन्ने तथा तेलहनकी यह प्रधान मण्डी है। यहाँकी सरसों बढ़िया होती है। मिर्चा, लहसुन और तम्बाकू तथा तीसोकी आमदनी यहाँ अधिक है। यहाँका नैल और पलो बढ़िया होता है। बरसानमें गण्डक नदीमें नावें चलती हैं और माल ढो-ढोकर कठकत्ता लाया जाता है। मउलीका व्यापार भी अच्छा होता है।

दरभंगा—दरभंगाका बाजार स्टेशनके पास ही है। चार मोल की बस्तोमें कई मण्डिया हैं। बायीं ओर बागमना नदी है। चना, गेहूँ, तीसी, मूँग, मसूर, खेसारी, जूँ, जिनील, सरसों, पोस्ता,

रेंडो, खली, मिरचा, मक्का, लहसुन, प्याज, सुरती, धी, खारा नमक, सज्जो, कम्बल, गुड, सीरा, चीनी, हलदी, मोम, शहद, सरसोंक तेल, मक्खन, आम, लीची, अमाचट, गोभी, अजवाइन, शिलाजीत, चिरैता, रोठी, गुग्गुलु, मदार, गिलोय आदिका चालान नेपालकी तराईसे आता है। तोसीका चालान सबसे अधिक होता है। गल्लेका व्यापार इतना अधिक होता है कि रालीब्रदर्सने अपनी आदत खोल दी है।

यहाकी खाड मशहूर है। खूब गाढी और दानेदार होती है। यहाका गुड भी बढ़िया होता है और नागपुर, मध्यप्रदेश, उड़ीसा, मानभूम, कलकत्ता और मद्रास जाता है।

दरभंगाका घी भारतकी सभी मण्डियोंमें प्रसिद्ध है और इसकी माग अधिक रहती है। यहा बगाली, मारवाडी और देश-वालियोंकी अनेक आदतें हैं जो केवल घीका रोजगार करती हैं। दरभंगाका घी दो तरहका होता है—(१) बड्ढो (२) महरा। दूध गरमाकर जमाते हैं और दहीको मथकर वकी घी निकालते हैं और दूधको ही मथकर महरा घी निकालते हैं। इसका रंग पीला होता है। निखालिस महरा घीमें बहुत स्वाद होता है। भागलपुरके घीके अतिरिक्त कहींका भी घी इसका मुकाबला नहीं कर सकता। वकी घी निखालिस नहीं मिलता। इसमें महुयेका तेल तथा मूंगफलीका तेल मिला देते हैं। यहाके आदतिये पोस्तेका तेल तथा चर्मेतक मिला देते हैं, जिससे शरीरको हानि होनेका भय रहता है। आसपासके देहातोंका घी बढ़िया होता है।

नेपालकी तराईसे जो घो माता है उसका रंग साफ नहीं होता। आदतिये दोनों घोको मिलाकर सस्ते दरमें बेचते हैं। महारा घो पढ़िया होते हुए भी खराब महकके कारण कलकत्तेके बाजारमें नहीं चलता।

सरसों, सरसोंका तेल और खलीका चालान भी यहांसे अधिक होता है। आम, लीची और अमाचटका चालान भी मौसिममें पूरा होता है। लीची और आमके यहां अनेक जखीरे हैं, जहांसे पेड़ मिल सकते हैं। मछलीका व्यापार भी अधिक होता है। नेपालको तराईके पहाड़ी अनेक तरहके सामान गाड़ियोंपर लादकर यहां बेचनेके लिये लाते हैं।

तम्बाकू और नीलके यहां अनेक कारखाने हैं। चीनीके भी कारखाने हैं। हाथके करघे और कम्बलका काम यहां अच्छा होता है। यहांसे थोड़ी दूरपर भुवनेश्वर है। यहां पीतलके बर्तन बनते हैं। किसी समयमें नीलका यहां बड़ा भारी कारखाना था। सैकड़ों नीलकी कोठिया आज भी उसी तरह खड़ी हैं। खजूरकी चीनी बनानेके अनेक कारखाने हैं। यहांका व्यापार भारवाडी, बगाली और नेपालियोंके हाथमें है।

सकरी—दरभंगा लाइनमें है। ८८ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। गलेकी अच्छी मण्डी है। पर सकरीका खजूर, घो और आम सबसे अधिक मशहूर है। यहांकी खाड़में दाना अच्छा होता है। मेली गुडका भी अच्छा व्यापार है और विदेशोंमें चालान जाता है। यहांका सीरा तम्बाकूके

कारखानोंमें जाता है। चीनी साफ करनेके कई एक कारखाने जिनमें चीनी बनाई जाती है। आमका कारवार यहा बहुत बड़ा चढ़ा है। अमावट और अमचूरका चालान यहांसे अधि होता है। यहांकी मंडी बंगालियोंके हाथमें है।

मुजफ्फरपुर—बी० एन० डबल्यू० रेलवेमें है। ८० तोले पर सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। धान, चावल, मसूर, चन, खेसारी, तीसी, पोस्ता, सरसों, रेही, खली, मिर्चा, सुरत लहसुन, प्याज, सज्जी, चमड़ा, अफीम, खारा नमक, घो, कम्बल, भेलो गुड़, चीनी, हलदी, मक्खन, आम, लीची, गोभी, अमाव आदिकी आढतें हैं। यहांका घी भी अच्छा होता है। इसका रंग पीला होता है, दानेदार और खानेमें स्वादिष्ट होता है। यहां महरा घी भी मिलता है। इसमें महक होती है। इसीसे फलकत्तेके बाजारमें नहीं चलता। हाटके दिन नेपालकी तराईमें पहाड़ी अनेक तरहके सामान बेचनेके लिये लाते हैं और बदलेमें सामान खरीद ले जाते हैं।

मोटिया कपड़ा, पालकी, गाड़ीका पहिया, खड़ाऊँ आदि यहां उत्तम और सस्ती बनती हैं। किसी समय यहां नीलकी थड़ी-चढ़ी कोठिया थीं, पर अब नीलका कारवार बहुत मंदा पड़ गया है।

खजूरकी चीनी बनानेका यहां एक कारखाना है, जिसमें चीनी साफ की जाती है। यह चीनी दूर दूर तक जाती है। गया, मुंगेर, भागलपुर, पटना तथा बनारस आदि स्थानोंमें यहांसे

रायका चालान जाता है, जो तम्बाकू बनानेके काममें आती है।

आम और लीचीका व्यापार यहा गरमीभर जोरोंसे चलता है। यहाकी लवंगिया लीचीका मुकाबिला नहीं हो सकता। आम तथा लीचीके पेड बेचनेके अनेक जखोरे भी है। फसलमें लोग यहा आकर आमका व्यापार करते हैं, अमावस तथा अमचूर तैयार करते हैं और फसलके बाद इसे बेचते हैं। हालमें ही आम और लीची ताजा रखनेके लिये एक कम्पनी खोली गई है।

यहा कम्बल भी बढ़िया बनता है। यहाका घना कम्बल चाय यागीचोंमें कुलियोंके ओढ़नेके लिये जाता है। यहा लोहे, चीनी, चावल और तेलके कारखाने हैं। सारा व्यापार मार-घाड़ियों और देशवाजियोंके हाथमें है।

गोरखपुर—बी० एन० डब्ल्यू० रेलवेमें है। ८०, और १०५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही बाजार है। गल्लेकी घड़ी भारी मण्डी है। नेपाल की तराईने यहा घी आता है और बाहर भेजा जाता है। इस घीमें हर तरहके जानवरोंका घी शामिल रहता है। इसलिये न तो इसमें कोई रंग रहता है और न स्वाद। रहर, मसूर, चना और खेसारीकी दाल तैयार करनेके यहा अच्छे कारखाने हैं। नेपालकी तराईके पहाडी हाटके दिन गाड़ियोंपर लाद लादकर सामान बेचनेके लिये लाते है। घड़ईका काम यहा उम्दा और अधिक होता है। चमड़ा सिम्झाने, लकड़ी



चीरने और लकड़ीके सामान बनानेके कई एक कारखाने हैं। गोरखपुरमें अनारस बहुतायतसे पैदा होता है। मण्डी मारवा-डियों और देशवालियोंके हाथमें है।

बरहज बाजार—गोरखपुर जिलेमें है। ५२ तोलेका सेर है। तीसी, सरसों, अरहर, मसूर, चीनी, चगैरहका चालान यहांसे होता है। यहांसे सीरा तम्बाकू बनानेके लिये बहुत जाता है। रहरकी दाल यहांकी बहुत अच्छी होती है और कलकत्ता चालान जाती है। चीनी बनानेका यहां बड़ा भारी कारखाना है। प्राय १५० चीनी साफ करनेके कारखाने हैं। हिन्दुस्थानमें चीनी बनानेका यह सबसे बड़ी मण्डी है। ५ मन २ सेरकी वजनमें चीनी बिकती है।

गाजीपुर—बी० एन० आर० रेलवेमें है। ई० आई० आर०से दिल्लीदारनगर उतरकर ताड़ीघाटसे होकर स्टीमसे गंगा पार कर गाजीपुर जाना होता है। १०३ तोलेका सेर होता है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। चना, गेहूं, तीसी, सरसों, पोस्ता, अरहर, खाड़, घी, इत्र, तेल, गुलाबजल, गुलकन्दका यहां अच्छा व्यापार होता है। गाजीपुरका गुलाबजल मशहूर है। यहांसे दूर-दूर चालान जाता है। तेल पेरने तथा लोहा ढालनेका एक बड़ा भारी कारखाना रेलके पास ही है। भेड़की चालका साधारण काला और सफेद कच्चा यहां बहुत धुना जाता है और सस्ता मिलता है।

गाजीपुरके पास ही जमनियाकी मण्डी है। जमनिया

स्टेशनके पास ही है । यहा भी गन्नेकी अच्छी मण्डो है । चना, तीसी, खेसारी, मटर, गेहूँ की बड़ी-बड़ी आढते हैं-।

बलिया—छोटी लाइनमें है । स्टेशनसे एक मीलपर बाजार है । गङ्गा नदीके घाटपर मण्डो है । १०३ तोलेका सेर है । तीसी, रेंडी, चीनी, घी, सीरा और गुडकी आढते हैं । यहाका घी अच्छा होता है । सफेद और दानेदार होता है । यहा चीनी भी बहुत बनती है और चालान जाती है । यहासे चार मीलपर हनुमानगञ्जका बाजार है । यहा देशी चीनी तैयार होती है और "काशी-चीनी"के नामसे बिकती है । यही दूदरीका मेला लगता है । यहा हर तरहके जानवर बिकने आते हैं । घीका व्यापार बङ्गालियोंके हाथमें है । अन्य व्यापार देशवाली और मारवाडियोंके हाथमें है । माल प्राय स्टेशनपर ही चालान जाता है ।

गोंडा—छोटी लाइनमें है । जङ्गल स्टेशन है । ८० तोलेका सेर है । मक्का, तीसी, सरसों, रेंडी, चीनी और अनाजका व्यापार प्रधान है । इनमें मक्की और सरसों बलरामपुर, बहराइच, नानपाडा, तुलसीपुर, नेपालगञ्ज रोड, कर्नलगञ्जमें बहुत ज्यादा होता है । यहाँ सरसोंका तेल भी निकाला जाता है ।

यहा सूती और ऊनी कपडे बुने जाते हैं और जरीका काम किया जाता है । हाथीदातकी छूडिया बनती हैं । चीनी बनानेका एक कारखाना भी है । व्यापार देशवालियों और मारवाडियोंके हाथमें है ।

रेवलगञ्ज—मांकामाघाटके दूधरी ओर है । ८० तोलेका

सेर हैं। स्टेशनके पास ही मण्डी है। चना, गेहूँ, तीसी, सरसों, घी, लाल मिर्चा, खजूरकी खांड और चक्री गुड, आलू, अरहर तथा खलीकी आढतें हैं।

छपरा—मोकामाघाटके पास सारन जिलामें है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। पास ही घाघरा और गगाजीका संगम है। चना, गेहूँ, तीसी, सरसों, मुनायम घी, खजूरकी खांड, गुड, सीरा, तम्बाकू, मिर्चा, आलू, प्याज, देशी चीनी, हलदी, पोस्ता, अरहरकी दाल, खली, रेंडोका तेल, खारा नमक, मक्का, लहसुन, मक्खन, कम्बल, तथा चमड़ेकी आढतें हैं। यहाका सबसे बड़ा चालानी माल सज्जो, खारा नमक, घी, रेंडोकी खली, आलू, चीनी और अरहरकी दाल है। यहा सज्जो बहुत बनती है। बरसातके अतिरिक्त बराबर काम जारी रहता है। यह काम नोनियोंके हाथमें है। बहुत ही लाभ दायक काम है।

यहाका घी पीले रंगका होता है और खराब महक आती है। इससे सस्ता बिकता है। रेंडोका तेल निकालनेकी एक मिल है। इसमेंसे बढ़िया तेल निकलता है और चालान होता है। आलूकी खेती भी यहा अच्छी होती है। खारा नमक भी यहां बहुतायतसे पैदा होता है।

यहाके जुलाहे सूती कपड़ा बढ़िया तैयार करते हैं। भेड़के बालके कम्बल यहा बनते हैं, जो चायके बागीचोंमें कुलियोंके लिये चालान जाते हैं। देशवाली और मारवाड़ियोंके हाथमें सारा व्यापार है।

पाकर—सन्थालपरगनामें है। १०५ तोलेका सेर है। स्टेशन-के पास याजार है। चावल, धान, चना, मसूर, पेसारी, अरहर, मटर, रेडो, खली, हल्दी, घी, तीसी, खजूरकी छाटकी आढते हैं।

यहा अनेक शहरके व्यापारियोंकी आढते हैं। गल्लेके व्यापारीको अपना एक आदमी यहा बग़र रखना चाहिये। हाटके दिन सन्ताल लोग घड़ेगा, शहर, मोम, अनन्तमूल, चासकी लाठी, लकड़ी, कोयला आदि बेचनेके लिये लाते हैं और सस्ती दरसे बेचने हैं, यहाकी जलवायु अच्छी है। यहा पत्थरसे मिट्टी बनानेका बड़ा भारी कारबार है, जो सड़कोंके बनानेके काममें आती है। व्यापार मारवाड़ियों, देशवालियों और यज्ञालियोंके हाथमें है। यहा चपड़ा बनानेके बड़े बड़े कारखाने हैं।

राजमहल—सन्थाल परगनामें है। गगाजीके घाटपर स्टेशनके पास ही मण्डो है। जलवायु स्वास्थकर है। ६२ तोले का सेर है। गल्ला, विषहन, तेलहन, मिर्चा, चावल, धान, आलू, मछली, आम, प्याज, खली और घीकी बड़ी आढत है। यहा मछलिया सस्ती मिलती हैं और कलकत्ता चालान की जानी है। यहा मालदह आम बहुत अच्छा होता है और चालान जाता है। देशवालियों और मारवाड़ियोंके हाथमें व्यापार है।

यहा भी मिट्टी तोडनेका भारी कारबार है।

साइबेगञ्ज—भागलपुर जिलेमें है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डो है। सरसों, चना, गेहूँ, मसूर,

दाल, मिर्चा, तम्बाकू, आलू, प्याज, चावल, नमक, घी, चीनी, रेंडीका तेल, खारा, नमक, खानेका नमक तथा मू गकी आढते हैं। व्यापार मारवाडियोंके हाथमें है, जो माल खरीदकर रखते हैं और समय आनेपर बेचते हैं।

यहा मारवाडियोंकी तेलकी तीन मिलें हैं, जिनमें सरसोंका तेल पेला जाता है। यगालके अतिरिक्त लुधियानाके व्यापारी बहुत-सी खली खरीदते हैं। यहासे खलीके चालानके लिये, रेलवे कम्पनीने भाडेमें खास रियायत कर दी है। सालभर बराबर व्यापार चलता रहता है।

पीरपैती—भागलपुर जिलेमें है। १०५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही हाट है। चावल, धान, तीसी, चना, रेंडी, सरसों, मसूर, खेसारी, मटर, मू ग, हल्दी, आलू, मिर्चा, खलीकी आढते हैं। यहासे ६ मोलपर बड़ा हाट है। यही यहाके व्यापारका केन्द्र है। व्यापार देशालियोंके हाथमें है। थोड़े मारवाडी और बगाली भी हैं।

कोलगाव—भागलपुर जिलेमें है। १०५ तोलेका सेर है। हाटके पाससे गंगा नदी बहती है। चना, गेहू, तीसी, मसूर, खेसारी, रेंडी, चावल, धान, खली, हल्दी, आलू, प्याज और अरहरकी आढते हैं। आलूकी खेनी सबसे अधिक होती है। नये आलूका चालान सबसे पहले यहींसे होता है।

यहा मछलीका व्यापार खासा है। फसलके समयमें आमका चालान भी खूब होता है। यहाकी रेंडी बढिया होती है। फल-

फत्ताके बाजारमें इसकी माग अधिक रहती है। बरसातमें नावोंद्वारा माल जाता है। व्यापार मारवाड़ियों और देशवालियों-के हाथमें है।

सुलतानगञ्ज—भागलपुर जिलेमें हवडासे २८० मील है। १०१ तोलेका सेर है। चावल, धान, मक्का, चना, जव, मसूर, खेसारी, अरहर, रेडो, तीसी, मिर्चा, आलू, प्याज, गोभी, आम, मछली, कमल, खलीकी आदतें हैं। इसके अलावा तैयारी माल की भी बड़ी मण्डी है। अक्टूबरमें आलूका अच्छा सौदा होता है।

आसपासके गावोंमें रेशम, टसर और बपनाकी धुनाई होती है। यह सब माल भागलपुर, मु गेर और पटना भेजा जाता है। बरसातमें नावसे भी माल भेजा जाता है। व्यापार देशवालियों और मारवाड़ियोंके हाथमें है।

यहासे १० मीलपर असारगञ्जकी मण्डी है। यहां चावलकी मण्डी है। भागलपुर जिलेमें चावलकी यह सबसे बड़ी मण्डी है। इसके अलावा गन्ने और बीजकी भी मण्डी है।

भागलपुर—लूपलाइनमें है, १०१ तोलेका सेर है। स्टेशनसे एक मीलपर हाट है। सुजानगञ्जकी मण्डी सबसे बड़ी है। गेहूँ, तीसी, सरसों, पोस्ता, सीरा, खजूरकी छाड़, घा, चीनो, खली, चावल, धान, रेडो, मसूर, खेसारी, अरहर, जोन्हरी, मिर्चा, आलू, प्याज, तम्बाकू, सन, पाटकी प्रधान आदतें हैं। इसके अलावा तरकारी और आमका व्यापार अच्छा होता है। सरसोंकी यहा

बड़ी आदतें हैं। संयुक्तप्रदेश आदि स्थानोंसे सरसोंका चालान आता है। यहाका सन बहुत ही उमदा होता है। घोड़ोंके लिये घिनौलका चालान यहासे होता है। देहातोंमें कम्बल बनते हैं पर जेलका कम्बल बढ़िया होता है। भागलपुरके पास नाथनगर है यहाका रेशमी कपड़ा मशहूर है। यम्बई, किशनभोग और मालदह आम बढ़िया मिलता है और सस्ता रहता है। आमके फसल-पर यह व्यापार लाभदायक हो सकता है।

इसके पास ही सप्रामपुर गांव है। यहा खजूरका गुड बहुत बढ़िया होता है और दूर-दूरतक चालान जाता है। पास ही दूसरी मण्डा प्रतापगञ्ज है। यहा भैंसका घी बढ़िया होता है। यह घो बहुत ही साफ और स्वादिष्ट होता है। गहाकी सरसोंमें तेल अधिक निकलता है। तेल पेरनेकी चार मिलें हैं, लुधियाना (पञ्जाब) तक यहाका तेल जाना है। यहाकी खलीके खरोदार पञ्जाबी हैं। यहाकी खली ढोनेके लिये रेलवे कम्पनीने खास रियायती महसूल रखा है।

खडगपुर—मुगेर जिलामें बरियारपुर स्टेशन (लूपलाइनमें) है। बरियारपुरसे खडगपुर १० मील है। यहाका चावल सयसे उमदा होता है। मुगेर और भागलपुरकी मण्डियोंमें यहाका चावल चालान जाता है। गहू, तेलहन, और धोकी भी आदतें हैं। धैलगादियों का प्रशस्त अच्छा है। व्यापार देशपालियोंके हाथमें है।

मुगेर—जगापुरसे लूपलाइन हाकर मुगेर जाना होता

है। ८४ तोलेका सेर है। स्टेशनसे एक मीलपर गंगा नदीके किनारे मण्डी है। किसी जमानेमें यहा कई गोले थे। उस समय यहा नौ व्यापारकी प्रधानता थी। इस समय सारा व्यापार मारवाड़ियोंके हाथमें है। गहूँ, तेलहन, दाल, साग, भाजी, आमका व्यापार अधिक होता है। पत्थरकी स्लेटे यहा बनती हैं। स्टेशनसे दूसरी ओर लालदराजा है। यहा स्लेट, टाइल, प्याली, तश्तरी आदि मिलती हैं।

किसी समय मुंगेरका “मुंगेरा मटकी” भी प्रसिद्ध था। शहरमें उम्दा घी दर्शनके लिये भी नहीं मिल सकता। मारवाड़ी घनिये खराब घी बाहरसे मंगाने हैं और बेचते हैं। यहाके रहनेवाले देहातोंसे घी खरीदकर लाते हैं। किसी समय देहातोंसे घी बटोरनेमें भी लाम था, पर अब धीरे धीरे यह व्यापार भी मर रहा है। इस समय घीका सारा व्यापार मारवाड़ियोंके हाथमें है। निम्नलिखित स्थानोंमें घी मिलता है — पगरिया, सुराजगढ, ओलीपुर, टेगू, चकौर, खुतिया, किशनपुर, जाफरपुर, सामो, बेगूसराय, बघूट बगीचा, परिहार, चौकवाली। यहाके घीका रङ्ग पीला होता है, पर स्वादिष्ट होता है। महारा घी सबसे बढ़िया होता है। दो तेल पेरनेके कारणाने हैं। इनमें मैदा और आटा भी पीसा जाता है। बिगरेट बनानेका भी एक कारखाना है। नावोंसे माल सुमीतेसे जा सकता है।

विशुनपुर (बिष्टोपर)—याकुश जिलामें बी०एन० आर० में है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनसे दो मीलपर मण्डी है। टसर,



मटका और रेशमी चद्दर यहाकी बढ़िया होती है। आसपासके गावोंमें कर्घे चलते हैं। यहाकी सुरती बहुत ही बढ़िया होती है। ऐसी सुरती कम ही मिलती है। पर गयाकी सुरतीका मुकाबिला नहीं कर सकती। तेलकी दो मिले हैं जो मारवाडियोंके हाथमें है।

इसके पास ही सोनामुखी मण्डी है। यहासे रेशमी कपड़ेका चालान अधिक होता है।

वाकुड़ा—आसनसोल होकर अथवा खडगपुर होकर वाकुड़ा जाया जाता है। ६० और ८० तोलेका सेर है। धालकि सार नदीके किनारे स्टेशनसे एक मीलपर मण्डी है। धान और चावलकी यहा प्रधान आदतें हैं। इसके अलावा महुआ, बहेरा, मोम, शहद, मसूर, चपड़ा, रेशम, सरसों, गायके घोंकी भी आदतें हैं।

रेशमी और सूती (गाढा) कपड़ा, चपड़ा, कासाके धर्तन, जरी किनारीकी साड़िया, टसरके कपड़े यहा बहुतायतसे मिलते हैं। वाकुड़ाका व्यापार दिन दिन उन्नति करता जा रहा है। व्यापार मारवाडियों और बङ्गालियोंके हाथमें है। लाहसे चपड़ा बनानेके अनेक कारखाने हैं। लाहका व्यापार बहुत ही लाभदायक है। मारवाडियोंकी दो तेल पेरनेकी मिले हैं।

पुरलिया—बी० एन० आर० में है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। व्यापारके लिये यह बढ़िया जगह है। धान और चावलकी प्रधान आदतें हैं। इसके अलावा रेजिन और मैसकी सींगकी छड़ियोंका व्यापार होता है। मानभूम जिलामें यह सबसे बड़ी मण्डी है।

राजगाव—राजगावकी मण्डी बाकुडासे तीन मीलपर है।

धान और चावलकी प्रधान आढतें हैं। यहांसे चावल कोयलेकी खानोंमें जाता है। बहेरा, हल्दी, कपास, महुआ, कोयना, तेल, और घीकी भी आढतें हैं। यह व्यापार जनवरीसे अप्रैलतक रहता है। हाटके दिन सन्ध्याल लोग बहेरा, कुचिला, शहद, मोम तथा अन्य जडो-घुटिया लाकर बेच जाते हैं। यहांका रेशमी कपड़ा बढिया होता है। किसी समय यहां लाह और रेशमी कपड़ेके अनेक कारखाने थे। गोपीनाथपुरकी तसर मशहूर है। दूर-दूरके व्यापारी यहां आते और माल (तसर) खरीदते हैं। गाढा, रुमाल, चादर भी यहां बुना जाता है। व्यापार अत्रि-कतर मारवाडियों और घड़ालियोंके हाथमें है।

चण्डील—मानभूमि जिलामें बी० एन० आर०में है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पासही मण्डी है। धान, चावल, महुआ, तेलहन, साल लकड़ी, शहद, हल्दी, बहेरा, तथा जङ्गली घास सस्ते दरसे मिलते हैं। लाहके अनेक कारखाने हैं।

भालदा—मानभूमि जिलामें बी० एन० आर०में है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। धान, चावल, चण्डाकी प्रधान आढतें हैं। महुआ, रेजिन, कोयना, गांजाकी भी टपज होती है। सरसों, लाह, बहेरा, शहद, मोम और पाट भी मिलता है।

छढी और लाठियोंका यह अड्डा है। चण्डेके अनेक कारखाने आस पासमें हैं, लाहका कारवार बहुत पुराना है। मोटिया कपड़ा यहांके करघोंमें बुना जाता है। पीतल तथा कासाके

वर्तन भी यहाँ बनते हैं। कागज बनानेकी घास ( सवाई ) यहाँ बहुतायतसे पैदा होती है और मिलोंमें चालान जाती है। यहाँ रस्सा भी बढ़िया और मजबूत बनता है। भालदामें कोयलेकी खानें भी हैं, पर यहाँका कोयला भरियाके कोयलेके समान नहीं होता। अन्नकका भी कारखाना यहाँ है। व्यापार मारवाडियों, बङ्गालियों और अंग्रेजोंके हाथमें है।

राची—बी० एन० आर०में पुरलिया होकर जाना होता है। ८० तोलेका सेर है। जलवायु अच्छी है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। यहाँकी तरकारिया कदमें बड़ी होती हैं। यहाँका पपीता बहुत ही बड़ा, मीठा और स्वादिष्ट होता है। यहाँके आलू एक-एक ढाई पावतकके होते हैं। यहाँ मिर्चा बहुत पैदा होता है। गिरनार पहाड़ीकी पैदा हुई चीजें यहाँ बिकने आती हैं। बीड़ीके लिये पलासकी पत्तिया यहींसे आती हैं। कागज बनानेकी घास भी यहाँ बहुत पैदा होती है। इस घासके व्यापारसे बहुत लाभ हो सकता है। लाहका कारबार भी लाभदायक है।

जनार पहाड़ीका चूना बढ़िया होता है। इससे मुलायम चूना सस्ते दरमें तैयार किया जा सकता है। सुवर्णरेखा नदीसे जाड़े और गरमीमें सफेद बालू निकाली जाती है। बासके ढण्डे भी यहाँ बढ़िया मिलते हैं। यहाँ तिल भी बहुत पैदा होता है। पर इसमें गर्द बहुत मिली रहती है। यहाँका घी बढ़िया, निखालिस सस्ता होता है। जमीन यहाँ सस्ती है। तरकारीकी खेती

बड़ी सुविधाके साथ की जा सकती है और अच्छा लाभ हो सकता है। प्रधान व्यापार मारवाड़ियोंके हाथमें है। कुछ बङ्गाली भी दूकानदार हैं।

हजारीबाग—गया लाइनमें है। स्टेशनसे ४१ मीलपर मंडी है। नगरके चारों ओर पहाड़िया हैं। स्टेशनसे शहरतक मोटर (किरायेकी) जाती है। पहले सड़क खराब थी। इससे व्यवसाय उन्नत अवस्थामें नहीं था। अभ्रककी यहापर अनेक पाने हैं। लाहके भी अनेक कारखाने हैं।

इधर थोड़े दिनोंसे यहा चायकी खेती आरम्भ की गई है। इस समय उससे अच्छा लाभ हो रहा है। पर यहाकी चाय उतनी उमदा नहीं होती जितनी आसामकी चाय होती है। इसके अलावा कोयला और टीनका भी कारबार है। कितनी पहाड़ी चीजें यहा बड़ी सस्ती मिल जाती हैं। यहाकी सरसों बढ़िया होती है। हाटके दिन सन्याल लोग यह सब चीजें लेकर आते हैं। उनसे सौदा करनेमें बहुत लाभ हो सकता है।

नागपुर—बी० एन० आर० में है। ८० तोलेका सेर है। बाजार स्टेशनके पास है। चावल, धान, लाह, शहद, घड़ेरा, कपास, साल लकड़ी, धूना, तिल, सरसों, महुआ, नारंगी और मोमका चालान होता है। नागपुरी सन्तरा मशहूर है और दूर-दूरतक जाता है। लकड़ीका कारबार भी यहा अच्छा होता है। बड़े बड़े व्यापारियोंने यहाके ज गलोंका ठेका सरकारसे ले लिया

हैं और बमरा राजकी ओरसे लकड़ीका बड़ा भारी कारखाना खुला है। रेलकी लाइनोपर जो पटरियां बिछी हैं वह यहीं जाती हैं।

रायगढ़—बी० एन० मार०में है। ८० तोलेका सेर है स्टेशनके पास मण्डी है। सरसों, राई, धूना, तिल, कपास, बहेरा, साल, लकड़ी और मोमका यहांसे चालान जाता है। यहांका आबहवा अच्छी है। यहांसे चावल और धान (मोटा) का व्यापार चढ़िया होता है। सिंदभूमि जिलामें यह सबसे बड़ी मण्डी है। इस मण्डीमें सालकी लकड़िया पैदा होती हैं। सन्थाललोग अनेक तरहके जंगलके सामान फल-फूल, जड़ों बूटी आदि लाकर बेचते हैं, जो बहुत ही सस्ती पड़ती हैं।

उलूबेरिया—बी० एन० मार०में है। गंगाजीके किनारेपर स्टेशनसे दो मीलपर बाजार है। ८० तोलेका सेर है। बाजारसे एक मीलपर स्ट्रीमरकी जेटी है।

धान और चावलकी बड़ी भारी मण्डी है। यहां धान कूटने की मिल नफेके साथ चल सकती है। यहां नारियल सबसे सस्ते मिलते हैं। मिट्टीके धर्तन भी यहां बहुत अच्छे बनते हैं। मछलीका व्यापार भी यहां अच्छा होता है। फल तथा शाक-भाजी भी यहां अच्छी होती है।

चाईबासा—बी० एन० मार०में है। स्टेशनसे १६ मीलपर मण्डी है। ८४ तोलेका सेर है। स्टेशनसे शहरतक मोटर जाती है। चारों तरफ पहाड़ियां हैं। धान, चावल, अरहर, रेशम, तसर,

हल्दी, बहेरा, कागज बनानेकी घास, शहद, मोम, सरसों, रेडी, और पत्थरके बर्तनका चालान होता है। ज्यादातर व्यापार मारवाडियोंके हाथमें है। कुछ बगाली व्यापारी भी हैं।

चाई बासाका चावल और लकड़ी प्रसिद्ध है। मोटे चावलका चालान अधिक होता है। लकड़ीका व्यापार भी यहां खासा है।

धुलिया—बण्डल-बदरचा लाइनमें है, मुर्शिदाबाद जिलेमें गंगाके किनारे है। ५६ तोलेका सेर है। चावल, ऐसारी, चना, तीसी, सरसों, दाल, मसूर, चोनी, मिर्चा, हल्दी, खली, जव, मूंग, आलू, सुनोंका चालान होता है।

मालदह—३० बी० रेलवेमें है। ७२ और ८० तोलेका सेर है। यहां पाटकी खेती सबसे अधिक होती है। इनके लिये राली ब्रदर्सने अपनी आढत खोल रखी है। गल्ला, दाल, मसाला आदिकी भी मण्डिया है। किसी समय यहां रेशम और टसरके बड़े-बड़े कारखाने थे। इनमेंका बना माल यूरोप तक जाता था। पर अब वह व्यापार न रहा। मालदहके आम बड़े ही मीठे होते हैं। यहांकी मिट्टीमें प्पेनी तानीर है कि सड़े आम यहां पैदाही नहीं हो सकते। यहांका अमावट भी बहुत ही स्वादिष्ट और बढिया होता है। यहांसे फलका व्यापार करना लाभदायक है। बगालियों और मारवाडियोंके हाथमें व्यापार है। एकाध अंग्रेजी कोठिया भी है।

चटनोहर—३० बी० रेलवेमें पटना जिलामें है। ६० तोलेका सेर है। नदी पाससे ही बही है, इससे माल नावसे भी जाता

है। यहांका पाट और हल्दी बहुत बढ़िया होती हैं और अधिक मात्रामें चालान होती हैं। पबनामें यह दूसरी बड़ी मण्डी है।

भद्रक—धी० एन० आर०में है, स्टेशनसे तीन मीलपर मण्डी है। नूतन बाजारके नामसे मशहूर है। धान और चावलकी बड़ी बड़ी आदते हैं। मैसका धी, सरसों आदिका व्यापार भी अधिक होता है। यहां चावल सस्ता मिलता है। मेरा और धूरा परगनोंमें भी मिल सकता है। ये स्थान भद्रकसे २० मीलपर है। १०५ तोलेका सेर है। यहांके चावलका चालान रामकृष्णपुर जाता है। मण्डी मारवाडियोंके हाथमें है।

कटक—धी० एन० आर०में है। महानदी और खजूरी नदीके मुहानेपर है। ८० और १०५ तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। यहां अधिक माल आता जाता है। धान, चावल, लकड़ी, लाह, कपास, सूतका चालान यहां आता है। धूना, कुरथी, शहद, मोम, लकड़ीके सामान, चादीके बतेन, सींग के सामान (छड़ियां) यहां बनते हैं और चालान किये जाते हैं। यहांका कजला चावल प्रसिद्ध है। यह चावल दूरदूर तक जाता है। सींगके सामान बहुत ही उम्दा और खूबसूरत बनाये जाते हैं। इनसे घड़ी, कलम, चारूके बेंड, कंबो, हुकेंकी नली, खिलौने और शतरंजकी गोठिया बनाई जाती हैं।

चमड़ेका काम भी यहां बहुत होता है। किसी समय यहां हिल्पर (चट्टी) का व्यापार बहुत अधिक होता था।

चमड़ा सिझाने और साफ करनेके लिये अनेक कारखाने गये हैं, जिनमें अंग्रेजी तर्जके जूते, हैण्डवेग, सूटकेस बनते हैं।

फटकमें लकड़ीका कारबार भी बहुत होता है। फटक लकड़ी नेपाली लकड़ीका मुकाबिला नहीं कर सकती। लकड़ी के जिलौने यहा अच्छे बनते हैं। पत्थरका काम भी अधिक होता है। यहा गिट्टिया तोड़ी जाती हैं। इसका लेना बहुत ही लाभदायक है। चादीके यतन भी यहा बहुत सुन्दर बनते हैं। चाकू, कैंची, सरौता आदि यतानेके अच्छे-अच्छे कारखाने हैं।

कन्तारहाट—फटक जिलेमें है। जाजपुर रोड स्टेशनसे पीलपर मण्डी है। १०५ तोलेका सेर है। मझूरा और शनिवा को मण्डी लगती है। यहा धान और चावलकी खेती होती है। चावल और धान कूतकर बेचे जाते हैं। यहा धान सुखाने नहीं पाता कि बेच दिया जाता है। इससे बचक प्रदत्ता है। सड़क फक्की है, इससे बरसातमें माल बेच रही कठिनाई पडती है। जंगली जानवरोंके आक्रमणका शिकार होता है। यहाके व्यापारी जोर नहीं लेते, इससे नकद रुपये तकरत पडती है। अनेक तरहकी असुविधाओंके रहते भी व्यापार करनेमें बहुत फायदा हो सकता है।

खडगपुर—घो० एन० आर० में है। ८० तोलेका सेर। स्टेशनके पास हो मण्डी है। पुरानो मण्डी टूटती जा रही है।



नया बाजार—गोलबाजार बस रहा है। धान और चावलकी खेती सबसे अधिक होती है। यहासे मोटा चावल अधिक संख्यामें रामट्टोपुर जाता है। व्यापार मारवाडियोंके हाथमें है।

चन्द्रकोना—बी० एन० आर०में मिदनापुर जिलेमें है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनसे आठ मीलपर मण्डी है। पीतल और कासाके बर्तन तथा घीका व्यापार प्रधान है। 'यहांका गायका घी बहुत बढ़िया, सुगन्धदार और स्वादिष्ट होता है।' यह घी मटकियोंमें भर-भरकर नावोंपर बंगाल जाता है। घीके अलावा मक्खन और दहीका भी चालान यहासे जाता है।

इसके पास ही खरार गाव है। यहा पीतल और कांसेके बर्तन, बढ़िया बनते हैं। व्यापार बङ्गालियोंके हाथमें है।

मिदनापुर—कसाई नदीके किनारे बी० एन० आर०में बसा है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनसे दो मीलपर मण्डी है। धान और चावलकी बड़ी-बड़ी आदतें हैं। रेशम, चीनी, कप'स, पान, गाढा, चट्टाई तथा पीतलके बर्तनोंका भी व्यापार होता है। यहाकी मोटी चट्टाईयां मशहूर हैं। यहा धान कुटनेकी तीन मिलें हैं। व्यापार मारवाडियों और बंगालियोंके हाथमें है।

बालेश्वर—बी० एन० आर०में समुद्रके किनारे है। ८० तोलेका सेर है। मोतीगजका प्रधान हाट है। निमकका कार-बार अधिक होता है। किसी समय यहा निमक बनानेके बड़े-

बड़े कारखाने थे और लोगोंकी जीविका चलती थी, पर जबसे सरकारने इस व्यापारको हथिया लिया है ये कारखाने बन्द हो गये। चावड़, पत्थरके घर्तन, सूखी मल्लो, मसाला और गल्ले का चालान होता है। यहाका चावल बढ़िया नहीं होता और सुखनेपर बजनमें घटता है। इसलिये देखभालकर परता मिलाकर वाम रखना चाहिये। अप्रैलतक मन पीछे एक सेर और मईसे आधसेर सुम्बुन दिया जाता है। फिर भी घटी लगनेका भय रहता है। दलालोंके मारफन खरीदनेमें घाटा है। गावोंमें स्वयं जाकर माल खरीदना चाहिये। यहासे थोड़ी दूरपर रेयना है। दो मनका घोरा बिकता है। यहासे चावल सुविधाके साथ खरीदा जा सकता है। चावलकी दूसरी मण्डी मेतीगड्ड है। यहा कई एक बड़ी-बड़ी आदतें हैं। व्यापार ज्यादातर मारवाड़ियोंके हाथमें है, पर मद्रासी भी धीरे-धीरे जाने लगे हैं। गाय और भैंसका भी यहा बढ़िया मिलता है, पर अब नाटियल अथवा मूंगफलीके तेलकी मिसाल करके खराब कर दिया जाता है। निखालिस घोका मिलना कठिन है। पत्थरके घर्तन भी बहुत बनते और चालान होते हैं। गाढा कपडा और चट्टा यहा बहुत बनती है। पीतल और कासाके घर्तन बनानेके भी कारखाने हैं। थालेश्वरकी थालिया मशहूर हैं। व्यापार दिन दिन उन्नति करता जा रहा है। रेशमके धारीक और मेढ़िया काम भी यहा होते हैं। पासके जंगलों से सालकी लकड़ी यहा आती है। लकड़ीका व्यापार भी

अच्छा होता है। सूखी मछलीका बालान कलकत्ता य जाता है। मसाला—हल्दी, धनियां, मिर्च, अजवानकी यहा खेती होती है। व्यापार मारवाडियों, मुसलमानों और सिखोंके हाथमें है।

बरहामपुर—धी० एन० आर०में पहाड़ोंके बीचमें यह ज है। जिला गझाम सूबा मद्रास है। पाट, चावल, नारियल, प कुर्छी, लाल मिर्चा, हल्दी, मक्का, इमलीका बालान अधिक है। इसके अलावा और अनेक चीजोंका व्यापार है। मछली, गोश्त, तरकारी और फल यहां सस्ता मिलता है। समुद्रके किनारे शहर बसा है। यहांसे चावल और कुर्छी बालान रामकृष्णपुर जाता है। आस-पासके गावोंमें क बहुतायतसे चलते हैं। सूती तथा रेशमी रंगीन कपडा करघोंमें तैयार होता है। इच्छापुर, गझाम तथा नानपाड निमक धनानेके कारखाने हैं। यहांसे ६ मीलपर गोपालपुर की जेटी है। यहांपर स्टीमर ठहरता है। पर स्टीमरसे मा भेजनेमें सुभीता ही है, क्योंकि स्टीमरतक माल ले आने वेलगाडीका किराया अधिक लग जाता है।

यहांका वजन विचित्र है। १२० तोलेका सेर होता है इसे धोसा कहते हैं। मोरग १२ सेरका होता है। इस सेर ८० तोले होते-हैं। ८ बीसाका एक मोरग होता है १, पोढ़ साढ़े पाच तोलेका होता है। यहां मिन्न-मिन्न वस्तुओंके लिये मिन्न-मिन्न तौल हैं। - गुड, चीनी, और

हल्दीके लिये ऊपरका वजन काममें लाया जाता है। धो और मिर्चके समान कीमती जिन्से ११० तोलेके सेरके हिसाबसे बेची जाती हैं। सुपारीके लिये ४ मोराग, ६ बीसा और १० पोढका वजन है। पौंड भी कहीं कहीं चलता है। यहांके स्थानीय आदतिये प्रधान व्यापारी हैं।

बाकरगञ्ज—स्यालदहसे खुलना और पुलनासे स्टीमरपर बाकरगञ्ज जाना होता है। चावल और सुपारीका व्यापार प्रधान है। बल्लम चावलका चालान यहांसे बराबर हुआ करता है। केवल कलकत्तेमें यह चावल २,०००,००० टन आता है। इस चावलके खरीददार बाकरगञ्ज न जाकर हुलरहाटमें घरी-वते हैं।

स्टीमरसे माल भेजनेमें सुविधा है पर एक कठिनाई है। अकेले हुन्नेले स्टीमरोंको पाकर डाकू लूट लेते हैं। हुलरहाटके पास ही भालाकाटी, कलमकाटी, सकुरिया, भण्डारिया, काली मूर्ती, नालचीरा, बनारीपाडा, काङ्गाटा, नालचीटी, कालीगञ्ज, दौलतखा, विरोजपुरमें सप्ताहमें एक बार हाट लगता है। इन हाटोंमें माल खरीदनेमें सुविधा है। यहांसे माल खरीदकर हुलरहाट जाता है और यहांसे चालान किया जाता है।

यहां भी भिन्न-भिन्न तरहके तौल हैं। पर मूल्य निर्धारित करनेके लिये १०० तोलेका सेर है और २५ सेरका मन।

सुपारीका चालान भी अधिक होता है। इसके अलावा तीसी, हल्दी, नारियल, चीनी, चमड़ा, सट्टी लकड़ी, मिट्टीके बर्तन,

अच्छा होता है। सूखी मछलीका चालान कलफ़त्ता बहुत होता है। मसाला—हल्दी, धनिया, मिर्च, अजवानकी भी यहा खेती होती है। व्यापार मारवाडियों, मुसलमानों और मद्रासियोंके हाथमें है।

बरहामपुर—बी० एन० आर०में पहाड़ोंके बीचमें यह जगह है। जिला गञ्जाम सूबा मद्रास है। पाद, चावल, नारियल, पान, कुर्ची, लाल मिर्चा, हल्दी, मक्का, इमलीका चालान अधिक होता है। इसके अलावा और अनेक चीजोंका व्यापार है। दूध, मछली, गोश्त, तरकारी और फल यहा सस्ता मिलता है। समुद्रके किनारे शहर बसा है। यहासे चावल और कुर्चीका चालान रामकृष्णपुर जाता है। आस-पासके गावोंमें करघे बहुतायतसे चलते हैं। सूती तथा रेशमी रंगीन कपडा इन करघोंमें तैयार होता है। इच्छापुर, गञ्जाम तथा नानपाडामें निमक घनानेके कारखाने-हैं। यहासे ६ मीलपर गोपालपुरकी जेटो है। यहापर स्टीमर ठहरता है। पर स्टीमरसे माल भेजनेमें सुभीता हीं है, क्योंकि स्टीमरतक माल ले आनेमें बैलगाडीका किराया अधिक लग जाता है।

यहाका वजन विचित्र है। १२० तोलेका सेर होता है। इसे बीसा कहते हैं। मोरंग १२ सेरका होता है। इस सेरमें ८० तोले होते-हैं। ८-बीसाका एक मोरंग होता है। १ पोड साढे पांच तोलेका-होता है। यहा मिन्न-मिन्न वस्तुओंके-लिये मिन्न-मिन्न तौल हैं।-गुड, चीनी और

हल्दीके लिये ऊपरका वजन काममें लाया जाता है। धो और मिर्चके समान कीमती जिन्से ११० तोलेके सेरके हिसाबसे बेची जाती हैं। सुपारीके लिये ४ मोरग, ६ चीसा और १० पोढ़का वजन है। पौंड भी कहीं कहीं चलता है। यहांके स्थानीय आदितिये प्रधान व्यापारी हैं।

बाकरगञ्ज—स्यालदहसे खुलना और पुलनासे स्टीमरपर बाकरगञ्ज जाना होता है। चावल और सुपारीका व्यापार प्रधान है। घटलम चावलका चालान यहांसे बराबर हुमा करता है। केवल कलकत्तेमें यह चावल २,०००,००० टन आता है। इस चावलके खरीददार बाकरगञ्ज न जाकर हुलरहाटमें खरीदते हैं।

स्टीमरसे माल भेजनेमें सुविधा है पर एक कठिनाई है। अकेले ठुकेले स्टीमरोंको पाकर ढाकू लूट लेते हैं। हुलरहाटके पास ही भालाकाटी, कलमकाटी, सकुरिया, भण्डारिया, काली मूर्ती, नालचीरा, बनारीपाडा, काऊवाटा, नालबोटी, कालीगञ्ज, दौलतखा, विरोजपुरमें सप्ताहमें एक बार हाट लगता है। इन हाटोंमें माल खरीदनेमें सुविधा है। यहांसे माल खरीदकर हुलरहाट जाता है और वहांसे चालान किया जाता है।

यहां भी भिन्न-भिन्न तरहके तौल हैं। पर मुख्य निर्धारित करनेके लिये १०० तोलेका सेर है और २५ सेरका मन।

सुपारीका चालान भी अधिक होता है। इसके अलावा तीसो, हरशी, नारियल, चीनी, चमड़ा, सट्रो लकड़ो, मिट्टीके बर्तन,

गाडोके पहिये, चांस, हड्डी, घी और मछली आदिका व्यापार होता है। कालीसुरी, कलासकाटी और लरवानामें मेला लगता है। इस मेलेमें गाय, बैरु, भैंस, बकरी आदि विकने आती हैं। चाकरगञ्जमें सोपकी पैदावार अधिक है। अगर सोपको काममें लानेके लिये कारखाने खोले जायं तो, अधिक लाभ हो सकता है।

धुपारी—फरीदपुर जिलेमें है। रेल और नावका रास्ता है। साराघाटसे ३ मीलपर धुपारी पञ्जा नदीके तटपर बसा है। ६० तोलेका सेर है। बरसातमें नावसे, अन्य ऋतुमें रेलगाडीसे माल जाता है। नदीके किनारेकी भूमि बड़ी उपजाऊ है। पहले धानकी खेती अधिक होती थी पर अब पाटकी खेती अधिक होती है। चना, मसूर, खेसारी, मूंग (मोथी), धनिया, मिर्चा, हल्दी, अज्जीर और पाटका चालान यहासे होता है। यहासे पाटका चालान कलकत्ता और तिराजगञ्ज होता है।

घरसाना—मुशिदाबाद जिलेमें है। स्टेशनके पास ही मही हैं। मीलभरपर चुर्नी नदी बहती है। ८० और ८२½ तोलेका सेर है। धान, चावल, चना, पेसारी, मसूर, अरहर, सरसों, तीसी, पाट यहासे बाहर जाते हैं। धानका तौल ८० तोलेका है। और सब चीजोंका ८२½ तोलेका है। सोम और शुक्रवार को हाट लगता है। आसपासके गावोंसे उन दिनों माल बिकनेके लिये आता है। व्यापारी लोग हाटके दिन आकर यहासे माल खरीद ले जाते हैं। बरसातमें माल नावों द्वारा भेजा जाता है। व्यापार बढ़ालियोंके हाथमें है।

१॥ नारायणगञ्ज—ढाका जिलामें है। गोवालन्दोसे होकर स्टीमर द्वारा जाना होता है। किसी समयमें यह घन्दरगाह था। अब चटगावने इसका स्थान ग्रहण कर लिया है। ढाका जिलेमें यह प्रधान मरडी है। पाटका व्यापार संघसे अधिक होता है। पाटके अलावा धान और चावलका भी व्यापार होता है। दूर दूरके गावों और मण्डियोंसे पाट यहां आकर बिकता है। सिलहटकी नारङ्गीका यह संघसे बड़ा हाट है। आसामसे शङ्ख यहां बिकनेकी आती है। भोवाल और रङ्गपुरसे लकड़ी बिकने आती है। पुनियासे सुरती, मैमनसिहसे कपास, चमड़ा, मिट्टीका तेल, हाथीका दात, काली मिर्च, मोम और बर्मा चावलका चालान आता है। आसामसे अण्टी आती है। पटनासे शाक और तरकारी आती है।

२॥ नाटोर—राजशाही जिलेमें ई० धो० रेलवेसे पार्वतीपुर होकर जाना होता है। ८० तोलेका सेर है। धान, पाट, सुरतीकी यहां अच्छी फसल होती है। पान, संरसों, गेहूँ, जव, गन्ना, मक्काकी भी खेती होती है। यहांसे तिरहुत चावल अधिक जाता है। नौगाव और पार्वीपुरमें गांजा बहुत पैदा होता है। संरकारी देख रेखमें गाजेकी खेती होती है।

रामपुर बोलियामें कपड़ेकी रंगाई अच्छी होती है। कलक और धुवपुरमें ताम्बे और पीतलके वर्तन बनते हैं। किसी समय राजशाहीके रेशमी कपड़े मशहूर थे। ईस्ट इण्डिया कम्पनीने यह व्यापार नष्ट कर डाला। यहांके जुलाहे अब टंकर धुनते



हैं। हालमें कई कारखाने खुले हैं, जहा धोती और बहर तैयार की जाती हैं।

सालमें यहां दो बार मेला लगता है। पहला मेला रामपुर बोलियाके पास शितूरमें अक्टूबरमें लगता है और दूसरा मेला नौगावके पास मन्दिरमें अप्रैलमें लगता है। दूर दूरके लोग—नैपालको तराईसे भी—यहां आते हैं और गाय, बैल, भैंस, बकरी, घोड़ा, ऊँट तथा खेतीके औजार, सूत, ऊन, और वर्तन आदि बेच जाते हैं। मोम बनानेका यहां एक कारखाना है, जो मजेमें चल रहा है।

मेखलीगज—कूचबिहार जिलेमें ६० बी० आर० लाइनमें है। ८० तोलेका सेर है। पास ही तिस्ता नदी है। सुरती, पाट, धान, चावल, सरसों, घासका चालान यहांसे अधिक जाता है। यहांके पाटमें नमी अधिक रहती है।—यहांके व्यापारी पाटको भिगोकर वजन भारी कर देते हैं। पाटके खरीददारोंको बड़ी सावधानीसे काम लेना चाहिये। पाटका सारा व्यापार मारवाड़ियोंके हाथमें है। वहीं गांठे बंधकर कलकत्ता चालान जाती हैं। हल्दीवाड़ी और चोराबाबमें अप्रैजोंकी आदते हैं। बर्मासे लोग यहां सुरती खरीदने आते हैं। मेखलीगज और लालयाजार सुरतीकी मण्डिया हैं। यहांकी सुरती बर्मावालोंको बहुत पसन्द है।

बोरा तैयार करनेका भी यहां बड़ा भारी कारखाना है। किसी समय यहां रङ्गीन शतरङ्गी और मशहरीका कपड़ा अच्छा

तैयार होता था। यहा नियालिस घी और सरसोंका तेल बहुत-तायतसे मिलता है। मोटा धान और चावल यहा बहुत पैदा होता है। यहासे यूरोप माल चालान जाता है।

बोगरा—ई० बी० आर० में है। स्टेशनसे मीलभरपर मंडी है। पास ही करोतोया नदी बहती है। ८० तोलेका सेर है। करोतोया नदी धरसातमें काम लायक रहती है। चावल, धान और पाटका व्यापार मुख्य है। यहासे पाट सिराजगञ्ज भेजा जाता है। बड़ा गाठे' बघती हैं और कलकत्ता चालान जाती हैं। यहा चावलकी सतसे बड़ी मण्डी है। यहासे चावल तिरहुत और आसाम जाता है। चावलके बाद हड्डी और चमड़ेका व्यापार है। यह व्यापार मुसलमानोंके हाथमें है। पाचबीबी और शिमगज में चीनी धुनती है और कौडाहाट में बिकने जाती है। तसर और गाढा कपडा धुननेके कारखाने हैं। गल्ला, दाल आदि बाहरसे आता है।

मीरकादिम—ई० बी० आर० में ग्वालन्द्वा होकर जाना होता है। हाफा जिलेमें है। स्टेशनसे मीलभरपर मण्डी है, जो रेकाचीबाजारके नामसे विख्यात है। ८२½ तोलेका सेर है। चावल, धान और पाटकी खेती होती है। माल नाघोंपर ढोया जाता है। दूर दूरसे माल यहा आता है और बिकता है। गल्ला और दाल तथा तेलहन बिकनेके लिये आता है। यहा गुडकी बिक्री भी अधिक होती है। खजूरके गुडका चालान यहां अधिक होता है। कालीगञ्ज, केशवपुर, बसण्डिया और फुल-

तल्लाके गुड यहां बिकने आते हैं। ढाका जिलेमें यह सबसे बड़ी मण्डी है।

कोमिला—नोवाखाली जिलेमें है। रेल और स्टीमरसे जाना पड़ता है। यहां पाट, चावल और सोपारीका प्रधान व्यापार है। गहू (रबो) और दाल बाहरसे आती हैं। यहां लोग बाहरसे पाट खरीदने आते हैं और कलकत्ता भेजते हैं। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही बाजार है। आलू, चुरती, सीरा, प्याज, दाल, मसूर, मूंग और घोका चालान यहां आता है। यहांका हुका और खड़ाऊं बहुत बढ़िया होती हैं। यहांकी पालिसका मुकाबला नहीं किया जा सकता। यहांके कारीगर पालिस करनेका ढंग दूसरोंको नहीं बतलाते, इसलिये यह कला नष्ट हुई जा रही है।

दिनाजपुर—पाखतीपुर जङ्गलसे होकर जाना होता है। ८० तोलेका सेर है। स्टेशनके पास ही मण्डी है। थोड़ी दूर पर महानन्दा नदी है। पूर्वी बङ्गालमें माल नदी द्वारा जाता है। मोटे और महीन चावलकी यह बड़ी मण्डी है। यहां चावलकी खरीद बारहों मांस हुआ करती है। यहांसे चावल लङ्का और मारिसस जाता है। पाटका व्यापार भी यहां होता है। कितनी ही अंग्रेजी कोठियोंने अपनी आढ़ते यहां खोल दी हैं और पाट खरीदते हैं। पाटको गांठें यहीं बांधकर कलकत्ता चालान जाती हैं। पाटके अनिरिक्त चावल, सरसों, सीरा और चोराका चालान यहांसे होता है। जुलाहे मोटा चोरा अच्छा

बुनते हैं। रेशमी कपड़े और अण्डीकी भी बुनाई होती है। नेकयो और अट्ठवाडामे गोला लगता है। चौपायों और खेतीके औजारोकी, खासो बिक्री होती है। यहा परडी खैर बहुत मिलता है। मोमउत्ती बनानेका एक कारखाना है। मोथेकी बटाई यहा बीनी जाती है।

सेराजगज—ई० बी० आर० से गोआलन्दो और गोआलन्दोसे स्ट्रीमर द्वारा सेराजगज पहुँचना होता है। स्टेशनसे आध मीलपर मण्डी है। पाससे जमुना नदी बही है। ६० तोलेका खैर है। यहाका पाट बढिया होता है। सेराजगजी मार्का (पाटका) सखारके सभी मार्काओंमें बिखात है। पूर्वी बंगालमे पाटकी यह खसले बडो मण्डी है। मेमनसिंह, घोम्रा, रंगपुर, पटनासे छुला पाट यहा आता है और गाँठें बंध बंधकर चालान जाता है। कलकत्ताके बडे बडे अग्रेज व्यापारियोने यहा भाढते खोल रखे हैं। यहासे माल रवाना करनेमें किसी तरहकी असुविधा नहीं है। फागुन और चैतके महीनेमें मटर, मसूर, खेसारी, चना, सरसों, गेहूँ यहा आते हैं और चालान जाते हैं। जेठसे इनका चालान घटने लगता है। भापाडसे कार्तिकतक पाटका काम जारी रहता है। यहा पाटकी गाँठें बाधनेके कई एक प्रेस हैं। मल्लाहोंके जालेट तैयार करनेके यहा कारखाने हैं।

अजमेर—छोटे और टट्टूका यहा हरसाल पुश्करमें मेला लगता है। यह स्थान अजमेरसे ७ मीलकी दूरीपर है।

अम्बाला—पञ्जाबकी भारी मण्डी है। रुई साफ करनेकी कल, आटे और शीशेके कारखाने हैं। यहा दरी अच्छी और चढ़िया बिनी जाती है। ऊन, रेशम, तेलहन, अद्रक, हल्दी और अनाजका बड़ा व्यापार होता है।

श्रमृतसर—सिक्खोंका प्रधान तीर्थ-क्षेत्र, पञ्जाबका व्यापारिक केन्द्र है। यहाके दुशाले और गलीचे मशहूर होते हैं। ऊनी रेशमी कपड़े और जरदोजीके बड़े बड़े कारखाने हैं।

कसूर—लाहौर जिलामें मेथी, खरबूजा, मिट्टीके धर्तन, देशी जूती और लूंगीकी बड़ी भारी मण्डी है।

कालका—घास, लार्ठा और आलू और अद्रककी बड़ी भारी मण्डी है। यहाका पहाड़ी आलू भारतके हर प्रान्तमें जाता है।

कागड़ा—चादीके धर्तन और भीनाकारीका सबसे प्रधान स्थान है।

जलन्धर—रेशमका बड़ा भारी कारबार होता है और लकड़ीका उमदा काम होता है।

लाहौर—पञ्जाबकी राजधानी और व्यापारका केन्द्र है।

लुधियाना—पशमीना, दोशाला, सूती कपड़ा तथा गुलबन्दके कारखानों और व्यापारकी मशहूर जगह है।

शेखपुरा—पञ्जाबमें है। यहाँ आलू, प्याज, सन, सुतरी गडगडाका नल घगेरहका बड़ा भारी व्यापार होता है।

स्यालकोट—हर तरहके व्यापारकी जगह है।

नीचेकी तालिकामें यह दिखलाया गया है कि अगर १ शिलिंग ३ पेंसका रुपया होता हो तो पौंडकी क्या दर होगी । १० पौंडतकके भिन्न दिये गये हैं । पेंसमें ३६ हिस्से तकका हिसाब है ।

रु०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पौ०	रु०	आ०	पा०
०	०	०	४	१	०	१२	६	६	१	१६		
०	०	०	८	२	१	६	७	२	२	३२		
०	०	१	६	३	२	६	४	८	३	४८		
०	०	२	२	४	३	३	२	४	४	६४		
०	०	३	४	५	४	०	०	०	५	८०		
०	१	०	८	६	५	१२	६	६	६	९६		
०	२	१	२	७	६	६	७	२	७	११२		
०	३	२	४	८	७	६	४	८	८	१२८		
०	४	३	२	९	८	३	२	४	९	१४४		
०	५	४	०	१०	९	०	०	०	१०	१६०		
०	६	५	८	११	१०	१२	६	६				
०	७	६	६	१२	११	६	७	२				
०	८	७	४	१३	१२	३	२	४				
०	९	८	२	१४	१३	०	०	०				
१०	१०	९	०	१५	१४	६	७	२				
११	११	९	८	१६	१५	३	२	४				

इस दरसे अनेकानेक सख्याका मद्ध निकाल लिया जा सकता है । उदाहरणके लिये अगर किसीको ५१ पौंड ११ शि० ६६ पें० का रुपया आना पाई घतलाना ह तो उसे तीनों टेबुलोंमेंसे अलग अलग हिसाब निकालकर जोड़ लेना चाहिये और रुपया आना पाई मिल जायगा ।

जैसे—तीसरे टेबुलमें पाँचका मूल्य रुपयेमें दिया है उसे देखनेसे माल  
होगा कि ५५ पाँ० का ८८० रु० हुआ

दूसरे टेबुलमें शि० का दिया हुआ है उसे देखनेसे

विदित हुआ कि ११ शि० का ८॥॥६ हुआ

पहले टेबुलमें पेंसका मू० दिया " " ६६ पे० का करीब ॥॥ हुआ

इस तरह कुल टोटल ८८६ रु० ३ आना ६ पाई होगी

अगर १ शि० ३६ पे० १ रुपयेकी दर हो

पेंस	रु०	आ०	पा.	द०	शि०	रु०	आ०	पा.	द०	पाँ०	रु०	आ०	पा.	द०
३६	०	०	०	३६	१	०	१२	६२८	१	१५	१५	५	६१	
३६	०	०	०	७६	२	१	६	६५६		३१	१४	११	२२	
३६	०	०	१	५६	३	२	६	३८४	३	४७	१४	४	८४	
३६	०	०	३	१६	४	३	३	११२	४	६३	१३	१०	४५	
३६	०	०	६	३८	५	३	१५	१०४०	५	८६	१३	४	०६	
३६	०	०	१०	८७	६	४	१०	७६८	६	६५	१२	६	६८	
३६	०	०	१२	५४	७	५	६	४६६	७	१११	१२	३	२६	
३६	०	०	१४	३२	८	६	६	२२४	८	१२७	११	८	६०	
३६	०	०	१६	०६	९	७	२	११५०	९	१४३	११	२	५१	
३६	०	०	१८	८६	१०	७	१६	८८०	१०	१५६	१०	८	१३	
३६	०	०	२०	६४	११	८	१२	६०८						
३६	०	०	२२	४१	१२	९	६	३३६						
३६	०	०	२४	१८	१३	१०	६	०६४						
३६	०	०	२६	६६	१४	११	२	६३२						
३६	०	१०	७	७३	१५	११	१५	७२०						
३६	०	११	८	५०	१६	१२	१२	४४८						
					१७	१३	६	१७५						
					१८	१४	५	११०५						
					१९	१५	२	८३३						

अगर १ जि० ३५, पेंस १ रुपयेकी दर हो ।

पेस	र०	आ०	पा०	द०	शि०	र०	आ०	पा०	द०	पा०	र०	आ०	पा०	द०
१०	०	०	०	३६	१	०	१२	८	६६	१	१५	१४	११	२५
११	०	०	०	७६	२	१	६	५	६२	२	३१	१३	१०	५०
१२	०	०	१	५६	३	२	६	२	८८	३	४७	१२	६	७५
१३	०	०	०	१८	४	३	२	११	८५	४	६३	११	६	०१
१४	०	०	०	३७	५	४	१५	८	८१	५	७६	१०	८	२६
१५	०	१	०	७४	६	५	१२	५	७७	६	६५	६	७	५१
१६	०	२	०	४६	७	६	६	२	७३	७	१११	८	६	७७
१७	०	३	०	२४	८	७	५	११	७०	८	१२७	७	६	०२
१८	०	४	०	६८	९	८	४	८	६६	९	१४३	६	५	२७
१९	०	५	०	७३	१०	९	३	५	६२	१०	१५६	५	४	५३
२०	०	६	०	४८	११	१०	२	२	५८					
२१	०	७	०	२२	१२	११	८	११	५५					
२२	०	८	०	६७	१३	१०	५	८	५१					
२३	०	९	०	७२	१४	११	२	५	४७					
२४	०	१०	०	४६	१५	११	१०	२	४४					
२५	०	११	०	२१	१६	१२	११	११	४०					
२६					१७	१३	८	८	३६					
२७					१८	१४	५	५	३३					
२८					१९	१५	२	२	२६					



अगर १ शि० ३३३ पस १ रुपयेकी दर हो

०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पाँ०	रु०	आ०	पा	द०
०	०	०	०	३६	१	०	१२	८६४	१	१	१५	१४	४	६१
०	०	०	०	७६	२	१	६	५२६	२	२	३१	१२	६	८३
०	०	०	१	५६	३	२	६	१६३	३	३	४७	११	२	७५
०	०	०	३	१८	४	३	२	१०५८	४	४	६३	१	७	६७
०	०	०	५	३६	५	३	१५	७२३	५	५	७६	८	०	५६
०	०	१	०	७२	६	४	१२	३८७	६	६	६५	६	५	५१
०	०	२	१	४४	७	५	६	०५२	७	७	१११	४	१०	४३
०	०	३	२	१६	८	६	५	६१६	८	८	१२७	३	३	३५
०	०	४	२	८८	९	७	२	५८१	९	९	१४३	१	८	७७
०	०	५	३	६०	१०	७	१५	२४६	१०	१०	१५६	०	१	१६
०	०	६	४	३२	११	८	११	१११०						
०	०	७	५	०४	१२	९	८	७७५						
८	०	८	५	७६	१३	१०	५	४३६						
९	०	९	६	४८	१४	११	२	१०४						
१०	०	१०	७	२०	१५	११	१४	६६८						
११	०	११	७	९२	१६	१२	११	६३३						
					१७	१३	८	२६८						
					१८	१४	४	११६२						
					१९	१५	१	८२७						

अगर १ शि० ३६ पैसे १ रुपयेकी दर हो

पै०	र०	आ०	पा	द०	शि०	र०	आ०	पा	द०	पौ०	र०	आ०	पा	द०
१०	०	०	०	३६	१	०	१२	८	३३	१	१५	१३	१०	६१
११	०	०	०	३६	२	१	६	८	६६	२	३१	११	६	२२
१२	०	०	०	३६	३	२	६	०	६६	३	४७	६	७	८३
१३	०	०	०	३६	४	३	२	६	३२	४	६३	७	६	४४
१४	०	०	०	३६	५	३	१५	५	६६	५	७६	५	५	०५
१५	०	०	०	३६	६	४	१२	१	६८	६	८५	३	३	६६
१६	०	०	०	३६	७	५	८	१०	३१	७	१११	१	२	२८
१७	०	०	०	३६	८	६	५	१०	६६	८	१२६	१५	०	८६
१८	०	०	०	३६	९	७	२	११	३०	९	१४२	१२	११	५०
१९	०	०	०	३६	१०	७	१४	११	३०	१०	१५८	१०	१०	११
२०	०	०	०	३६	११	८	११	७	६३					
२१	०	०	०	३६	१२	९	८	३	६६					
२२	०	०	०	३६	१३	१०	५	०	२६					
२३	०	०	०	३६	१४	११	१	८	६३					
२४	०	०	०	३६	१५	११	१४	६	६५					
२५	०	०	०	३६	१६	१२	११	१	२८					
२६	०	०	०	३६	१७	१३	७	६	६१					
२७	०	०	०	३६	१८	१४	६	५	६५					
२८	०	०	०	३६	१९	१५	१	०	३८					

अगर १ शि० ३३३ पैसे एक रुपयेकी दर हो

रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
०	०	०	३६	१	०	१२	८	०१	१	१५	१३	६	३३
०	०	०	७६	२	१	६	४	०३	२	३१	१०	८	६६
०	०	१	५८	३	२	६	०	०४	३	४७	८	०	६६
०	०	२	१६	४	३	२	८	०६	४	६३	५	५	६६
०	०	३	५६	५	४	२	०	०८	५	७९	२	६	६६
०	०	४	९६	६	५	८	८	०९	६	९५	०	१	६७
०	०	५	३६	७	६	०	०	११	७	११०	१३	६	६७
०	०	६	७६	८	७	५	४	१३	८	१२६	१०	१०	६७
०	०	७	१६	९	८	२	०	१४	९	१४२	८	२	६७
०	०	८	५६	१०	९	८	८	१६	१०	१५८	५	७	६७
०	०	९	९६	११	१०	०	०	१८	११				
०	०	१०	३६	१२	११	८	४	१९	१२				
०	०	११	७६	१३	१२	०	०	२१	१३				
०	०	१२	१६	१४	१३	८	४	२३	१४				
०	०	१३	५६	१५	१४	०	०	२४	१५				
०	०	१४	९६	१६	१५	८	४	२६	१६				
०	०	१५	३६	१७	१६	०	०	२७	१७				
०	०	१६	७६	१८	१७	८	४	२८	१८				
०	०	१७	१६	१९	१८	०	०	२९	१९				

अगर १ शि० ३६६ पैस एक रुपयेकी दर हो ।

पैस	र०	आ०	पा	द०	शि०	र०	आ०	पा	द०	पौ०	र०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३६	१	०	१०	७	६०	१	१५	१२	१०	०७
२	०	०	०	७२	२	१	६	३	४०	२	३१	६	८	१४
३	०	०	०	१०८	३	२	५	११	११	३	४७	६	६	२२
४	०	०	०	१४४	४	३	४	१६	८१	४	६३	७	४	३०
५	०	०	०	१८०	५	४	३	२१	७१	५	७९	०	२	३७
६	०	०	०	२१६	६	५	२	२६	०२	६	९५	१	०	४५
७	०	०	०	२५२	७	६	१	३१	१३	७	१११	२	०	५३
८	०	०	०	२८८	८	७	०	३६	१८	८	१२७	३	०	६१
९	०	०	०	३२४	९	८	०	४१	२३	९	१४३	४	०	६९
१०	०	०	०	३६०	१०	९	०	४६	२८	१०	१५९	५	०	७७
११	०	०	०	३९६	११	१०	०	५१	३३	११	१७५	६	०	८५
१२	०	०	०	४३२	१२	११	०	५६	३८	१२	१९१	७	०	९३
१३	०	०	०	४६८	१३	१२	०	६१	४३	१३	२०७	८	०	१०१
१४	०	०	०	५०४	१४	१३	०	६६	४८	१४	२२३	९	०	१०९
१५	०	०	०	५४०	१५	१४	०	७१	५३	१५	२३९	१०	०	११७
१६	०	०	०	५७६	१६	१५	०	७६	५८	१६	२५५	११	०	१२५
१७	०	०	०	६१२	१७	१६	०	८१	६३	१७	२७१	१२	०	१३३
१८	०	०	०	६४८	१८	१७	०	८६	६८	१८	२८७	१३	०	१४१
१९	०	०	०	६८४	१९	१८	०	९१	७३	१९	३०३	१४	०	१४९
२०	०	०	०	७२०	२०	१९	०	९६	७८	२०	३१९	१५	०	१५७
२१	०	०	०	७५६	२१	२०	०	१०१	८३	२१	३३५	१६	०	१६५
२२	०	०	०	७९२	२२	२१	०	१०६	८८	२२	३५१	१७	०	१७३
२३	०	०	०	८२८	२३	२२	०	१११	९३	२३	३६७	१८	०	१८१
२४	०	०	०	८६४	२४	२३	०	११६	९८	२४	३८३	१९	०	१८९
२५	०	०	०	९००	२५	२४	०	१२१	१०३	२५	३९९	२०	०	१९७

अगर १ शि० ३<sup>३</sup>/<sub>४</sub> एक रुपयेकी दर हो

पे स	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३६	१	०	१२	०	३६	१	१५	१२	३	८४
२	०	०	०	७८	२	१	६	२	७८	२	३१	८	७	१८
३	०	०	१	५७	३	२	५	१०	१७	३	४७	४	११	५३
४	०	०	३	१५	४	३	२	५	५६	४	६३	१	३	३७
५	०	०	५	३०	५	३	१५	०	६६	५	७८	१३	७	२२
६	०	१	०	६१	६	४	११	८	३५	६	९४	६	११	०६
७	०	२	१	२३	७	५	८	३	७४	७	११०	६	२	६०
८	०	३	१	८४	८	६	४	११	१३	८	१२६	२	६	७५
९	०	४	२	४५	९	७	१	६	५३	९	१४१	१४	१०	५६
१०	०	५	३	०८	१०	७	१४	१	६२	१०	१५७	११	२	४३
११	०	६	३	३६	११	८	१०	६	३१					
१२	०	७	४	३१	१२	९	७	४	७०					
१३	०	८	४	६२	१३	१०	४	०	०६					
१४	०	९	५	५४	१४	११	०	७	४६					
१५	०	१०	६	१६	१५	११	१	२	८८					
१६	०	११	६	७७	१६	१२	१	१०	२७					
१७					१७	१३	६	५	६६					
१८					१८	१४	३	१	०५					
१९					१९	१५	८	८	४०					

अगर १ जि० ३१ पे स एक रुपयेकी दर हो

पैस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
०	०	०	०	३६	१	०	१२	०	०८	१	१५	८१	६	६३
०	०	०	०	७८	२	१	६	२	१६	२	३१	७	७	२७
०	०	०	१	७७	३	२	५	६	२४	३	४७	३	४	६१
०	०	०	३	१४	४	३	२	४	३२	४	६२	१५	२	५७
०	०	०	६	१६	५	४	१४	११	४१	५	७८	११	०	१६
०	०	१	०	५६	६	५	११	६	४६	६	६४	६	६	८३
०	०	२	१	१८	७	६	८	१	५७	७	११०	२	७	४७
०	०	३	३	७७	८	६	४	८	६५	८	१२५	१४	५	११
०	०	४	४	३६	९	७	१	३	७३	९	१४१	१०	०	७५
०	०	५	५	६७	१०	७	१३	१०	८२	१०	१७७	६	०	३६
०	०	६	६	५४	११	८	१०	५	६०					
०	०	७	७	१३	१२	९	७	०	६८					
८	०	८	८	७०	१३	१०	३	८	०६					
९	०	९	९	३१	१४	११	०	३	१४					
१०	०	१०	९	६०	१५	११	१२	१०	२२					
११	०	११	९	४६	१६	१२	६	५	३०					
					१७	१३	६	०	३६					
					१८	१४	२	७	४७					
					१९	१४	१५	२	५५					

अगर १ शि० ३६६ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पैसे	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
०	०	०	०	३६	१	०	१२	६	७५	१	१५	११	३	७६
०	०	०	०	७८	२	१	६	१	५४	२	३१	६	६	६०
०	०	०	१	५७	३	२	५	८	३१	३	४७	१	१०	३८
०	०	०	२	१४	४	३	२	३	०६	४	६२	१	१	८४
०	०	०	३	२८	५	३	१४	६	८६	५	७८	८	५	३०
०	०	०	४	५६	६	४	११	७	६३	६	८४	३	८	७६
०	०	०	५	१२	७	५	७	१	५१	७	१०६	१	०	२२
०	०	०	६	६६	८	६	४	६	१८	८	१२५	१०	३	६८
०	०	०	७	२८	९	७	१	०	६५	९	१४१	५	७	१४
०	०	०	८	५८	१०	७	१३	७	७३	१०	१५७	०	१०	६०
०	०	०	९	३८	११	८	१०	२	५०					
०	०	०	१०	८५	१२	९	६	६	२७					
०	०	०	११	५१	१३	१०	३	४	०४					
०	०	०	१२	०८	१४	१०	१५	१०	८२					
०	०	०	१३	६४	१५	११	१२	५	५६					
०	०	०	१४	२०	१६	१२	६	०	३६					
०	०	०	१५	७६	१७	१३	५	७	१४					
०	०	०	१६	३२	१८	१४	२	१	६१					
०	०	०	१७	८८	१९	१४	२४	८	६८					

अगर, १ शि० ३,  $\frac{4}{8}$  पे स एक रुपयेकी दर हो

[illegible]



अगर १ शि० ३१६ पैसे एक रुपयेकी दर हो ।

सं	रु०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पाँ०	रु०	आ०	पा०	द०
०	०	०	०	३६	१	०	१२	६	१५	१	१५	१०	३	१५
०	०	०	०	७८	२	१	६	०	३१	२	३१	१०	४	३१
०	०	०	१	५६	३	२	५	६	४७	३	४७	१०	५	४७
०	०	०	०	१२	४	३	२	०	६३	४	६३	१०	६	६३
०	०	०	०	२५	५	३	१४	६	७६	५	७६	१०	७	७६
०	०	१	०	५१	६	४	११	०	८५	६	८५	१०	८	८५
०	०	२	०	०२	७	५	७	७	११	७	१०६	१०	९	१०६
०	०	३	०	५४	८	६	४	१	२७	८	१२५	१०	१०	१२५
०	०	४	०	०५	९	७	०	७	४३	९	१४०	१०	११	१४०
०	०	५	०	५६	१०	७	१३	१	५८	१०	१५६	१०	१२	१५६
०	०	६	०	०७	११	८	६	७	६४				१३	
०	०	७	०	५८	१२	९	६	२	८०				१४	
०	०	८	०	१०	१३	१०	२	८	०६				१५	
०	०	९	०	११	१४	१०	११	२	०२				१६	
१०	०	१०	५	१३	१५	११	११	८	३८				१७	
११	०	११	५	६४	१६	१२	८	२	५४				१८	
					१७	१३	४	८	७०				१९	
					१८	१४	१	२	८५				२०	
					१९	१४	१३	६	०१				२१	

अगर १ शि० ३३ पैसे एक रुपयेको दर हो

पै०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१३	०	०	०	३६	१	०	१२	५	८५	१	१५	६	६	०७
१४	०	०	०	३८	२	१	८	११	७०	२	३१	३	६	१४
१५	०	०	०	४०	३	२	५	५	५६	३	४६	१	३	२२
१६	०	०	०	४२	४	३	१	११	४१	४	६२	०	०	३०
१७	०	०	०	४४	५	४	१४	५	२६	५	७८	०	६	३६
१८	०	०	०	४६	६	५	१७	११	१२	६	९३	१	६	४३
१९	०	०	०	४८	७	६	१९	१०	९७	७	१०९	४	७	५१
२०	०	०	०	५०	८	७	२०	१०	८२	८	१२४	१	०	५८
२१	०	०	०	५२	९	८	२१	१०	७८	९	१४०	०	६	६५
२२	०	०	०	५४	१०	९	२२	१०	७३	१०	१५६	१	६	७३
२३	०	०	०	५६	११	१०	२३	१०	६९					
२४	०	०	०	५८	१२	११	२४	१०	६४					
२५	०	०	०	६०	१३	१२	२५	१०	६०					
२६	०	०	०	६२	१४	१३	२६	१०	५६					
२७	०	०	०	६४	१५	१४	२७	१०	५१					
२८	०	०	०	६६	१६	१५	२८	१०	४७					
२९	०	०	०	६८	१७	१६	२९	१०	४२					
३०	०	०	०	७०	१८	१७	३०	१०	३८					

अगर १ शि० ३३३ पेन्स एक रुपयेकी दर हो

स	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
	०	०	०	३८	१	०	१२	५	५५	१	१५	६	२	६६
	०	०	०	३९	२	१	८	११	०६	२	३१	०	५	६८
	०	०	०	४०	३	२	५	४	६४	३	४६	११	८	६८
	०	०	०	४१	४	३	१	१०	१५	४	६०	४	११	६९
	०	०	०	४२	५	४	१४	३	७४	५	७७	१४	२	६९
	०	०	०	४३	६	५	१०	६	२६	६	८३	७	५	६६
	०	०	०	४४	७	६	७	२	८४	७	१०६	०	८	६५
	०	०	०	४५	८	७	३	८	३६	८	१२४	६	११	६५
	०	०	०	४६	९	८	०	१	६४	९	१४०	३	२	६४
	०	०	०	४७	१०	९	१२	७	४६	१०	१५५	१२	५	६३
	०	०	०	४८	११	८	६	१	०४					
	०	०	०	४९	१२	९	५	६	०६					
	०	०	०	५०	१३	१०	२	०	१४					
	०	०	०	५१	१४	१०	१४	५	६					
	०	०	०	५२	१५	११	१०	११	२४					
	०	०	०	५३	१६	१२	७	४	७६					
	०	०	०	५४	१७	१३	३	१०	३४					
	०	०	०	५५	१८	१४	०	३	८६					
	०	०	०	५६	१९	१४	१२	६	४४					

अगर १ शि० ३१<sup>१</sup>/<sub>२</sub> प स एक रुपयेकी दर हो

पै०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
११	०	०	०	३८	१	०	१२	५	२४	१	१५	८	८	६३
१२	०	०	०	३९	१	१	८	१०	४६	२	३१	१	५	८७
१३	०	०	०	४०	१	२	५	३	७४	३	४६	१०	२	८१
१४	०	०	०	४१	१	३	३	८	६८	४	६२	२	११	७५
१५	०	०	०	४२	१	४	३	२	२३	५	७७	११	८	६९
१६	०	०	०	४३	१	५	०	१	७८	६	८३	१२	५	६३
१७	०	०	०	४४	१	६	०	०	७२	७	१०८	१३	२	५७
१८	०	०	०	४५	१	७	३	५	६७	८	१२४	५	११	५१
१९	०	०	०	४६	१	८	३	१	२२	९	१३९	१४	८	४५
२०	०	०	०	४७	१	९	३	०	४७	१०	१५५	७	५	३९
२१	०	०	०	४८	१	१०	३	०	४१					
२२	०	०	०	४९	१	११	८	०	३५					
२३	०	०	०	५०	१	१२	५	०	२९					
२४	०	०	०	५१	१	१३	३	०	२३					
२५	०	०	०	५२	१	१४	३	०	१७					
२६	०	०	०	५३	१	१५	३	०	११					
२७	०	०	०	५४	१	१६	३	०	५					
२८	०	०	०	५५	१	१७	३	०	०					
२९	०	०	०	५६	१	१८	३	०	०					
३०	०	०	०	५७	१	१९	३	०	०					

अगर १ शि० ३१½ पेस एक रुपयेकी दर हो

प स	रु०	आ०	पा.	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
०	०	०	०	३८	१	०	१२	४	६४	१	१५	८	२	६०
०	०	०	०	७७	१	१	८	६	८६	२	३१	०	५	८१
०	०	०	१	५५	१३	२	५	२	८३	३	४६	८	८	७२
०	०	०	१	१०	१४	३	१	७	७८	४	६२	०	११	६३
०	०	०	१	२०	५	४	१४	०	८२	५	७७	६	२	५४
०	०	१	०	४१	६	४	१०	५	६७	६	८३	१	५	४५
०	०	१	०	८२	७	५	६	१०	६१	७	१०८	६	८	३६
०	०	१	१	२३	८	६	१३	३	५६	८	१२४	१	११	२७
०	०	१	१	६४	९	६	१५	८	५०	९	१३९	१०	२	१८
०	०	१	२	०६	१०	७	१२	१	४५	१०	१५५	२	५	०९
०	०	१	२	४७	११	८	८	६	३९					
०	०	१	२	८८	१२	९	४	११	३४					
०	०	१	३	२९	१३	१०	१	४	२९					
०	०	१	३	७०	१४	१०	१३	६	२३					
१०	०	१०	४	१२	१५	११	१०	२	१७					
११	०	११	४	५३	१६	१२	६	७	१२					
					१७	१३	३	०	०७					
					१८	१३	१५	५	०१					
					१९	१४	११	६	६६					

अगर १ शि० ३३ पेंस एक रुपयेकी दर हो ।

पेंस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा०	द०
०	०	०	०	३८	१	०	१२	४	६४	१	१५	०	८	६०
०	०	०	०	७७	२	१	८	६	२६	२	३०	१०	५	८०
०	०	१	१	५४	३	२	५	१	६३	३	४६	०	२	७१
०	०	०	०	०६	४	३	१	६	५८	४	६१	१४	११	६१
०	०	०	०	१६	५	३	१३	११	२२	५	७७	६	८	५१
०	०	१	१	३८	६	४	१०	३	८७	६	६०	१४	५	४१
०	०	२	२	७७	७	५	६	८	५१	७	१०८	६	२	३२
०	०	३	३	१६	८	६	३	१	१६	८	१२३	१३	११	०२
०	०	४	४	५४	९	६	१५	५	८०	९	१३६	५	६	१२
०	०	५	५	६३	१०	७	११	१०	४५	१०	१५४	१३	५	०३
०	०	६	६	३२	११	८	८	३	०६					
०	०	७	७	७१	१२	९	४	७	७४					
०	०	८	८	०६	१३	१०	१	०	३१					
०	०	९	९	४८	१४	१०	१३	५	०३					
१०	०	१०	१०	८७	१५	११	६	६	६७					
११	०	११	११	२५	१६	१२	६	२	३२					
					१७	१३	२	६	६६					
					१८	१३	१४	११	६१					
					१२	१४	११	४	५					

तीन पेंस और ४ पेंसके भीतरसे शेष भग्नांशोंका मूल्य निकालनेके लिये साधारण जोड़ बाकीसे काम ले लेना चाहिये । जैसे अगर किसीको १ शि० ३३ पेंसके हिसाबसे रुपया, आना, पाई बनाना हो तो पहले इसके टुकड़े कर दे जैसे  $१३३\frac{१}{४} = १३३ + \frac{१}{४}$  अर्थात् १३३ पेंस के हिसाबमेंसे  $\frac{१}{४}$  पेंसके हिसाबसे जो कुछ आता हो उसे घटानेसे १३३ का मूल्य निकल आवेगा ।  $\frac{१}{४}$  पेंसका दाम निकालनेके लिए १३  $\frac{१}{४}$  पेंसमेंसे १३ पेंसका मूल्य घटाना होगा । यह सख्या (—) होगी, इसीलिये १३३ पेंसके हिसाबमेंसे  $\frac{१}{४}$  पेंसके हिसाबसे जो कुछ आता है उसे जोड़नेके बजाय घटानेसे ही १३३ पेंसका मूल्य

अगर १ शि० ४ पैंस एक रुपयेकी दर हो

पैंस	रु०	आ०	पा	र०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३७	१	०	१२			१	१५			
२	०	०	०	७५	२	१	८			२	३०			
३	०	०	१	५०	३	२	४			३	४५			
४	०	०	५	००	४	३	०			४	६०			
५	०	०	९	००	५	४	६			५	७५			
६	०	१	०	००	६	५	०			६	९०			
७	०	१	४	००	७	६	४			७	१०५			
८	०	१	८	००	८	७	०			८	१२०			
९	०	१	९	००	९	८	४			९	१३५			
१०	०	२	०	००	१०	९	८			१०	१५०			
११	०	२	४	००	११	१०	४							
१२	०	२	८	००	१२	११	०							
१३	०	२	९	००	१३	१२	४							
१४	०	३	०	००	१४	१३	०							
१५	०	३	४	००	१५	१४	४							
१६	०	३	८	००	१६	१५	०							
१७	०	३	९	००	१७	१६	४							
१८	०	४	०	००	१८	१७	०							
१९	०	४	४	००	१९	१८	४							
२०	०	४	८	००	२०	१९	०							
२१	०	४	९	००	२१	२०	४							
२२	०	५	०	००	२२	२१	०							
२३	०	५	४	००	२३	२२	४							
२४	०	५	८	००	२४	२३	०							
२५	०	५	९	००	२५	२४	४							
२६	०	६	०	००	२६	२५	०							
२७	०	६	४	००	२७	२६	४							
२८	०	६	८	००	२८	२७	०							
२९	०	६	९	००	२९	२८	४							
३०	०	७	०	००	३०	२९	०							

अगर १ शि० ४½ पेन्स एक रुपयेकी दर हो

पेस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पाँ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३७	१	०	११	११	७१	१	१४	१५	६	३८
२	०	०	०	७५	२	१	७	११	४३	२	२६	१५	०	७७
३	०	०	१	४६	३	२	३	११	१५	३	४४	१४	७	१५
४	०	०	२	६६	४	३	१५	१०	८७	४	५६	१४	१	५४
५	०	०	५	६८	५	३	११	१०	१६	५	७४	१३	७	६३
६	०	०	११	६७	६	४	७	१०	३१	६	८६	१३	२	३१
७	०	१	११	६५	७	५	३	१०	०३	७	१०४	१२	८	७०
८	०	२	११	६३	८	५	१५	६	७५	८	११६	१२	३	०८
९	०	३	११	६०	९	६	११	६	४७	९	१३४	११	६	४७
१०	०	४	११	८८	१०	७	७	६	१६	१०	१४६	११	३	८६
११	०	५	११	८६	११	८	३	८	६१					
१२	०	६	११	८३	१२	८	१५	८	६३					
१३	०	७	११	८१	१३	९	११	८	३७					
१४	०	८	११	७८	१४	१०	७	८	०६					
१५	०	९	११	७६	१५	११	३	७	७८					
१६	०	१०	११	७४	१६	११	१५	७	५०					
१७					१७	१२	११	६	२२					
१८					१८	१३	७	६	६४					
१९					१९	१४	३	६	६६					



अगर १ शि० ४१५ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पैसे	रु०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पौ०	रु०	आ०	पा०	द०
१	०	०	०	३७	१	०	११	११	४४	१	१४	१५	०	७६
२	०	०	०	७४	२	१	७	२०	८९	२	२६	१४	१	५८
३	०	०	१	४६	३	२	३	२०	३१	३	४४	१३	२	३८
४	०	०	२	६८	४	२	१५	२०	७५	४	५६	१२	३	१७
५	०	०	३	६७	५	३	११	२०	१६	५	७४	११	३	६६
६	०	०	४	६५	६	४	७	२०	३३	६	८६	१०	४	७६
७	०	१	१	२०	७	५	३	२०	७७	७	१०४	९	५	५५
८	०	२	१	८६	८	५	१५	२०	५१	८	११६	८	६	३५
९	०	३	१	८१	९	६	११	२०	६५	९	१३४	७	७	१४
१०	०	४	१	७६	१०	७	७	२०	३६	१०	१४६	६	७	६३
११	०	५	१	७२	११	८	३	२०	८३					
१२	०	६	१	६७	१२	८	१५	२०	२७					
१३	०	७	१	६२	१३	९	११	२०	७१					
१४	०	८	१	५८	१४	१०	७	२०	१५					
१५	०	९	१	५३	१५	११	३	२०	५६					
१६	०	१०	१	४८	१६	११	१५	२०	०३					
					१७	१२	११	२०	४७					
					१८	१३	७	२०	११					
					१९	१४	३	२०	३५					

अगर १ शि० ४<sup>३</sup>/<sub>४</sub> पेंस एक रुपयेकी दर हो

पे०	र०	आ०	पा०	द०	शि०	र०	आ०	पा०	द०	पौ०	र०	आ०	पा०	द०
१०	०	०	०	३७	१	०	११	११	१६	१	१४	१४	७	२२
११	०	०	०	७४	२	१	७	१०	३२	२	२६	१३	२	५४
१२	०	०	१	४६	३	२	३	६	४८	३	४४	११	६	६७
१३	०	०	२	६८	४	२	१५	८	६४	४	५६	१०	४	८६
१४	०	०	५	६६	५	३	११	७	८०	५	७४	६	०	११
१५	०	०	११	६३	६	४	७	६	६६	६	८६	७	७	३४
१६	०	१	११	८६	७	५	३	६	१२	७	१०४	६	२	५६
१७	०	२	११	७६	८	५	१५	५	२६	८	११६	४	६	७८
१८	०	३	११	७२	९	६	११	४	४५	९	१३४	३	५	०१
१९	०	४	११	६५	१०	७	७	३	६१	१०	१४६	२	०	२३
२०	०	५	११	५८	११	८	३	२	७७					
२१	०	६	११	५१	१२	८	१५	१	६३					
२२	०	७	११	४४	१३	९	११	१	०६					
२३	०	८	११	३७	१४	१०	७	०	२५					
२४	०	९	११	३०	१५	११	२	११	४१					
२५	१०	१०	११	२३	१६	११	१४	१०	५७					
२६					१७	१२	१०	६	७३					
२७					१८	१३	६	८	९०					
२८					१९	१४	२	८	०६					

अगर १ शि० ४१ पेंस एक रुपयेकी दर हो

प०	ह०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पौ०	रु०	आ०	पा०	द०
१	०	०	०	३६	१	०	११	१०	८८	१	१४	१४	१	६७
२	०	०	०	७४	२	१	०	६	७६	२	२६	१२	३	३४
३	०	०	१	४८	३	२	३	८	६८	३	४४	१०	५	०२
४	०	०	२	६७	४	०	१८	७	५३	४	५६	८	६	६६
५	०	०	५	६५	५	१३	१	६	४१	५	७४	६	८	३७
६	०	०	११	६०	६	४	७	८	००	६	८६	४	१०	०४
७	०	१	११	८१	७	५	३	४	१८	७	१०४	२	११	७२
८	०	२	११	७२	८	५	१५	३	०७	८	११६	१	१	३६
९	०	३	११	६२	९	६	११	१	६५	९	१३३	१५	३	०७
१०	०	४	११	५३	१०	७	७	०	८३	१०	१५८	१३	४	७४
११	०	५	११	४४	११	८	२	११	७२					
१२	०	६	११	३४	१२	८	१४	१०	६०					
१३	०	७	११	२५	१३	९	१०	६	४८					
१४	०	८	११	१६	१४	१०	६	८	३७					
१५	०	९	११	०७	१५	११	२	७	२५					
१६	०	१०	१०	०७	१६	११	१४	६	१३					
१७	०	११	१०	०७	१७	१२	१०	५	०२					
१८	०	१२	१०	०७	१८	१३	६	३	६०					
१९	०	१३	१०	०७	१९	१४	७	२	७६					

विस्तार-भयसे हमने केवल १६, १७, १८ और १९ के हिसाबसे व्यौरा दे दिया है। अब जिस भग्नाशका व्यौरा निकालना हो, पहले की तरह घटा-बढ़ाकर निकाल सकते हैं।

जैसे १ शिलिंग ४१ पेंसका हिमाय निकालनेके लिये १ शिलिंग ४ पेंसकी तालिकासे १ शिलिंग ४१ पेंसका व्यौरा घटाकर जो शेष बचे उसे १ शि० ४१ पेंस के व्यौरासे घटा व्यौरा निकल आवेगा।  
 ४१ पेंसका व्यौरा निकाल लिया जा सकता है।

अगर १ शि० ५ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पै०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
३५	०	०	०	३५	१	०	११	३	५२	१	१४	१	१०	५८
३६	०	०	०	३६	२	१	११	४	०५	२	२८	२	१०	१७
३७	०	०	०	३७	३	२	११	५	५८	३	४२	३	१०	३६
३८	०	०	०	३८	४	३	१३	६	११	४	५६	४	१०	५५
३९	०	०	०	३९	५	४	१३	७	१४	५	७०	५	१०	७४
४०	०	०	०	४०	६	५	१४	८	१७	६	८४	६	११	९३
४१	०	०	०	४१	७	६	१५	९	२०	७	९८	७	११	११२
४२	०	०	०	४२	८	७	१५	१०	२३	८	११२	८	११	१३१
४३	०	०	०	४३	९	८	१६	११	२६	९	१२६	९	११	१५०
४४	०	०	०	४४	१०	९	१६	१२	२९	१०	१४०	१०	११	१६९
४५	०	०	०	४५	११	१०	१७	१३	३२					
४६	०	०	०	४६	१२	११	१७	१४	३५					
४७	०	०	०	४७	१३	१२	१८	१५	३८					
४८	०	०	०	४८	१४	१३	१८	१६	४१					
४९	०	०	०	४९	१५	१४	१९	१७	४४					
५०	०	०	०	५०	१६	१५	२०	१८	४७					
५१	०	०	०	५१	१७	१६	२०	१९	५०					
५२	०	०	०	५२	१८	१७	२१	२०	५३					
५३	०	०	०	५३	१९	१८	२१	२१	५६					
५४	०	०	०	५४	२०	१९	२२	२२	५९					
५५	०	०	०	५५	२१	२०	२३	२३	६२					
५६	०	०	०	५६	२२	२१	२४	२४	६५					
५७	०	०	०	५७	२३	२२	२५	२५	६८					
५८	०	०	०	५८	२४	२३	२६	२६	७१					
५९	०	०	०	५९	२५	२४	२७	२७	७४					
६०	०	०	०	६०	२६	२५	२८	२८	७७					
६१	०	०	०	६१	२७	२६	२९	२९	८०					
६२	०	०	०	६२	२८	२७	३०	३०	८३					
६३	०	०	०	६३	२९	२८	३१	३१	८६					
६४	०	०	०	६४	३०	२९	३२	३२	८९					
६५	०	०	०	६५	३१	३०	३३	३३	९२					
६६	०	०	०	६६	३२	३१	३४	३४	९५					
६७	०	०	०	६७	३३	३२	३५	३५	९८					
६८	०	०	०	६८	३४	३३	३६	३६	१०१					
६९	०	०	०	६९	३५	३४	३७	३७	१०४					
७०	०	०	०	७०	३६	३५	३८	३८	१०७					
७१	०	०	०	७१	३७	३६	३९	३९	११०					
७२	०	०	०	७२	३८	३७	४०	४०	११३					
७३	०	०	०	७३	३९	३८	४१	४१	११६					
७४	०	०	०	७४	४०	३९	४२	४२	११९					
७५	०	०	०	७५	४१	४०	४३	४३	१२२					
७६	०	०	०	७६	४२	४१	४४	४४	१२५					
७७	०	०	०	७७	४३	४२	४५	४५	१२८					
७८	०	०	०	७८	४४	४३	४६	४६	१३१					
७९	०	०	०	७९	४५	४४	४७	४७	१३४					
८०	०	०	०	८०	४६	४५	४८	४८	१३७					
८१	०	०	०	८१	४७	४६	४९	४९	१४०					
८२	०	०	०	८२	४८	४७	५०	५०	१४३					
८३	०	०	०	८३	४९	४८	५१	५१	१४६					
८४	०	०	०	८४	५०	४९	५२	५२	१४९					
८५	०	०	०	८५	५१	५०	५३	५३	१५२					
८६	०	०	०	८६	५२	५१	५४	५४	१५५					
८७	०	०	०	८७	५३	५२	५५	५५	१५८					
८८	०	०	०	८८	५४	५३	५६	५६	१६१					
८९	०	०	०	८९	५५	५४	५७	५७	१६४					
९०	०	०	०	९०	५६	५५	५८	५८	१६७					
९१	०	०	०	९१	५७	५६	५९	५९	१७०					
९२	०	०	०	९२	५८	५७	६०	६०	१७३					
९३	०	०	०	९३	५९	५८	६१	६१	१७६					
९४	०	०	०	९४	६०	५९	६२	६२	१७९					
९५	०	०	०	९५	६१	६०	६३	६३	१८२					
९६	०	०	०	९६	६२	६१	६४	६४	१८५					
९७	०	०	०	९७	६३	६२	६५	६५	१८८					
९८	०	०	०	९८	६४	६३	६६	६६	१९१					
९९	०	०	०	९९	६५	६४	६७	६७	१९४					
१००	०	०	०	१००	६६	६५	६८	६८	१९७					

अगर १ शि० ५५ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पे स	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३५	१	०	११	३	२८	१	१४	१	५	६१
२	०	०	०	७०	२	१	६	६	५६	२	२८	०	११	२२
३	०	०	१	४०	३	१	२	६	८४	३	४२	४	४	८४
४	०	०	२	८१	४	२	१३	१	१२	४	५६	५	१०	४५
५	०	०	५	६३	५	३	१	४	४०	५	७०	७	४	०७
६	०	०	११	२७	६	४	३	७	६८	६	८४	८	६	६८
७	०	१	१०	५४	७	४	१४	१०	६६	७	९८	१०	३	३०
८	०	२	६	८२	८	५	१०	२	२४	८	११२	११	८	६१
९	०	३	६	०६	९	६	८	५	५२	९	१२६	१३	२	५३
१०	०	४	८	३६	१०	७	०	८	८०	१०	१४०	१४	८	१४
११	०	५	७	६४	११	७	१२	०	०८					
१२	०	६	६	९१	१२	८	७	३	३६					
१३	०	७	६	१८	१३	९	२	६	६४					
१४	०	८	५	४६	१४	९	१३	६	९३					
१५	०	९	४	७३	१५	१०	६	१	२१					
१६	०	१०	४	००	१६	११	४	४	४९					
१७					१७	११	१५	७	७७					
१८					१८	१२	१०	११	०५					
१९					१९	१३	६	२	३३					

अगर १ शि० पा० पैसे एक रुपयेकी दर हो

पै०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१०	०	०	०	३५	१	०	११	३	०३	१	१४	१	०	३५
११	०	०	०	७०	२	१	६	६	०६	२	२८	२	२	३१
१२	०	०	१	४०	३	२	१	९	०९	३	४२	३	१	९७
१३	०	०	२	८१	४	२	१३	०	१३	४	५६	४	२	६३
१४	०	०	५	६२	५	३	८	३	१६	५	७०	५	३	२९
१५	०	०	११	२५	६	४	३	९	१९	६	८४	६	३	९५
१६	०	०	१०	५०	७	४	१४	९	२३	७	९८	७	४	९१
१७	०	०	९	७५	८	५	१०	०	२६	८	११२	८	५	२७
१८	०	०	९	०१	९	६	०	३	२९	९	१२६	९	५	९३
१९	०	०	८	२६	१०	७	०	६	३३	१०	१४०	१०	६	५९
२०	०	०	५	५१	११	७	११	९	३६					
२१	०	०	६	७६	१२	८	७	०	३९					
२२	०	०	६	०२	१३	९	२	३	४२					
२३	०	०	५	२७	१४	९	१३	६	४६					
२४	०	१०	४	५२	१५	१०	८	९	४९					
२५	०	१०	३	७८	१६	११	४	०	५२					
					१७	११	१५	३	५५					
					१८	१२	१०	६	५९					
					१९	१३	५	९	६२					

अगर १ शि० ५१३ एक रुपयेकी दर हो

स	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३५	१	०	११	२	७८	१	१४	०	७	७२
२	०	०	०	७०	२	१	६	५	५७	२	२८	१	३	४४
३	०	०	१	४०	३	२	१	८	३५	३	४२	१	११	१६
४	०	०	२	८०	४	२	१२	११	१४	४	५६	२	६	८८
५	०	०	३	११	५	३	८	१	६३	५	७०	३	२	६१
६	०	०	४	२३	६	४	९	४	७१	६	८४	३	१०	३३
७	०	१	१	४६	७	४	१४	७	५०	७	९८	४	६	०५
८	०	२	२	१९	८	५	९	१०	२८	८	११२	५	१	७७
९	०	३	३	८०	९	६	५	१	०७	९	१२६	५	६	४९
१०	०	४	४	८९	१०	७	०	३	८६	१०	१४०	६	५	२२
११	०	५	५	३९	११	७	११	६	६४					
१२	०	६	६	१२	१२	८	६	९	४३					
१३	०	७	७	८५	१३	९	२	०	२१					
१४	०	८	८	०९	१४	९	१३	३	००					
१५	०	९	९	३२	१५	१०	८	५	७९					
१६	१	१०	१०	५५	१६	११	३	८	५७					
१७	१	११	११	१९	१७	११	१४	११	३६					
१८	१	१२	१२	४२	१८	१२	१०	२	१४					
१९	१	१३	१३	६५	१९	१३	५	४	९१					

अगर १ शि० ५८ पेंस एक रुपयेकी दर हो

पेंस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१३	०	०	०	३५	१	०	११	०	५४	१	१४	०	२	८०
१४	०	०	०	७०	२	१	६	५	०८	२	२८	०	५	६०
१५	०	०	१	४०	३	२	१	७	६२	३	४२	०	८	४०
१६	०	०	२	८०	४	२	१२	१०	१६	४	५६	०	११	२१
१७	०	०	५	६०	५	३	८	०	७०	५	७०	१	२	०१
१८	०	०	११	२१	६	४	३	३	२४	६	८४	१	४	८१
१९	०	१	१०	४२	७	४	१४	५	७८	७	९८	१	७	६२
२०	०	२	९	६३	८	५	९	८	३२	८	११२	१	१०	४२
२१	०	३	८	८४	९	६	४	१०	८६	९	१२६	२	१	२२
२२	०	४	८	०५	१०	७	०	१	४०	१०	१४०	२	४	०२
२३	०	५	७	२७	११	७	११	३	९४					
२४	०	६	६	४८	१२	८	६	६	४८					
२५	०	७	५	६९	१३	९	१	७	०२					
२६	०	८	४	९०	१४	९	१२	११	५६					
२७	०	९	४	११	१५	१०	८	२	१०					
२८	०	१०	३	३२	१६	११	३	४	६४					
२९					१७	११	१४	७	१८					
३०					१८	१२	९	९	७२					
३१					१९	१३	५	०	२६					



अगर १ शि० ६ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पैसे	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	०	१	१०	१०	८	८	१	१३	५	४	
२	०	०	०	०	२	२०	२०	८	८	२	२६	१०	८	
३	०	०	०	०	३	३०	३०	८	८	३	४०	०	०	
४	०	०	०	०	४	४०	४०	८	८	४	५३	५	४	
५	०	०	०	०	५	५०	५०	८	८	५	६६	१०	८	
६	०	०	०	०	६	६०	६०	८	८	६	८०	०	०	
७	०	०	०	०	७	७०	७०	८	८	७	९३	५	४	
८	०	०	०	०	८	८०	८०	८	८	८	१०६	१०	८	
९	०	०	०	०	९	९०	९०	८	८	९	१२०	०	०	
१०	०	०	०	०	१०	१००	१००	८	८	१०	१३३	५	४	
११	०	०	०	०	११	११०	११०	८	८					
१२	०	०	०	०	१२	१२०	१२०	८	८					
१३	०	०	०	०	१३	१३०	१३०	८	८					
१४	०	०	०	०	१४	१४०	१४०	८	८					
१५	०	०	०	०	१५	१५०	१५०	८	८					
१६	०	०	०	०	१६	१६०	१६०	८	८					
१७	०	०	०	०	१७	१७०	१७०	८	८					
१८	०	०	०	०	१८	१८०	१८०	८	८					
१९	०	०	०	०	१९	१९०	१९०	८	८					
२०	०	०	०	०	२०	२००	२००	८	८					
२१	०	०	०	०	२१	२१०	२१०	८	८					
२२	०	०	०	०	२२	२२०	२२०	८	८					
२३	०	०	०	०	२३	२३०	२३०	८	८					
२४	०	०	०	०	२४	२४०	२४०	८	८					
२५	०	०	०	०	२५	२५०	२५०	८	८					
२६	०	०	०	०	२६	२६०	२६०	८	८					
२७	०	०	०	०	२७	२७०	२७०	८	८					
२८	०	०	०	०	२८	२८०	२८०	८	८					
२९	०	०	०	०	२९	२९०	२९०	८	८					
३०	०	०	०	०	३०	३००	३००	८	८					

अगर १ शि० ६ ३/४ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पे०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
३३	०	०	०	३३	१	०	१०	०	००	१	१३	४	११	५६
३४	०	०	०	३४	२	१	५	३	५५	२	२६	६	११	७२
३५	०	०	०	३५	३	१	५	११	३३	३	३९	१४	१०	८९
३६	०	०	०	३६	४	२	१०	०	११	४	५३	३	१०	१०
३७	०	०	०	३७	५	२	१५	२	८९	५	६६	८	९	८१
३८	०	०	०	३८	६	३	१५	१०	६६	६	७९	१३	९	९८
३९	०	०	०	३९	७	४	१०	६	४४	७	९३	२	८	१४
४०	०	०	०	४०	८	५	५	२	२२	८	१०६	७	८	५०
४१	०	०	०	४१	९	५	१५	१०	००	९	११९	१२	८	००
४२	०	०	०	४२	१०	६	१०	५	७८	१०	१३३	१	७	६३
४३	०	०	०	४३	११	७	५	१	५५					
४४	०	०	०	४४	१२	७	१५	९	१३					
४५	०	०	०	४५	१३	८	१०	५	११					
४६	०	०	०	४६	१४	९	५	०	८९					
४७	०	०	०	४७	१५	९	१५	८	६७					
४८	०	०	०	४८	१६	१०	१०	४	४५					
४९	०	०	०	४९	१७	११	५	०	२२					
५०	०	०	०	५०	१८	११	१५	८	००					
५१	०	०	०	५१	१९	१२	१०	३	७८					

अगर १ शि० ६१½ पेन्स एक रुपयेकी दर हो

पे०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३३	१	०	१०	७	५५	१	१३	४	७	१४
२	०	०	०	६६	२	१	५	३	११	२	२६	८	२	२८
३	०	०	०	९९	३	१	१५	१०	६७	३	३९	१३	८	४२
४	०	०	०	१३२	४	२	१०	६	२२	४	५३	२	४	५६
५	०	०	०	१६५	५	३	५	१	७८	५	६६	६	११	७०
६	०	०	०	१९८	६	३	१५	८	३४	६	७९	११	६	८५
७	०	०	०	२३१	७	४	१०	४	६०	७	९३	०	१	९९
८	०	०	०	२६४	८	५	५	०	४५	८	१०६	४	८	१३
९	०	०	०	२९७	९	५	१५	८	०१	९	११९	८	४	२७
१०	०	०	०	३३०	१०	६	१०	३	५७	१०	१३२	१३	११	४१
११	०	०	०	३६३	११	७	४	११	१२					
१२	०	०	०	३९६	१२	७	१५	६	६८					
१३	०	०	०	४२९	१३	८	१०	२	२४					
१४	०	०	०	४६२	१४	८	४	८	७९					
१५	०	०	०	४९५	१५	९	१५	५	३५					
१६	०	०	०	५२८	१६	१०	१०	०	६१					
१७	०	०	०	५६१	१७	११	४	८	४६					
१८	०	०	०	५९४	१८	११	१५	४	०२					
१९	०	०	०	६२७	१९	१२	८	२१	५८					

अगर १ शि० ६, १/२ पेन्स एक रुपयेकी दर हो

पे०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पाँ०	रु०	आ०	पा	द०
१०	०	०	०	३३	१	०	१०	३३३	१	१३	४	२७३		
११	०	०	०	३३	२	१	५	२३३	२	२६	८	५४७		
१२	०	०	०	३३	३	१	५	१००१	३	३६	१०	८२०		
१३	०	०	०	३३	४	२	१०	५३३	४	५३	०	१०६४		
१४	०	०	०	३३	५	२	५	०३३	५	६३	५	१६३		
१५	०	०	०	३३	६	३	१५	८०३	६	७३	१०	४४१		
१६	०	०	०	३३	७	३	१०	३३५	७	८३	१३	७१५		
१७	०	०	०	३३	८	५	४	१०३	८	१०	१३	८८		
१८	०	०	०	३३	९	५	१५	१०३	९	११	१६	०३२		
१९	०	०	०	३३	१०	६	१०	१३३	१०	१२	१०	३३५		
२०	०	०	०	३३	११	७	४	८३०	११	१३	१३			
२१	०	०	०	३३	१२	७	१५	४०४	१२	१४	१६			
२२	०	०	०	३३	१३	८	१६	११३७	१३	१५	१७			
२३	०	०	०	३३	१४	८	४	१३७१	१४	१६	१८			
२४	०	०	०	३३	१५	९	१५	२०५	१५	१७	१९			
२५	०	०	०	३३	१६	१०	१६	३८	१६	१८	२०			
२६	०	०	०	३३	१७	११	४	४७२	१७	१९	२१			
२७	०	०	०	३३	१८	११	१५	००३	१८	२०	२२			
२८	०	०	०	३३	१९	१२	१६	३३	१९	२१	२३			

अगर १शि० ६८ पेंस एक रुपयेकी दर हो

पेंस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
०	०	०	०	०	१	०	१०	७	११	१	१३	३	१०	३४
०	०	०	०	०	२	१	१	२	२३	२	२३	७	८	१३
०	०	०	०	०	३	१	१५	८	३५	३	३६	११	७	०३
०	०	०	०	०	४	२	१०	४	५६	४	५२	१५	५	३७
०	०	०	०	०	५	३	४	११	५८	५	६६	३	३	७२
०	०	०	०	०	६	३	१५	६	५०	६	७६	७	२	०६
०	०	०	०	०	७	४	१०	१	८२	७	८२	११	०	४१
०	०	०	०	०	८	५	४	८	८३	८	१०५	१४	१०	७५
०	०	०	०	०	९	५	१५	४	०५	९	११६	२	९	१०
०	०	०	०	०	१०	६	८	११	१७	१०	१३२	६	७	४३
०	०	०	०	०	११	७	४	६	२८					
०	०	०	०	०	१२	७	१५	१	४०					
०	०	०	०	०	१३	८	९	८	५२					
०	०	०	०	०	१४	९	४	३	६४					
०	०	०	०	०	१५	९	१४	१०	७५					
०	०	०	०	०	१६	१०	९	५	८७					
०	०	०	०	०	१७	११	४	०	९९					
०	०	०	०	०	१८	११	१४	८	११					
०	०	०	०	०	१९	१२	९	३	१२					

अगर १ शि० ७ पेंस एक रुपयेकी दर हो

स	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३१	१	०	१०	१	२६	१	१२	१०	१	२६
२	०	०	०	६३	२	१	४	२	५२	२	२५	४	२	५२
३	०	०	१	२६	३	१	४	३	७८	३	३७	१४	३	७८
४	०	०	२	५२	४	२	८	५	०५	४	५०	८	५	०५
५	०	०	५	०५	५	३	२	६	३१	५	६३	२	६	३१
६	०	०	१०	१०	६	३	३	७	५७	६	७५	१२	७	५७
७	०	०	१०	२१	७	४	६	८	८४	७	८८	६	८	८४
८	०	०	१०	३१	८	५	०	१०	१०	८	१०१	०	१०	१०
९	०	०	१०	४२	९	५	१	११	३६	९	११३	१०	११	३६
१०	०	०	१०	५२	१०	६	५	०	६३	१०	१२६	५	०	६३
११	०	०	१०	६३	११	६	६	१	८६					
१२	०	०	१०	७३	१२	७	०	३	१५					
१३	०	०	१०	८४	१३	८	१	३	४२					
१४	०	०	१०	९४	१४	८	२	५	६८					
१५	०	०	१०	१०५	१५	९	३	६	८४					
१६	०	०	१०	११५	१६	१०	३	८	२१					
१७	०	०	१०	१२५	१७	१०	४	९	४७					
१८	०	०	१०	१३५	१८	११	५	१०	७३					
१९	०	०	१०	१४५	१९	१२	०	०	००					

अगर १ शि० ७ १/२ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पे०	रु०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पौ०	रु०	आ०	पा०	द०
१	०	०	०	३१	१	०	१०	१	०६	१	१२	६	६	२८
२	०	०	०	६३	२	१	४	२	१२	२	२५	३	६	५६
३	०	०	१	२६	३	१	१४	३	१६	३	३७	१३	३	८४
४	०	०	२	५२	४	२	८	४	२५	४	५०	७	१	१२
५	०	०	५	०४	५	३	२	५	३२	५	६३	०	१०	४०
६	०	०	१०	०८	६	३	१२	६	३८	६	७५	१०	७	६८
७	०	१	८	१७	७	४	६	७	४४	७	८८	४	४	६६
८	०	२	६	२६	८	५	०	८	५१	८	१००	१४	५	२४
९	०	३	४	३५	९	५	१०	९	५७	९	११३	७	११	५२
१०	०	४	२	४४	१०	६	४	१०	६४	१०	१२६	१	८	८०
११	०	५	०	५३	११	६	१४	११	७०					
१२	०	६	१०	६२	१२	७	६	०	७६					
१३	०	७	८	७०	१३	८	३	१	८३					
१४	०	८	६	७९	१४	८	१३	२	८९					
१५	०	९	४	८८	१५	९	७	३	९६					
१६	०	१०	२	९७	१६	१०	१	५	०२					
१७					१७	१०	११	६	०८					
१८					१८	११	५	७	१५					
१९					१९	११	१५	८	२१					

अगर १ शि० ७१ $\frac{१}{४}$  पेंस एक रुपयेको दर हो

पेंस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१०	०	०	०	३१	१	०	१०	०	८६	१	१२	६	५	३१
११	०	०	०	६२	२	१	४	१	७३	२	२५	२	१०	६२
१२	०	०	०	९३	३	१	८	२	५६	३	३७	१२	३	९३
१३	०	०	०	१२४	४	२	८	३	४९	४	५०	५	६	१२४
१४	०	०	०	१५५	५	२	२	४	३७	५	६२	१५	२	१५५
१५	०	०	०	१८६	६	३	३	५	२६	६	७५	८	७	१८६
१६	०	०	०	२१७	७	३	७	६	१९	७	८८	२	१	२१७
१७	०	०	०	२४८	८	४	०	७	१२	८	१००	११	६	२४८
१८	०	०	०	२७९	९	४	४	८	०५	९	११३	४	११	२७९
१९	०	०	०	३१०	१०	५	४	९	०८	१०	१२५	१४	५	३१०
२०	०	०	०	३४१	११	५	८	१०	०१	११	१३८	१७	६	३४१
२१	०	०	०	३७२	१२	६	८	११	०४	१२	१५१	२०	७	३७२
२२	०	०	०	४०३	१३	६	२	१२	०७	१३	१६४	२३	८	४०३
२३	०	०	०	४३४	१४	७	२	१३	०९	१४	१७७	२६	९	४३४
२४	०	०	०	४६५	१५	७	६	१४	१२	१५	१९०	२९	१०	४६५
२५	०	०	०	४९६	१६	८	०	१५	१५	१६	२०३	३२	११	४९६
२६	०	०	०	५२७	१७	८	४	१६	१८	१७	२१६	३५	१२	५२७
२७	०	०	०	५५८	१८	९	४	१७	२१	१८	२२९	३८	१३	५५८
२८	०	०	०	५८९	१९	९	८	१८	२४	१९	२४२	४१	१४	५८९
२९	०	०	०	६२०	२०	१०	८	१९	२७	२०	२५५	४४	१५	६२०
३०	०	०	०	६५१	२१	१०	१२	२०	३०	२१	२६८	४७	१६	६५१



अगर १ शि० ७<sup>१</sup>/<sub>२</sub> पेन्स एक रुपयेकी दर हो

पेन्स	रु०	आ०	पा	ट०	शि०	रु०	आ०	पा	ट०	पौ०	रु०	आ०	पा	ट०
१	०	०	०	३१	१	०	१०	०	६६	१	१२	६	१	३५
२	०	०	०	६२	२	१	४	१	३३	२	२५	२	२	७१
३	०	०	०	९३	३	१	१४	२	००	३	३७	११	४	०६
४	०	०	०	१२४	४	२	८	२	६७	४	५०	४	५	४२
५	०	०	०	१५५	५	३	२	३	३३	५	६२	१३	६	७७
६	०	०	०	१८६	६	३	१२	४	००	६	७५	६	८	१३
७	०	०	०	२१७	७	४	६	५	६७	७	८७	१५	९	४८
८	०	०	०	२४८	८	५	०	५	३४	८	१००	८	१०	८४
९	०	०	०	२७९	९	५	१०	६	०१	९	११३	२	०	१६
१०	०	०	०	३१०	१०	६	४	६	६७	१०	१२५	११	१	५५
११	०	०	०	३४१	११	६	१४	७	३४					
१२	०	०	०	३७२	१२	७	८	८	०१					
१३	०	०	०	४०३	१३	८	२	८	६८					
१४	०	०	०	४३४	१४	८	१२	९	३४					
१५	०	०	०	४६५	१५	९	६	१०	०१					
१६	०	०	०	४९६	१६	१०	०	१०	६८					
१७	०	०	०	५२७	१७	१०	१०	११	३५					
१८	०	०	०	५५८	१८	११	५	०	०१					
१९	०	०	०	५८९	१९	११	१५	०	६८					

अगर १ शि० ७५ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पैसे	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१	०	०	०	३१	१	०	१०	०	४१	१	१२	८	६	४१
२	०	०	०	३२	२	०	१४	०	४४	२	२५	१	६	८२
३	०	०	१	५०	३	१	१४	१	४१	३	३७	१०	४	२३
४	०	०	२	५०	४	०	८	१	८८	४	५०	३	१	६४
५	०	०	५	०१	५	३	२	०	३५	५	६२	११	११	०५
६	०	०	१०	०३	६	३	१२	२	८८	६	७५	४	८	४७
७	०	१	८	०७	७	४	६	३	२६	७	८७	१३	५	८८
८	०	२	६	११	८	५	०	३	७६	८	१००	६	३	२६
९	०	३	४	१६	९	५	१०	४	२३	९	११२	१५	०	७०
१०	०	४	०	१९	१०	६	४	४	७०	१०	१२५	७	१०	११
११	०	५	०	२०	११	६	१४	५	१७					
१२	०	६	१	२६	१२	७	८	५	६४					
१३	०	७	८	३०	१३	८	२	६	११					
१४	०	८	६	३८	१४	८	१२	६	५८					
१५	०	९	४	३९	१५	९	६	७	००					
१६	०	१०	२	४३	१६	१०	०	७	५२					
१७					१७	१०	१०	८	००					
१८					१८	११	४	८	४७					
१९					१९	११	१४	८	६४					

अगर १ शि० ८ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पै०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
१०	०	०	०	०	१	०	०	०	०	१	१२	०	०	०
२०	०	०	०	०	२	१	०	०	०	२	२४	०	०	०
३०	०	०	०	०	३	२	०	०	०	३	३६	०	०	०
४०	०	०	०	०	४	३	०	०	०	४	४८	०	०	०
५०	०	०	०	०	५	४	०	०	०	५	६०	०	०	०
६०	०	०	०	०	६	५	०	०	०	६	७२	०	०	०
७०	०	०	०	०	७	६	०	०	०	७	८४	०	०	०
८०	०	०	०	०	८	७	०	०	०	८	९६	०	०	०
९०	०	०	०	०	९	८	०	०	०	९	१०८	०	०	०
१००	०	०	०	०	१०	९	०	०	०	१०	१२०	०	०	०
११०	०	०	०	०	११	१०	०	०	०	११	१३२	०	०	०
१२०	०	०	०	०	१२	११	०	०	०	१२	१४४	०	०	०
१३०	०	०	०	०	१३	१२	०	०	०	१३	१५६	०	०	०
१४०	०	०	०	०	१४	१३	०	०	०	१४	१६८	०	०	०
१५०	०	०	०	०	१५	१४	०	०	०	१५	१८०	०	०	०
१६०	०	०	०	०	१६	१५	०	०	०	१६	१९२	०	०	०
१७०	०	०	०	०	१७	१६	०	०	०	१७	२०४	०	०	०
१८०	०	०	०	०	१८	१७	०	०	०	१८	२१६	०	०	०
१९०	०	०	०	०	१९	१८	०	०	०	१९	२२८	०	०	०
२००	०	०	०	०	२०	१९	०	०	०	२०	२४०	०	०	०

अगर १ शि० ८५५ पैस एक रुपयेकी दर हो

०	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पाँ०	रु०	आ०	पा	द०
१०	०	०	०	०	१	०	५	०	०	१	११	१५	८	५०
१०	०	०	०	०	२	१	५	०	०	२	२३	१५	८	८१
१०	०	०	०	०	३	२	५	०	०	३	३५	१५	१	२१
१०	०	०	०	०	४	३	५	०	०	४	४७	१५	५	६२
१०	०	०	०	०	५	४	५	०	०	५	५९	१५	८	०२
१०	०	०	०	०	६	५	५	०	०	६	७१	१५	२	४३
१०	०	०	०	०	७	६	५	०	०	७	८३	१५	५	८३
१०	०	०	०	०	८	७	५	०	०	८	९५	१५	८	२४
१०	०	०	०	०	९	८	५	०	०	९	१०७	१५	३	६५
१०	०	०	०	०	१०	९	५	०	०	१०	११९	१५	०	०५
१०	०	०	०	०	११	१०	५	०	०	११	१३१	१५	३	४५
१०	०	०	०	०	१२	११	५	०	०	१२	१४३	१५	६	८५
१०	०	०	०	०	१३	१२	५	०	०	१३	१५५	१५	९	२५
१०	०	०	०	०	१४	१३	५	०	०	१४	१६७	१५	१२	६५
१०	०	०	०	०	१५	१४	५	०	०	१५	१७९	१५	१५	०५
१०	०	०	०	०	१६	१५	५	०	०	१६	१९१	१५	१८	४५
१०	०	०	०	०	१७	१६	५	०	०	१७	२०३	१५	२१	८५
१०	०	०	०	०	१८	१७	५	०	०	१८	२१५	१५	२४	२५
१०	०	०	०	०	१९	१८	५	०	०	१९	२२७	१५	२७	६५
१०	०	०	०	०	२०	१९	५	०	०	२०	२३९	१५	३०	०५
१०	०	०	०	०	२१	२०	५	०	०	२१	२५१	१५	३३	४५
१०	०	०	०	०	२२	२१	५	०	०	२२	२६३	१५	३६	८५
१०	०	०	०	०	२३	२२	५	०	०	२३	२७५	१५	३९	२५
१०	०	०	०	०	२४	२३	५	०	०	२४	२८७	१५	४२	६५
१०	०	०	०	०	२५	२४	५	०	०	२५	२९९	१५	४५	०५
१०	०	०	०	०	२६	२५	५	०	०	२६	३११	१५	४८	४५
१०	०	०	०	०	२७	२६	५	०	०	२७	३२३	१५	५१	८५
१०	०	०	०	०	२८	२७	५	०	०	२८	३३५	१५	५४	२५
१०	०	०	०	०	२९	२८	५	०	०	२९	३४७	१५	५७	६५
१०	०	०	०	०	३०	२९	५	०	०	३०	३५९	१५	६०	०५
१०	०	०	०	०	३१	३०	५	०	०	३१	३७१	१५	६३	४५
१०	०	०	०	०	३२	३१	५	०	०	३२	३८३	१५	६६	८५
१०	०	०	०	०	३३	३२	५	०	०	३३	३९५	१५	६९	२५
१०	०	०	०	०	३४	३३	५	०	०	३४	४०७	१५	७२	६५
१०	०	०	०	०	३५	३४	५	०	०	३५	४१९	१५	७५	०५
१०	०	०	०	०	३६	३५	५	०	०	३६	४३१	१५	७८	४५
१०	०	०	०	०	३७	३६	५	०	०	३७	४४३	१५	८१	८५
१०	०	०	०	०	३८	३७	५	०	०	३८	४५५	१५	८४	२५
१०	०	०	०	०	३९	३८	५	०	०	३९	४६७	१५	८७	६५
१०	०	०	०	०	४०	३९	५	०	०	४०	४७९	१५	९०	०५
१०	०	०	०	०	४१	४०	५	०	०	४१	४९१	१५	९३	४५
१०	०	०	०	०	४२	४१	५	०	०	४२	५०३	१५	९६	८५
१०	०	०	०	०	४३	४२	५	०	०	४३	५१५	१५	९९	२५
१०	०	०	०	०	४४	४३	५	०	०	४४	५२७	१५	१०२	६५
१०	०	०	०	०	४५	४४	५	०	०	४५	५३९	१५	१०५	०५
१०	०	०	०	०	४६	४५	५	०	०	४६	५५१	१५	१०८	४५
१०	०	०	०	०	४७	४६	५	०	०	४७	५६३	१५	१११	८५
१०	०	०	०	०	४८	४७	५	०	०	४८	५७५	१५	११४	२५
१०	०	०	०	०	४९	४८	५	०	०	४९	५८७	१५	११७	६५
१०	०	०	०	०	५०	४९	५	०	०	५०	५९९	१५	१२०	०५
१०	०	०	०	०	५१	५०	५	०	०	५१	६११	१५	१२३	४५
१०	०	०	०	०	५२	५१	५	०	०	५२	६२३	१५	१२६	८५
१०	०	०	०	०	५३	५२	५	०	०	५३	६३५	१५	१२९	२५
१०	०	०	०	०	५४	५३	५	०	०	५४	६४७	१५	१३२	६५
१०	०	०	०	०	५५	५४	५	०	०	५५	६५९	१५	१३५	०५
१०	०	०	०	०	५६	५५	५	०	०	५६	६७१	१५	१३८	४५
१०	०	०	०	०	५७	५६	५	०	०	५७	६८३	१५	१४१	८५
१०	०	०	०	०	५८	५७	५	०	०	५८	६९५	१५	१४४	२५
१०	०	०	०	०	५९	५८	५	०	०	५९	७०७	१५	१४७	६५
१०	०	०	०	०	६०	५९	५	०	०	६०	७१९	१५	१५०	०५
१०	०	०	०	०	६१	६०	५	०	०	६१	७३१	१५	१५३	४५
१०	०	०	०	०	६२	६१	५	०	०	६२	७४३	१५	१५६	८५
१०	०	०	०	०	६३	६२	५	०	०	६३	७५५	१५	१५९	२५
१०	०	०	०	०	६४	६३	५	०	०	६४	७६७	१५	१६२	६५
१०	०	०	०	०	६५	६४	५	०	०	६५	७७९	१५	१६५	०५
१०	०	०	०	०	६६	६५	५	०	०	६६	७९१	१५	१६८	४५
१०	०	०	०	०	६७	६६	५	०	०	६७	८०३	१५	१७१	८५
१०	०	०	०	०	६८	६७	५	०	०	६८	८१५	१५	१७४	२५
१०	०	०	०	०	६९	६८	५	०	०	६९	८२७	१५	१७७	६५
१०	०	०	०	०	७०	६९	५	०	०	७०	८३९	१५	१८०	०५
१०	०	०	०	०	७१	७०	५	०	०	७१	८५१	१५	१८३	४५
१०	०	०	०	०	७२	७१	५	०	०	७२	८६३	१५	१८६	८५
१०	०	०	०	०	७३	७२	५	०	०	७३	८७५	१५	१८९	२५
१०	०	०	०	०	७४	७३	५	०	०	७४	८८७	१५	१९२	६५
१०	०	०	०	०	७५	७४	५	०	०	७५	८९९	१५	१९५	०५
१०	०	०	०	०	७६	७५	५	०	०	७६	९११	१५	१९८	४५
१०	०	०	०	०	७७	७६	५	०	०	७७	९२३	१५	२०१	८५
१०	०	०	०	०	७८	७७	५	०	०	७८	९३५	१५	२०४	२५
१०	०	०	०	०	७९	७८	५	०	०	७९	९४७	१५	२०७	६५
१०	०	०	०	०	८०	७९	५	०	०	८०	९५९	१५	२१०	०५
१०	०	०	०	०	८१	८०	५	०	०	८१	९७१	१५	२१३	४५
१०	०	०	०	०	८२	८१	५	०	०	८२	९८३	१५	२१६	८५
१०	०	०	०	०	८३	८२	५	०	०	८३	९९५	१५	२१९	२५
१०	०	०	०	०	८४	८३	५	०	०	८४	१००७	१५	२२२	६५
१०	०	०	०	०	८५	८४	५	०	०	८५	१०१९	१५	२२५	०५
१०	०	०	०	०	८६	८५	५	०	०	८६	१०३१	१५	२२८	४५
१०	०	०	०	०	८७	८६	५	०	०	८७	१०४३	१५	२३१	८५
१०	०	०	०	०	८८	८७	५	०	०	८८	१०५५	१५	२३४	२५
१०	०	०	०	०	८९	८८	५	०	०	८९	१०६७	१५	२३७	६५
१०	०	०	०	०	९०	८९	५	०	०	९०	१०७९	१५	२४०	०५
१०	०	०	०	०	९१	९०	५	०	०	९१	१०९१	१५	२४३	४५
१०	०	०	०	०	९२	९१	५	०	०	९२	११०३	१५	२४६	८५
१०	०	०	०	०	९३	९२	५	०	०	९३	१११५	१५	२४९	२५
१०	०	०	०	०	९४	९३	५							

अगर १ शि०८१५ पेंस एक रुपयेको दर हो

स	रु०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पी०	रु०	आ०	पा०	द०
०	०	०	०	२६	१	०	६	६	८४	१	११	१५	४	८०
०	०	०	०	५६	२	१	३	१	६८	०	२३	१४	६	६४
०	०	०	१	१६	३	१	१२	१	५२	३	३५	१४	२	४६
०	०	०	२	३६	४	१	६	३	३६	४	४७	१३	७	२६
०	०	०	४	७८	५	२	१५	१०	००	५	५६	१३	०	११
०	०	०	६	५७	६	३	६	५	०४	६	७१	१२	४	६३
०	०	१	७	१४	७	४	२	११	८८	७	८३	११	६	७०
०	०	२	४	७१	८	४	१२	६	७२	८	९५	११	२	५७
०	०	३	२	२८	९	५	६	१	५७	९	१०७	१०	७	४०
०	०	४	११	८५	१०	५	१५	८	४१	१०	११६	१०	७	२२
०	०	५	६	४२	११	६	६	३	२५					
०	०	६	६	६६	१२	७	२	१०	०६					
०	०	७	४	५६	१३	७	१२	४	६३					
०	०	८	२	१३	१४	८	५	११	७७					
१०	०	९	११	७०	१५	८	४	६	६१					
११	०	८	६	२७	१६	९	६	१	४५					
					१७	१०	२	८	२६					
					१८	१०	१२	३	१४					
					१९	११	५	६	६८					

आगर १ शि० ८१<sup>३</sup>/<sub>४</sub> पे स एक रुपयेकी दर हो

रैस	रु०	आ०	पा	द०	शि०	रु०	आ०	पा	द०	पौ०	रु०	आ०	पा	द०
३३	०	०	०	२६	१	०	६	६	६६	१	११	१५	१	२५
३४	०	०	०	५६	२	१	३	१	३०	२	२३	१४	२	५०
३५	०	०	०	१६	३	१	२	७	६८	३	३५	१३	३	७५
३६	०	०	०	३८	४	२	६	७	६५	४	४७	१२	४	००
३७	०	०	०	७७	५	२	५	६	७१	५	५६	११	५	२५
३८	०	०	०	५५	६	३	६	३	६७	६	७१	१०	७	५०
३९	०	०	०	११	७	४	५	१०	६३	७	८३	९	८	७५
४०	०	०	०	६३	८	४	५	५	३०	८	६५	८	१०	००
४१	०	०	०	२३	९	५	५	११	६६	९	०७	७	११	२५
४२	०	०	०	७७	१०	५	५	६	६३	१०	११६	७	०	५०
४३	०	०	०	३३	११	६	६	१	२८					
४४	०	०	०	८८	१२	७	२	७	५					
४५	०	०	०	४४	१३	७	१	३	११					
४६	०	०	०	१६	१४	८	५	६	२७					
४७	०	०	०	६५	१५	८	५	३	१३					
४८	०	०	०	१०	१६	९	६	१०	६०					
४९	०	०	०	२७	१७	१०	२	५	२६					
५०	०	०	०	७२	१८	१०	११	१	६२					
५१	०	०	०	५८	१९	११	५	६	५८					

अगर १ शि० ८६ पे स एक रुपयेकी दर हो

पेस	रु०	मा०	पा	द०	शि०	रु०	मा०	पा	द०	पौ०	रु०	मा०	पा	द०
०	०	०	०	२६	१	०	६	६	४८	१	११	१४	६	६६
०	०	०	०	५६	२	१	३	०	६६	२	२३	१३	७	३७
०	०	०	१	१६	३	१	१२	७	४५	३	३५	१२	५	०६
०	०	०	२	३८	४	२	६	१	६३	४	४७	११	२	७५
०	०	०	४	७७	५	२	१५	८	४२	५	५६	१०	०	४४
०	०	०	६	५४	६	३	६	२	६०	६	७१	८	१०	१३
०	०	१	७	०८	७	४	२	६	३६	७	८३	७	७	८०
०	०	२	४	६२	८	४	१२	३	८७	८	९५	६	५	५१
०	०	३	२	१६	९	५	५	१०	३६	९	१०७	५	३	२०
०	०	४	११	७०	१०	५	१५	४	८४	१०	११६	४	०	८६
०	०	५	६	२४	११	६	८	११	२०					
०	०	६	६	७८	१२	७	२	५	८१					
०	०	७	४	३२	१३	७	१२	०	२६					
०	०	८	१	८६	१४	८	५	६	७८					
०	०	९	११	४०	१५	८	१५	१	२६					
०	०	८	८	६४	१६	९	८	७	७५					
					१७	१०	२	२	२३					
					१८	१०	११	८	७२					
					१९	११	५	३	२०					

अगर १ शि० ६ पैसे एक रुपयेकी दर हो

पे०	रु०	आ०	पा०	द०	शि०	रु०	आ०	पा०	द०	पौ०	रु०	आ०	पा०	द०
१०	०	०	०	२८	१	०	६	१	७१	१	११	६	१०	२८
१०	०	०	०	५७	२	१	२	३	४२	२	२२	१३	८	५७
१०	०	०	०	११४	३	१	११	५	१४	३	३४	४	६	८५
१०	०	०	०	२२८	४	२	४	६	८५	४	४५	११	५	१४
१०	०	०	०	४५७	५	३	१३	८	५७	५	५७	२	३	४२
१०	०	०	०	६९४	६	४	२६	१०	२८	६	६८	६	१	७१
१०	०	०	०	९२८	७	५	४०	०	००	७	८०	०	०	००
१०	०	०	०	११५२	८	६	५३	१	७१	८	८१	६	१०	२८
१०	०	०	०	१५७९	९	७	६६	२	४२	९	१०२	१३	८	५७
१०	०	०	०	१९९१	१०	८	७९	३	१४	१०	११४	४	६	८५
१०	०	०	०	२४०५	११	९	९२	४	८५					
१०	०	०	०	२८२०	१२	१०	१०५	५	७७					
१०	०	०	०	३२३४	१३	११	११८	६	८८					
१०	०	०	०	३६४८	१४	१२	१३१	७	९९					
१०	०	०	०	४०६२	१५	१३	१४४	८	१००					
१०	०	०	०	४४७६	१६	१४	१५७	९	१०१					
१०	०	०	०	४८९०	१७	१५	१७०	१०	१०२					
१०	०	०	०	५३०४	१८	१६	१८३	११	१०३					
१०	०	०	०	५७१८	१९	१७	१९६	१२	१०४					
१०	०	०	०	६१३२	२०	१८	२०९	१३	१०५					
१०	०	०	०	६५४६	२१	१९	२२२	१४	१०६					
१०	०	०	०	६९६०	२२	२०	२३५	१५	१०७					
१०	०	०	०	७३७४	२३	२१	२४८	१६	१०८					
१०	०	०	०	७७८८	२४	२२	२६१	१७	१०९					
१०	०	०	०	८२०२	२५	२३	२७४	१८	११०					
१०	०	०	०	८६१६	२६	२४	२८७	१९	१११					
१०	०	०	०	९०३०	२७	२५	३००	२०	११२					
१०	०	०	०	९४४४	२८	२६	३१३	२१	११३					
१०	०	०	०	९८५८	२९	२७	३२६	२२	११४					
१०	०	०	०	१०२७२	३०	२८	३३९	२३	११५					
१०	०	०	०	१०६८६	३१	२९	३५२	२४	११६					
१०	०	०	०	११०९९	३२	३०	३६५	२५	११७					
१०	०	०	०	११५१३	३३	३१	३७८	२६	११८					
१०	०	०	०	११९२७	३४	३२	३९१	२७	११९					
१०	०	०	०	१२३४१	३५	३३	४०४	२८	१२०					
१०	०	०	०	१२७५५	३६	३४	४१७	२९	१२१					
१०	०	०	०	१३१६९	३७	३५	४३०	३०	१२२					
१०	०	०	०	१३५८३	३८	३६	४४३	३१	१२३					
१०	०	०	०	१४०००	३९	३७	४५६	३२	१२४					
१०	०	०	०	१४४१७	४०	३८	४६९	३३	१२५					
१०	०	०	०	१४८३४	४१	३९	४८२	३४	१२६					
१०	०	०	०	१५२५१	४२	४०	४९५	३५	१२७					
१०	०	०	०	१५६६८	४३	४१	५०८	३६	१२८					
१०	०	०	०	१६०८५	४४	४२	५२१	३७	१२९					
१०	०	०	०	१६५०२	४५	४३	५३४	३८	१३०					
१०	०	०	०	१६९१९	४६	४४	५४७	३९	१३१					
१०	०	०	०	१७३३६	४७	४५	५६०	४०	१३२					
१०	०	०	०	१७७५३	४८	४६	५७३	४१	१३३					
१०	०	०	०	१८१७०	४९	४७	५८६	४२	१३४					
१०	०	०	०	१८५८७	५०	४८	५९९	४३	१३५					
१०	०	०	०	१९००४	५१	४९	६१२	४४	१३६					
१०	०	०	०	१९४२१	५२	५०	६२५	४५	१३७					
१०	०	०	०	१९८३८	५३	५१	६३८	४६	१३८					
१०	०	०	०	२०२५५	५४	५२	६५१	४७	१३९					
१०	०	०	०	२०६७२	५५	५३	६६४	४८	१४०					
१०	०	०	०	२१०८९	५६	५४	६७७	४९	१४१					
१०	०	०	०	२१५०६	५७	५५	६९०	५०	१४२					
१०	०	०	०	२१९२३	५८	५६	७०३	५१	१४३					
१०	०	०	०	२२३४०	५९	५७	७१६	५२	१४४					
१०	०	०	०	२२७५७	६०	५८	७२९	५३	१४५					
१०	०	०	०	२३१७४	६१	५९	७४२	५४	१४६					
१०	०	०	०	२३५९१	६२	६०	७५५	५५	१४७					
१०	०	०	०	२४००८	६३	६१	७६८	५६	१४८					
१०	०	०	०	२४४२५	६४	६२	७८१	५७	१४९					
१०	०	०	०	२४८४२	६५	६३	७९४	५८	१५०					
१०	०	०	०	२५२५९	६६	६४	८०७	५९	१५१					
१०	०	०	०	२५६७६	६७	६५	८२०	६०	१५२					
१०	०	०	०	२६०९३	६८	६६	८३३	६१	१५३					
१०	०	०	०	२६५१०	६९	६७	८४६	६२	१५४					
१०	०	०	०	२६९२७	७०	६८	८५९	६३	१५५					
१०	०	०	०	२७३४४	७१	६९	८७२	६४	१५६					
१०	०	०	०	२७७६१	७२	७०	८८५	६५	१५७					
१०	०	०	०	२८१७८	७३	७१	८९८	६६	१५८					
१०	०	०	०	२८५९५	७४	७२	९११	६७	१५९					
१०	०	०	०	२९०१२	७५	७३	९२४	६८	१६०					
१०	०	०	०	२९४२९	७६	७४	९३७	६९	१६१					
१०	०	०	०	२९८४६	७७	७५	९५०	७०	१६२					
१०	०	०	०	३०२६३	७८	७६	९६३	७१	१६३					
१०	०	०	०	३०६८०	७९	७७	९७६	७२	१६४					
१०	०	०	०	३१०९७	८०	७८	९८९	७३	१६५					
१०	०	०	०	३१५१४	८१	७९	१००२	७४	१६६					
१०	०	०	०	३१९३१	८२	८०	१०१५	७५	१६७					
१०	०	०	०	३२३४८	८३	८१	१०२८	७६	१६८					
१०	०	०	०	३२७६५	८४	८२	१०४१	७७	१६९					
१०	०	०	०	३३१८२	८५	८३	१०५४	७८	१७०					
१०	०	०	०	३३६००	८६	८४	१०६७	७९	१७१					
१०	०	०	०	३४०१७	८७	८५	१०७९	८०	१७२					
१०	०	०	०	३४४३४	८८	८६	१०९२	८१	१७३					
१०	०	०	०	३४८५१	८९	८७	११०५	८२	१७४					
१०	०	०	०	३५२६८	९०	८८	१११८	८३	१७५					
१०	०	०	०	३५६८५	९१	८९	११३१	८४	१७६					
१०	०	०	०	३६१०२	९२	९०	११४४	८५	१७७					
१०	०	०	०	३६५१९	९३	९१	११५७	८६	१७८					
१०	०	०	०	३६९३६	९४	९२	११७०	८७	१७९					
१०	०	०	०	३७३५३	९५	९३	११८३	८८	१८०					
१०	०	०	०	३७७७०	९६	९४	११९६	८९	१८१					
१०	०	०	०	३८१८७	९७	९५	१२०९	९०	१८२					
१०	०	०	०	३८६०४	९८	९६	१२२२	९१	१८३					
१०	०	०	०	३९०२१	९९	९७	१२३५	९२	१८४					
१०	०	०	०	३९४३८	१००	९८	१२४८	९३	१८५					
१०	०	०	०	३९८५५	१०१	९९	१२							



# वजनकी तालिका

स तालिकामें बाजार तौल और अङ्गरेजी तौलका फर्क दिखलाया गया है

न	से	छ	टन	ह०	का	पौ	मौ	झा	द०	न	ह०	का	पौ	मौ	न	से	छ	द०
०	०	१	०	०	०	०	२	०	८५	०	०	०	०	१	०	०	०	४८
०	०	२	०	०	०	०	४	१	७०	०	०	०	०	२	०	०	०	६७
०	०	३	०	०	०	०	६	२	५६	०	०	०	०	३	०	०	१	४६
०	०	४	०	०	०	०	८	३	४१	०	०	०	०	४	०	०	१	६४
०	०	५	०	०	०	१	०	४	८२	०	०	०	०	५	०	०	२	४३
०	०	६	०	०	०	२	०	५	६५	०	०	०	०	६	०	०	४	८७
०	०	७	०	०	०	४	१	५	५०	०	०	०	१	०	०	०	७	७६
०	०	८	०	०	०	६	२	६	४५	०	०	०	२	०	०	१	५	५८
०	०	९	०	०	०	८	३	७	३०	०	०	०	३	०	०	२	७	३७
०	०	१०	०	०	०	१०	४	८	१५	०	०	०	४	०	०	३	९	१६
०	०	११	०	०	०	१२	५	९	०	०	०	५	०	०	०	४	११	१६
०	०	१२	०	०	०	१४	६	१०	०	०	०	६	०	०	०	५	१६	१६
०	०	१३	०	०	०	१६	७	११	०	०	०	७	०	०	०	६	१६	१६
०	०	१४	०	०	०	१८	८	१२	०	०	०	८	०	०	०	७	१६	१६
०	०	१५	०	०	०	२०	९	१३	०	०	०	९	०	०	०	८	१६	१६
०	०	१६	०	०	०	२२	१०	१४	०	०	०	१०	०	०	०	९	१६	१६
०	०	१७	०	०	०	२४	११	१५	०	०	०	११	०	०	०	१०	१६	१६
०	०	१८	०	०	०	२६	१२	१६	०	०	०	१२	०	०	०	११	१६	१६
०	०	१९	०	०	०	२८	१३	१७	०	०	०	१३	०	०	०	१२	१६	१६
०	०	२०	०	०	०	३०	१४	१८	०	०	०	१४	०	०	०	१३	१६	१६
०	०	२१	०	०	०	३२	१५	१९	०	०	०	१५	०	०	०	१४	१६	१६
०	०	२२	०	०	०	३४	१६	२०	०	०	०	१६	०	०	०	१५	१६	१६
०	०	२३	०	०	०	३६	१७	२१	०	०	०	१७	०	०	०	१६	१६	१६
०	०	२४	०	०	०	३८	१८	२२	०	०	०	१८	०	०	०	१७	१६	१६
०	०	२५	०	०	०	४०	१९	२३	०	०	०	१९	०	०	०	१८	१६	१६
०	०	२६	०	०	०	४२	२०	२४	०	०	०	२०	०	०	०	१९	१६	१६
०	०	२७	०	०	०	४४	२१	२५	०	०	०	२१	०	०	०	२०	१६	१६
०	०	२८	०	०	०	४६	२२	२६	०	०	०	२२	०	०	०	२१	१६	१६
०	०	२९	०	०	०	४८	२३	२७	०	०	०	२३	०	०	०	२२	१६	१६
०	०	३०	०	०	०	५०	२४	२८	०	०	०	२४	०	०	०	२३	१६	१६
०	०	३१	०	०	०	५२	२५	२९	०	०	०	२५	०	०	०	२४	१६	१६
०	०	३२	०	०	०	५४	२६	३०	०	०	०	२६	०	०	०	२५	१६	१६
०	०	३३	०	०	०	५६	२७	३१	०	०	०	२७	०	०	०	२६	१६	१६
०	०	३४	०	०	०	५८	२८	३२	०	०	०	२८	०	०	०	२७	१६	१६
०	०	३५	०	०	०	६०	२९	३३	०	०	०	२९	०	०	०	२८	१६	१६
०	०	३६	०	०	०	६२	३०	३४	०	०	०	३०	०	०	०	२९	१६	१६
०	०	३७	०	०	०	६४	३१	३५	०	०	०	३१	०	०	०	३०	१६	१६
०	०	३८	०	०	०	६६	३२	३६	०	०	०	३२	०	०	०	३१	१६	१६
०	०	३९	०	०	०	६८	३३	३७	०	०	०	३३	०	०	०	३२	१६	१६
०	०	४०	०	०	०	७०	३४	३८	०	०	०	३४	०	०	०	३३	१६	१६
०	०	४१	०	०	०	७२	३५	३९	०	०	०	३५	०	०	०	३४	१६	१६
०	०	४२	०	०	०	७४	३६	४०	०	०	०	३६	०	०	०	३५	१६	१६
०	०	४३	०	०	०	७६	३७	४१	०	०	०	३७	०	०	०	३६	१६	१६
०	०	४४	०	०	०	७८	३८	४२	०	०	०	३८	०	०	०	३७	१६	१६
०	०	४५	०	०	०	८०	३९	४३	०	०	०	३९	०	०	०	३८	१६	१६
०	०	४६	०	०	०	८२	४०	४४	०	०	०	४०	०	०	०	३९	१६	१६
०	०	४७	०	०	०	८४	४१	४५	०	०	०	४१	०	०	०	४०	१६	१६
०	०	४८	०	०	०	८६	४२	४६	०	०	०	४२	०	०	०	४१	१६	१६
०	०	४९	०	०	०	८८	४३	४७	०	०	०	४३	०	०	०	४२	१६	१६
०	०	५०	०	०	०	९०	४४	४८	०	०	०	४४	०	०	०	४३	१६	१६
०	०	५१	०	०	०	९२	४५	४९	०	०	०	४५	०	०	०	४४	१६	१६
०	०	५२	०	०	०	९४	४६	५०	०	०	०	४६	०	०	०	४५	१६	१६
०	०	५३	०	०	०	९६	४७	५१	०	०	०	४७	०	०	०	४६	१६	१६
०	०	५४	०	०	०	९८	४८	५२	०	०	०	४८	०	०	०	४७	१६	१६
०	०	५५	०	०	०	१००	४९	५३	०	०	०	४९	०	०	०	४८	१६	१६
०	०	५६	०	०	०	१०२	५०	५४	०	०	०	५०	०	०	०	४९	१६	१६
०	०	५७	०	०	०	१०४	५१	५५	०	०	०	५१	०	०	०	५०	१६	१६
०	०	५८	०	०	०	१०६	५२	५६	०	०	०	५२	०	०	०	५१	१६	१६
०	०	५९	०	०	०	१०८	५३	५७	०	०	०	५३	०	०	०	५२	१६	१६
०	०	६०	०	०	०	११०	५४	५८	०	०	०	५४	०	०	०	५३	१६	१६
०	०	६१	०	०	०	११२	५५	५९	०	०	०	५५	०	०	०	५४	१६	१६
०	०	६२	०	०	०	११४	५६	६०	०	०	०	५६	०	०	०	५५	१६	१६
०	०	६३	०	०	०	११६	५७	६१	०	०	०	५७	०	०	०	५६	१६	१६
०	०	६४	०	०	०	११८	५८	६२	०	०	०	५८	०	०	०	५७	१६	१६
०	०	६५	०	०	०	१२०	५९	६३	०	०	०	५९	०	०	०	५८	१६	१६
०	०	६६	०	०	०	१२२	६०	६४	०	०	०	६०	०	०	०	५९	१६	१६
०	०	६७	०	०	०	१२४	६१	६५	०	०	०	६१	०	०	०	६०	१६	१६
०	०	६८	०	०	०	१२६	६२	६६	०	०	०	६२	०	०	०	६१	१६	१६
०	०	६९	०	०	०	१२८	६३	६७	०	०	०	६३	०	०	०	६२	१६	१६
०	०	७०	०	०	०	१३०	६४	६८	०	०	०	६४	०	०	०	६३	१६	१६
०	०	७१	०	०	०	१३२	६५	६९	०	०	०	६५	०	०	०	६४	१६	१६
०	०	७२	०	०	०	१३४	६६	७०	०	०	०	६६	०	०	०	६५	१६	१६
०	०	७३	०	०	०	१३६	६७	७१	०	०	०	६७	०	०	०	६६	१६	१६
०	०	७४	०	०	०	१३८	६८	७२	०	०	०	६८	०	०	०	६७	१६	१६
०	०	७५	०	०	०	१४०	६९	७३	०	०	०	६९	०	०	०	६८	१६	१६
०	०	७६	०	०	०	१४२	७०	७४	०	०	०	७०	०	०	०	६९	१६	१६
०	०	७७	०	०	०	१४४	७१	७५	०	०	०	७१	०	०	०	७०	१६	१६
०	०	७८	०	०	०	१४६	७२	७६	०	०	०	७२	०	०	०	७१	१६	१६
०	०	७९	०	०	०	१४८	७३	७७	०	०	०	७३	०	०	०	७२	१६	१६
०	०	८०	०	०	०													

घजन तालिका

नीचे लिखी तालिका में दिखलाया गया है कि यहाँके प्रधान प्रधान कन्दरगाहोंपर मालके घजनका तथा उसपर लिये जानेवाले किरायेका क्या हिसाब रखा गया है—					
नाम वस्तु	फलपत्रा	दम्वाई	मद्रास	रगून	कराचो
	प्रति टन नेट	प्रति टन	प्रति टन नेट	प्रति टन नेट	प्रति टन
सनाय (Aloes)		पीपामें ४०	थोरा या संदूकमें		पीपामें ४०
अथवा सनायका अर्क		क्यू चिक फीट	२० हंडर		क्यू० फीट
फिटकरी (Alum)		बोरमें १६ हंडर	२० हण्डर	.	बोरमें १६ ह०
यहननेके तैयार फण्डे					
(Apparel)	.	४० क्यू चिक फीट	५० क्यू० फीट	पे० ४० क्यू० फीट	पे० ४० क्यू० फीट
आरसेट		पेटीमें ४० "	पे० ५० "	" ५० "	" ४० "
बाजरी		बोरमें १८ हंडर	..		बो० १८ ह०
बरिला (Barilla)	.	१६ हंडर	२० हण्डर	.	१६ ह०
छाल	...		बोरमें ६ ह०	२० हण्डर	
जव	२० हण्डर			२० हण्डर	बो० १५ ह०
छोमी				२० हण्डर	.

# व्यापार दर्पण

मम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	बम्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	करांची प्रति टन
सो	२० हण्डर	पेटोमें ४० क्यूविक फीट बोरमें १३ हण्डर	२० हण्डर	२० हण्डर ग्रेस २० हण्डर	बोरमें ४० क्यू- विक फीट बोरमें १३ हण्डर
मूस	२० हण्डर	सीधा चौकोर कुन्दा ४० क्यू- विक फीट	१८ हण्डर		सीधा चौकोर कुन्दा ४० क्यू- विक फीट
चूरा	२० हण्डर	चूरा और धूल २० हण्डर चूरा बोरमें (बेम्बरने जो किशत निर्धारित कर दी है उसके अनु- सार) २० हण्डर		हण्डरी राडी और चूरा २० हण्डर	चूरा और धूल २० हण्डर पीवी हुई बोरमें बेम्बरने जो किशत निर्धारित कर दी है १७ ह०, १५ ह० १८ हण्डर

नाम वस्तु	कलफसा प्रति टन नैट	वर्षई प्रति टन	मन्नास प्रति टन नैट	रगून प्रति टन नैट	कराची प्रति टन
हड्डी	पीसो हुई २० हण्डर या ५० क्यूविक फीट (यह स्टीमरकी रुचिपर है)	पीसी हुई बोरेमें, चेम्बरके नियमके अनुसार (क) ११ हण्डर (ख) १४ हण्डर (ग) १७ हण्डर	..	—	खडी हड्डी
किनाय	४० क्यूविक फीट	४० क्यूविक फीट	५० क्यूविक फीट	५० क्यूविक फीट	४० क्यूविक फीट
सुहाणा ( Borax )	२० हण्डर	पेटीमें ४० क्यू- विक फीट बोरेमें १६ क्यू- विक फीट	२० हण्डर  पेटीमें ५० क्यूविक फीट		पेटीमें ४० क्यू- विक फीट बोरेमें १६ हण्डर
घातल (बाली)				४० क्यूविक फीट	

भाषा वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	चम्बाई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	काशी प्रति टन
कर (Bran)	१४ हण्डर	कसकर बोरेमें १० हण्डर	..	२० हण्डर	कसकर बोरेमें १० हण्डर
धक (Brime stone)	४० क्यूबिक फीट	चिना कसा बोरेमें ६ हण्डर	२० हण्डर	२० हण्डर	चिना कसा बोरेमें ६ हण्डर
मरका बाल के सींग	४० क्यूबिक फीट	यण्डलोमें ६ हण्डर	—	—	यण्डलोमें ६ हण्डर
दी सोना	मूल्यके अनुसार	सैकडेपर	सैकडेपर	सैकडेपर	सैकडेपर
र	पेटीमें ५० क्यू- बिक फीट	पेटीमें ४० क्यूबिक फीट	पेटीमें ५० क्यूबिक फीट	पेटीमें ५० क्यूबिक फीट	पेटीमें ४० क्यू- बिक फीट

नाम वस्तु	फलकता प्रति टन नेट	बम्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
बेत और छड़ी (Batton)	अगर जहाजके दोनों किनारोंपर खुली लादी जाय २० हण्डर	बण्डलोंमें १३ हण्डर	अगर जहाजके ऊपर दोनों किनारोंपर खुली लादी जाय २० हण्डर	अगर जहाजोंपर दोनों किनारोंपर खुली लादी जाय २० हण्डर	बण्डलोंमें १३ हण्डर
पोटासकी राख	२० क्यूबिक फीट				—
वालचीनी	गाठमें ८ हण्डर सान्द्रकमें ५० क्यूबिक फीट	बण्डलोंमें ४० क्यूबिक फीट	गाठमें ८ ह० सान्द्रकमें ५० क्यू० फीट बोरेमें १० ह०	सान्द्रकमें ८ ह०	बण्डलोंमें ४० क्यू० फीट
दरी	५० क्यूबिक फीट				—
जायत्री (Cassia)	बोरेमें १२ हण्डर	छाल और कली ६० क्यू० फीट	सब शामिल ५० क्यू० फीट		छाल और कली

कलकत्ता प्रति टन नेट	वस्तु प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	काशी प्रति टन
१५ हण्डर	कानपुरी मोटे दाने तथा जिनमें इनका २ प्रति सैकड़े से अधिक मेल हो १० हं०, जिनमें कानपुरी का मेल २ प्रति सैकड़े से कम हो	१५ हण्डर	१५ हं०	१५ हं०
२० व्यूथिक फीट (सूखा) चारे या घण्डलोंमें ८ हण्डर	१३ हण्डर ८ हं०	बोरेमें १२ हं० गाठमें १४ हं०	बोरेमें ८ हं०	८ हं०

नाम वस्तु	फलवृत्ता प्रति टन नेट	वर्षाई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगत प्रति टन नेट	करांची प्रति टन
गोखुल (Chinaroot)		पेटीमें ४० क्यू० फीट	बोरमें ११ ह० सन्द्रकमें ५० क्यू० फीट ५० क्यू० फीट	बोरमें ११ ह०	पेटीमें ४० क्यू० फीट
चिरेता	थण्डलमें ५० क्यू० फीट २० हण्डर			गांठमें १६ ह०	—
चमड़ा फोम					
बरनैका मशाला					
सिंगार					
जावित्री	बोरमें ८ हण्डर पेटीमें ५० क्यू० फीट	४० क्यूविक फीट पेटीमें ४० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट बोरमें ८ हण्डर पेटीमें ५ ह०	५० क्यू० फीट बोरमें ८ ह० ..	४० क्यू० फीट पेटीमें ४० क्यू० फीट
कोयला	३० हण्डर	बोरमें ८ हण्डर	२० ह०	२० ह०	बोरमें ८ हण्डर २० हण्डर
कोकोआ		बोरमें १० ह०			बोरमें १० ह०
गिरीका तेल	...	११ हण्डर	...	...	११ हण्डर



माम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	चम्पई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगुन प्रति टन नेट	करांची प्रति टन
मा	बारमें १८ ह०	बोरमें १४ ह० पेटीमें ४० क्यू० फीट	बोरमें १८ ह० बीचमें १६ ह० पेटीमें १७ ह०	बीचमें १६ ह०	पेटीमें ४० क्यू० फीट
थलकी जहा	भाटी १० हण्डर	गांठ ४० क्यू० फीट	रस्सी और जटा कसी गांठमें ५० क्यू० फीट	बंडल १० ह० बिलरा	बो० १२ हण्डर गांठ ४० क्यू० फीट
की रस्सी		बण्डल या बिलरा ५ ह० भाटी ४० क्यू० फीट		...	भाटी ४० क्यू० फीट
की खली	२० हण्डर १२ हण्डर २० हण्डर	गांठमें ८ ह० बिना तैयारी (नमूना नहीं) बोरमें १६ ह०	बोरमें १२ ह०	बोरमें १४ ह०	गांठमें ८ हण्डर बिना तैयारी (नमूना नहीं) बोरमें १६ ह०

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	घर्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कांसाची प्रति टन
घनिया	१२ ह०	गाठमें ४० वयू० फीट	१२ ह० गाठमें ५० वयू० फीट	— गाठमें ५० वयू० फीट	गाठमें ४० वयू० फीट
कपास	५० ह०				
वेनउल		१३ हण्डर		वेनउलका तेल २१ ह० वेनउल १५ ह० वेनउलकी खली २० हण्डर मोस	१३ ह०
सूत			५० वयू० फीट ५० वयू० फीट		
सूती कपड़ा					
कौडी	२० वयू० फीट	पेटीमें ४० वयू० फीट बोरमें १६ ह०	२० ह० बोरमें १७ ह०		पेटीमें ४० वयू० फीट बोरमें १६ ह०

नाम वस्तु	फलकसा प्रति टन नेट	वर्ग प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
च) हीर	बोरमें १८ ह० पेटीमें ५० क्यू० फीट कुलमें २० ह० से वजन अधिक न हो	बोरमें या पेटीमें जो कसी न हो १३ ह०		पेटीमें २० ह० मोल बोरमें १६ ह०	बोर या पेटीमें जो कसी न हो १३ ह० ४० क्यू० फीट
रॉलेडर रोल बनैरह बनूका बोहारा	ओदा २० ह० सूखा १६ ह०	ओदा १६ ह० सूखा १३ ह०	ओदा २० ह० सूखा १६ ह०		ओदा १६ ह० सूखा १३ ह०
पल	२० ह०	चरा बोरमें १७ ह०	२० ह०	बोरमें २० ह०	चरा या कूटा हुवा बोरमें १७ ह०

नाम वस्तु	कलसता प्रति टन नेट	बर्ग प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	करांची प्रति टन
डेगस बलड	.	पेटीमें ६० क्यूबिक फीट सीधा चौकोर ४० क्यू० फीट नहीं तो १६ हं० पेटीमें ४० क्यू० फीट डेर १४ हण्डर धिखरा १६ हं० १७ हण्डर	.	.	पेटीमें ४० क्यू० फीट सीधा चौकोर ४० क्यू० फीट नहीं तो १६ हं० पे० ४० क्यू० फीट बोझ १४ हं० विखरा १६ हं०
आवनस	.	.	.	.	.
बाथी दाव	.	.	डेर १६ हं० डर पेटीमें ४० क्यूबिक फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट डेर २० हं०	१७ हं०
मेपी	५० क्यू० फीट	.	१६ हं० डर खजूरके रेशे	.	चेस्वरके नमूनेके अनुसार ६ हं०
हर तरहके रेशे	.	.	.	बोरेमें २० हं०	१८ हण्डर
मछलीकी खाद	.	बोरेमें १५ हण्डर	.	.	.

नाम वस्तु	बलवत्ता प्रति टन नेट	चमक प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
कुसी रेबुल		४० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	४० क्यू० फीट
लहसुन प्याज	१२ हण्डर		१२ हण्डर	१२ हण्डर	
घी	..		..	..	पीपामें ४० क्यू- बिक फीट
अजीर	१६ हण्डर	सूखी पेट्टीमें ४० क्यू० फीट	बोरिया गाठमें १२ हण्डर	बोरियें १६ हण्डर	सूखी पेट्टीमें ४० क्यू० फीट
		सूखी बोरेमें १० हण्डर	पेट्टीमें ५० क्यू० फीट		सूखी बोरेमें १० हण्डर
चना	२० हण्डर	बोरियें १७ ह०	२० हण्डर	बोरियें २० हण्डर	१७ ह०
मूंगफली		छोली हुई १२ हण्डर	छोली हुई १६ हण्डर		छोली हुई १२ ह०
		छिलकेदार ६ हण्डर	छिलकेदार १२ ह०		छिलकेदार ६ ह०

नाम वस्तु	फलकता प्रति टन नेट	वर्ग प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन नेट
मोद	पेटीमें ५० कटू फीट	हर तरहका पे ४० क्यू० फीट	पेटीमें ५० क्यू० फीट	पेटीमें ५० क्यू० फीट	हर तरहका पे ४० क्यू० फीट
गाजा	५० क्यू० फीट		५० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	
	५० क्यू० फीट		५० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	
	या २० ह० (स्टीमरकी इच्छापर)				
	गाठ ५० क्यू० फीट	गाठ ४० क्यू० फीट	गाठ ५० क्यू० फीट	गाठ ५० क्यू० फीट	गाठ ४० क्यू० फीट
चमड़ा और ल	गाठ ५० क्यू० फीट	विना कसाया डडल ई ह० कसी गाठ ४० क्यू० फीट विना कसी और छोटी गाठ ४० क्यू० फीट	खाल ५० क्यू० फीट	कसी गाठ ४० क्यू० फीट विना कसी और छोटी गाठ ४० क्यू० फीट	विना कसाया डडल ई ह०

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	वर्धई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	बराचो प्रति टन
खुर और सींग	गाय और भैंसके बिना घसे हुए २० ह० घोरे या बण्डलों- में ५० क्यू० फीट हिरणके घोरे या बण्डलोंमें ५० क्यू० फीट	गाय और भैंसके सींग बिना कसे १३ ह० हिरणके सींग बिना बन्धे ६ ह० सींगके नोक १३ ह० भैंसके सींग बण्डलोंमें ६ ह०	२० ह० गाय और भैंस- के सींग २० ह० हिरणकी सींग १६ ह० —	गाय और भैंस- के सींग २० ह० — — —	गाय और भैंस- के सींग १३ ह० हिरणके सींग बिना कसे ६ ह० हरतरहका १३ ह० भैंसके सींग बण्डलोंमें ६ ह० पेटीमें ४० क्यू० फीट
हरताल					
खर	पेटीमें ५० क्यू० फीट			घोरेमें २० ह०	

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	बम्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
नील	५० क्यू० फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट		पेटीमें ४० क्यू० फीट
लोहा		पुराना २० ह० रेल २० ह०	—	२० ह०	पुराना टुकरा २० ह० रेल या स्टील २० ह० १८ ह०
जंगरी					
जवारे		बोरमें १८ ह०		—	बोरमें १८ ह०
घाट	५० क्यू० फीट		गाँव ५० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	
सैमल	५० क्यू० फीट				
सैमलका बीज	६५ ह०		—	—	१६ ह०

न  
१२-११



नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	बम्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
लाह	वटन, बीज तथा छड़ और चपड़ा बोरमें १६ ह० पेटीमें ५० क्यू० फीट	लाहका रंग पीये या पेटीमें ४० क्यू० फीट	लाहकी पट्टी बोरमें १६ ह० लाहका रंग ५० क्यू० फीट दाना पेटीमें ५० क्यू० फीट बोरमें १६ ह० चपड़ा पेटीमें ५० क्यू० फीट बोरमें १६ ह० छड़ी पेटीमें ५० क्यू० फीट बोरमें १६ ह०	लाहकी छड़ी बोरमें १६ ह० चपड़ा पेटीमें ५० क्यू० फीट लाह पेटीमें ५० क्यू० फीट लाहका रंग ५० क्यू० फीट लाहकी छट्टी बोरमें १६ ह०	लाहका रंग पीयेमें या पेटीमें ४० क्यू० फीट लाह बोरमें १३ ह०
सुअरकी चर्वी	२० ह०		५० क्यू० फीट बोरमें १६ ह०		

नाम वस्तु	कलकसा प्रति टन नेट	वर्ग प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
चपरा	पेटो या गाठमें ५० क्यू० फीट	...	.	.	..
मसूर	२० ह०	...	१८ ह०	२० ह०	२० ह०
तीखी	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	बोरमें १६ ह० बोरमें १७ ह०
मशीमरी	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	.
मगनीज	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	पेटोमें ४० क्यू० फीट
घातु	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	बोरमें १६ ह० महुमा १८ ह० फोयना बोरमें १३ ह०
मुट्टा, जोशरी	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	पेटोमें ४० क्यू० फीट
सीपा	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	बोरमें १६ ह० महुमा १८ ह० फोयना बोरमें १३ ह०
सीप	२० ह०	...	२० ह०	२० ह०	पेटोमें ४० क्यू० फीट
महुमा	कोयना (कल) २० ह०	...	२० ह०	२० ह०	बोरमें १६ ह० महुमा १८ ह० फोयना बोरमें १३ ह०

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति नट नेट	वर्धमान प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगुन प्रति टन नेट	पराची प्रति टन
मटरकी दाल मंजीठ	रंग पेटीमें ५० क्यू० फीट	मदारकी जड़ पेटीमें या गाठ ४० क्यू० फीट बोरा या बडलमें ८ ह०	५० क्यू० फीट	...	१८ ह० मदारकी जड़ पेटीमें या गाठमें ४० क्यू० फीट बण्डल या बो ८ ह०
मुशरू		पेटीमें ४० क्यू० फीट			पेटीमें ४० क्यू० फीट
मसूर		बोरमें २०			पेटीमें ४० क्यू० फीट
सरसों बहडा	२० ह० समूचा या डुकडा १६ ह०	१६ ह० बोरमें १३ ह० बोरमें पोसा ११ ह० बुक्ती १५ ह०	१८ ह० १७ ह०	- २० ह०	१६ ह० बोरमें १३ ह०

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	वर्गई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कराचा प्रति टन
कुचिला	बीज १६ हण्डर	पेटीमें ४० क्यू० फीट	बोरमें या पेटीमें १६ ह०		पेटीमें ५० क्यू० फीट
जई	१६ ह०	—	१२ हण्डर	१६ हण्डर	बोरमें १३ ह०
तेल	पेटीमें ५० क्यू० फीट	पीपेमें ५० क्यू० फीट	पेटीमें २० हण्डर	पीपेमें ४ ह०	पेटीमें ४० क्यू० फीट
तेलहनकी खली	२० हण्डर	चूरा १६ हण्डर मशीनका दवाया गिरीके अति- रिक्त १० ह० गिरीका १५ ह० दुधड़ा १२ ह० हरतरहकी पाला १२ ह०	पूनक २० ह०	खली तेलहनकी २० हण्डर	खली चका बोरमें १६ ह०

नाम वस्तु	फलकत्ता प्रति टन नेट	बर्ग प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	करांची प्रति टन
अफीम	प्रति पेटी	प्रति पेटी			प्रति पेटी
धान	१६ हण्डर	गोरमें १३ ह०	गोरमें १५ ह०	२० हण्डर	गोरमें १३ ह०
मोम	...				
मिर्च	लवंग १२ ह० काली १४ हण्डर	गोरमें १३ ह०	गोरमें १६ ह०		
विंग लोहा	२० हण्डर	...	...	...	...
विंग तांबा					
तख्ता					
पोस्तादाना	२० ह०	१६ हंडर के गोरमें १४ हण्डर जोडा गोरमें (१६ हण्डर के) १३ हण्डर एकला घोरा (१६ हण्डर) १४ ह० डबल घोरा (१६ हंडर) १४ ह०	५० व्यक्ति फीट १५ ह०	५० क्यू० फीट	डबल घोरा (१६ हण्डर) १३ ह० सिंगल घोरा (१६ हण्डर) १४ ह० डबल घोरा (१६ हण्डर) १४ ह० गोरमें (१६ ह०) १४ हण्डर

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	बम्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
चिथरा					
रेल लोहा फौलाव					
राई	२० हं०	१६ हं०	१८ हं०	५० क्यू० फीट	१६ हं०
लाल लकड़ी	चमड़ा र गनेके लिये २० हं० या ५० क्यू० फीट	१३ हं०	चमड़ा र गनेके लिये २० हं०	५० क्यू० फीट २० हं०	१३ हं०
बाघल	२० हं०	बोरेमें १८ हं०	बोरेमें २० हं०	बोरेमें २० हं०	बोरेमें १८ हं०
बाघलका भाटा				२० हण्डर	
शराय			पीपेमें २१० गैलन	पीपेमें २ प चन	
कुसुम	२० हं० या ५० क्यू० फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट	गाठमें ५० क्यू० फीट		४० क्यू० फीट
खर्वा		बोरेमें १३ हं०			१३ हं०
सबूदाना		पेटीमें ४० क्यू० धिक फीट	पेटीमें ५० क्यू० फीट	पेटीमें ५० क्यूविक फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट

नाम वस्तु	कलकसा प्रति टन नेट	बंदई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
निमक	२० हण्डर	२८ मन ८२६ पाँ०	२० ह०	२० ह०	२८ मन ८२६ पाँ०
सज्जी	२० हण्डर	२० हण्डर	२० हण्डर	२० हण्डर	२० हण्डर
च दून		६ हण्डर जड और चेली ७ हंडर	..	..	...
सासारि परिला		पेटीमें ४० क्यूविक फीट	५० क्यू० फीट पेटीमें ५० क्यू- विक फीट	...	पेटीमें ४० क्यूविक फीट
मुहरका सपड़ा		बोरमें १६ ह० गाट ८ ह०	२० हण्डर कच्चा गाठमें १०	२० हण्डर रेशम पेटीमें	१६ हण्डर गाट ८ हंडर
सुतुही घोघा	कच्चा बोरमें	पेटीमें ४० क्यू० फीट	हण्डर तैयार सपड़ा	५० क्यू० फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट
रेशम	५० क्यू० फीट पेटी या गाठ		५० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	

नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	बम्बई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	कराची प्रति टन
रेशम	छाटा हुआ ५० क्यू० फीट चसम ५० क्यू० फीट कपड़ा ५० क्यू० फीट बोरमें १५ हण्डर पेटीमें ५० क्यू० फीट २० ह०			छाटा हुआ ५० क्यू० फीट कच्चा गाठ ५० क्यू० फीट	
साबुन		पेटीमें ४० क्यू० फीट	पेटीमें ५० क्यू० फीट बोरमें १५ हण्डर मय खजूरके बोरमें २० हंडर	पेटीमें ५० क्यू० फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट
चीनी		उबल बोरा १६ ह०		बोरमें २० ह०	बोरमें १६ ह०
इमली	पेटी या बीपामें २० हण्डर	१५ हण्डर	बीपामें २० हंडर	बीपामें २० हंडर	१५ हंडर
चाय	५० क्यूबिक फीट चूरा १६ हण्डर	पेटीमें ४० क्यू० फीट	पेटीमें ५० क्यू० फीट	पेटीमें ५० क्यू० फीट	पेटीमें ४० क्यू० फीट



नाम वस्तु	कलकत्ता प्रति टन नेट	यम्रई प्रति टन	मद्रास प्रति टन नेट	रंगून प्रति टन नेट	फराची प्रति टन
साल लकड़ी		चौकोर तख्ता ४० क्यू० फीट	..	गोला कुन्दा ५० क्यू० फीट	गोला कुन्दा ४० क्यू० फीट
लकड़ी	५० क्यू० फीट	गाठ ५० क्यू० फीट	गाठ ५० क्यू० फीट	गाठ ५० क्यू० फीट	गाठ ४० क्यू० फीट
सुरती	गाठ या पेटी ५० क्यू० फीट	पेटी ४० क्यू० फीट	पेटी ५० क्यू० फीट	..	पेटी ४० क्यू० फीट
कछुएकी खोपड़ी	... ..	बोरमें ११ हण्डर	बोरमें १४ ह०	.	बोरमें ११ हण्डर
हल्दी	१६ हण्डर				...
दवाइन धागा	पेटीमें ५० क्यू० फीट				
नेहू	२० हण्डर	१८ हण्डर	२० हण्डर	२० हण्डर	१८ हण्डर
शराब और स्पिरिट		पीपेमें पेटीमें ४० क्यू० फीट			पीपे और पेटीमें ४० क्यू० फीट
ऊन	५० क्यू० फीट	गाठ ४० क्यू० फीट	गांठ ५० क्यू० फीट	५० क्यू० फीट	४० क्यू० फीट
अन्य सामान जिनका नाम नहीं दिया गया है	५० क्यू० फीट या २० हण्डर		गाठ या पेटी ५० क्यू० फीट		..

नोट—प्रत्येक वस्तुको प्रत्येक खानेमें जो वजनकी दर दी गई है उतना या उतनेसे अधिक होनेसे पूरे टनका किराया लगता है, जैसे अगर बजरी धोरेमें फसकर भेजी जाय तो १८ हण्डर होनेसे बम्बई बन्दरगाहपर पूरा टनभरका भाड़ा लै लिया जायगा। अथवा मोम (शहदकी मक्खीका) धोरेमें भरकर लादा जाय तो ४० क्यूबिक फीटका भाड़ा एक टनके भाड़ेके बराबर होगा। एक फुट चौड़ा, एक फुट लंबा और एक फुट ऊंचा एक क्यूबिक फुटके बराबर हुआ।

हिन्दुस्थानकी प्रधान प्रधान रेलवे लाइनोंके नाम तथा मार्ग और प्रधान-प्रधान व्यापारके केन्द्र

रेलोंके नाम तथा उनका प्रधान स्थान।	कहा कहा होकर गई है तथा कौन कौन प्रधान नगर हैं
बेंगाल नागपुर रेलवे (कलकत्ता)	मध्यप्रान्तका पूर्वी भाग बिहार और उड़ीसा होती हुई मद्रास प्रांतके बिजगा-पत्तम नगरतक गई है। प्रधान नगर—रायपुर, नागपुर, जबलपुर, अमरावती।
बम्बई बड़ोदा से ट्रल इण्डिया रेलवे (बम्बई)	बम्बई सुबाका उत्तरी भाग, मध्यभारत तथा राजपूतानाका दक्षिणी भाग। प्रधान नगर—सूरत, भड़ोच, अहमदाबाद, मथुरा, दिल्ली।

रेल्वोंके नाम तथा  
उनका प्रधान स्थान।

\* ईस्टर्न बङ्गाल स्टेट  
रेलवे  
( कलकत्ता )

\* ईस्ट इण्डिया रेलवे  
( कलकत्ता )

\* ग्रेट इण्डियन पेनिन-  
सुला रेलवे  
( बम्बई )

मद्रास एण्ड सदर्न  
मराठ्टा रेलवे  
( मद्रास )

निजाम गारंटीड स्टेट  
रेलवे  
( सिकन्दराबाद )

कहा-कहा होकर गई हैं तथा  
कौन-कौन प्रधान नगर हैं।

पूर्वी बङ्गाल, आसामका उत्तर-पश्चिमी  
भाग, उत्तरी गंगाका मैदान, बङ्गालमें  
हिमालयतक। प्रधान नगर—नैहाटी,  
मुर्शिदाबाद, पबना, ग्वालन्दो, नरायनगज।

पञ्जाबका दक्षिणी भाग, सयुक्त प्रांत,  
बिहार तथा पश्चिमी बङ्गाल। प्रधान  
नगर—मिर्जापुर, बनारस, इलाहाबाद,  
फटनी, कानपुर, आगरा, अलीगढ़, दिल्ली।

बम्बई सूबाका मध्यभाग, हैदराबाद, मध्य-  
प्रान्तका मध्यभाग, मध्यभारत, सयुक्तप्रांत-  
का दक्षिणी भाग, राजपूतानाके चन्द्र  
भाग। प्रधाननगर—पूना, रैचर, अहमद-  
नगर, नासिक, शोलापुर, अकोला, अम-  
रावतो, नागपुर, जबलपुर, फटनी,  
ग्वालियर, आगरा।

मद्रास सूबाका उत्तरीय तथा मध्य भाग,  
हैदराबादका थोड़ा भाग, बम्बई सूबा-  
और मैसूरका दक्षिणी भाग। प्रधान  
नगर—बंगलोर, मैसूर, गुन्तवल, पूना,  
गन्तूर, येजवाडा, इलोर, कोकोनाडा।

हैदराबाद स्टेट। प्रधान नगर—येजवाडा  
सिगरेनी, हैदराबाद।

रेलोंके नाम तथा उनका प्रधान स्थान	कहा कहा होकर गई हैं तथा कौन कौन प्रधान नगर हैं
* नार्थ वेस्टर्न रेलवे	सिन्ध, पञ्जाब, नार्थवेस्टर्न सीमाप्रान्त, बलूचिस्तान । प्रधान नगर—हैदराबाद [ सिन्ध ] लरकना, शिकारपुर, जको बाबाद, क्रेटा, रावलपिंडी, लाहोर, अमृतसर, लायलपुर ।
* मध्य एण्ड सहेलान्ड रेलवे ( लखनऊ )	सयुक्तप्रान्तका पूर्वी तथा मध्य भाग । प्रधान नगर—बनारस, लखनऊ, फैजाबाद अलीगढ़, मीरत, सहारनपुर तथा देहरादून ।
साउथ इण्डियन रेलवे ( त्रिचनापली )	दक्षिणी भारत, लकातक गई है । प्रधान नगर—त्रिचनापली, मदुरा, सलेम, कोल्लूर, कालीकट तथा तूतीकोरिन ।
आसाम बंगाल रेलवे ( चटगाव )	आसाम प्रान्त । प्रधान नगर—नारायन-गञ्ज, सिलहट, सिलघर, गौहाटी ।
गङ्गा तथा नार्थ वेस्टर्न रेलवे	बिहार और सयुक्तप्रान्त या उत्तरी भाग । प्रधान नगर—मु गेर, गोरखपुर, इलाहाबाद ।
धर्मा रेलवे	उत्तरी तथा दक्षिणी धर्मा, प्रधान नगर—पेगू, किगयान, म डाले, घेसिन, मर्त वान [यहींसे मौलमीन जाना होता है]

लाते हैं ।

## रेलवे-संबंधी नियम

चाणिउय-व्यापार सफलतापूर्वक चलानेके लिये इस बातकी आवश्यकता प्रतीत होती है कि रेलवेद्वारा माल भेजनेके कुछ नियमोंकी भी जानकारी हमें हो। बिना इसके हमारा कार-बार सुभीतेके साथ नहीं चल सकता और हमें अनेक तरहकी असुविधाओंका सामना करना पड़ता है। इसलिये प्रकरणमें रेलवेके कुछ नियम तथा महसूल-संबंधी कानून और रिस्क नोटपर कुछ शब्द लिखे जायेंगे। आशा है, इस प्रकरणमें हम जो कुछ लिखेंगे उससे हमारे व्यापारमें बड़ी सुविधा होगी और व्यापारियोंको पूरा लाभ होगा।

यहाँपर एक बात और भी लिख देना चाहते हैं। इस प्रकरणको लिखनेमें हमने प्रधानतया ई० आई० आर० अर्थात् बड़ी लाइनके नियमोंका ही सहारा लिया है। इसके अलावा कई एक रेलवे लाइने हैं जिनके माल संबंधी अलग नियम हैं। पर सभी रेलवे लाइनोंके नियम प्रायः एकसे हैं और एक दूसरेमें इतना कम अन्तर है कि उनपर अलग कुछ लिखनेकी आवश्यकता नहीं है।

१—कुल रेलोंमें स्टैंडर्ड टाइम प्रचलित है जो कलकत्ता टाइमसे २४ मिनिट पीछे चलता है।

### महसूल पार्सलसे:—

२—पार्सल गाड़ीका महसूल दो तरहसे लगाया जाता है,

जो रेलवे कम्पनीकी इच्छापर मुनहसर है। (क) वजनके हिसाब से (ख) आयतनके हिसाबसे।

नोट—आयतनके हिसाबमें २ घनफीट १० सेरके बराबर माना जाता है।

(क) पार्सलसे माल भेजनेमें जितने घडल रहेंगे प्रत्येक अलग समझे जायगे।

(ख) एक घन फुट आयतनके पार्सलको ५ सेर मानकर उसके महसूलका हिसाब किया जाता है।

(ग) फल, शाक, तरकारी, सडनेवाली वस्तु तथा खलिया घोरा आदिका महसूल पहले ही दे देना पडता है। शेषका महसूल भेजनेवालेकी इच्छापर है।

(घ) प्रत्येक पार्सलके साथ एक फारवार्डिंग नोट तैयार करके दाखिल करना पडता है, जिसमें भेजने और पानेवालेका नाम, पता तथा मालकी साक्षात् और कैरिजन रहती है।

(ङ) माल लगानेपर जो बिल्टी या रसीद मिलती है उसके दाखिल करनेपर छुडानेवाले स्टेशनपर माल मिलता है। जिसके नाम माल भेजा हुआ रहता है अगर वह छुडाने न जाय तो बिल्टीके पीछे लिखकर अपना हस्ताक्षर कर दे कि अमुक व्यक्तिको माल दे दिया जाय।

(च) अगर रसीद या बिल्टी खो गई तो रेलवे कम्पनी आठ आनेके कागजपर (जिसे इण्डेम्निटी बाण्ड Indemnity Bond कहते हैं) लिखवाकर माल छोड देती है। अगर माल सडनेवाली



साधारणतः यही पांच तरीके हैं जिनसे माल रवाना किया जाता और ऊपरके हिसाबसे किराया लिया जाता है, पर वजन जितना अधिक बढ़ता जायगा तथा दूरी जितनी अधिक होती जायगी, किरायेकी दर उतनी ही कम होती जायगी।

शिड्यूल रेट वसे कहते हैं जो क्लास रेट (अर्थात् जो रेट ऊपर दी गयी हैं) से कम हो।

मालगाडीमें १४ सेरसे कम वजनका चालान नहीं लिया जाता और आठ आनेसे कम महसूल भी नहीं लिया जाता।

- एक स्टेशनसे यदि ५ तरहका भी माल मिलाकर ८१ मन हो जाय तो रेलवे-कम्पनी एक अलग चैगन दे देती है। इससे महाजनको बड़ी सुविधा होती है। इससे कम वजनका माल ब्रेकमें जाता है। इसमें हर तरहके नुकसानियतकी सभावना रहती है। माल भी ठीक समयपर नहीं पहुचता, क्योंकि रास्तेमें अनेक स्थानोंपर उतराने चढ़ानेमें माल गड़बड़ हो जाता है। पूरी गाडी लेनेपर बड़ी लाइन ८६ मन और छोटी लाइन ५४ मनका किराया लेती है।

### वापसी (Refund)

अगर किसी मालमें अधिक महसूल लगा लिया गया हो तो उसकी वापसीके लिये रेलवे अफसरोंके पास ६ मासके भीतर ही लिखा पढी करनी चाहिये।

अगर किसी मालका भूलसे कम वजन लिख दिया गया हो अथवा भूलसे कम महसूल लगाया गया हो तो माल छोड़नेके



समय रेलवे कार्गोपारी पूरा महसूल ले सकते हैं, पर ज्यादा लिप्ता रहनेपर घापस देते नहीं। छुड़ानेवालेको इस बातपर सदा ध्यान रखना चाहिये कि अगर महसूल अधिक लगाया गया है तो घे छुड़ाते समय घापस ले सकते हैं।

मालमें अगर किसी तरहका नुकसान बगैरह हो तो माल घापस लेते समय रिमार्कके खानेमें सविस्तर विवरण लिख देना चाहिये और नीचे अपना हस्ताक्षर कर देना चाहिये। रेलवे बलार्क अनेक तरीकी बाधा उपस्थित करते हैं, पर कुछ सुनना नहीं चाहिये। ऐसा न करनेपर फिर बादको लिखापट्टी करना चेकार होगा है। फर्ती सुनवाई नहीं होती।

### टर्मिनल चार्ज

खुदरा माल और किसी-किसी मालकी पूरी गाडीमें भी टर्मिनल नामका एक चार्ज महसूलके अलावा लगाया जाता है, जो कि स्पेशल और फर्स्ट क्लासकी जिन्सको छोड़कर बाकी सबके ऊपर लगाया जाता है। इस टर्मिनल चार्जका रेट ६ पाई प्रति-मन है। एक दूसरे तरहका भी टर्मिनल चार्ज है जिसे शोर्टे-डिस्टेन्स टर्मिनल चार्ज कहते हैं। यह चार्ज वही हालतमें लगता है-जब कि भेजा हुआ माल ७५ मीलसे कम दूरीपर जाता हो। इसके भीतर किसी मालपर ३ पाई और किसीपर ६ पाई लगता है।

ससे कम वजन और कम दूरीकी रेटसे भी कम हो तो उस हालतमें उस कम महसूलका इस्तेमाल किया जा सकता है, इसे "डिफरेंशल रेट" (Differential rate) कहते हैं। उदाहरण-  
 लिये अगर किसी एक चीजका वजन ३४० मन हो और वह १०० मीलकी दूरीपर भेजी जाती हो तो उसका महसूल ३ पार्सकी रेटसे लगाया जायगा। पर इससे कमके लिये ६ पार्स मन है। यह मान लीजिये कि हम जो माल भेज रहे हैं वह ३३२ मन है और १६१ मील जाता है। केवल थोड़ी कमीके लिये हमें बिल महसूल देना पड़ता है। ऐसी हालतमें डिफरेंशल रेटसे महसूल लिया जाता है और भेजनेवालेको सुविधा दी जाती है।

### कम्बाइण्ड रेट

अगर किसी मालके भेजनेकी रेट भेजनेवाले स्टेशनसे पहुँचनेवाले स्टेशनतक सीधा चालान देनेसे ज्यादा पड़े पर उसके दरमियानी स्टेशनोंमें एकसे दूसरे स्टेशनतक कोई खास किराया हो—जो कम हो—तो उस अवस्थामें भेजनेवाले स्टेशनसे उस स्टेशनकी जहातक खास किराया हो—और उससे पहुँचनेवाले स्टेशनतककी जो रेट हो उन दोनोंको जोड़कर चार्ज करना चाहिये। इसी कम्बाइण्ड रेट है। उदाहरणके लिये भागलपुरसे दानापुर-  
 की बिलास रेट चार आना मन है पर उसी चीजकी भागल-  
 पुरसे भोकामातक स्पेशल रेट देढ़ आना है और भोकामासे दानापुरतककी एक आना मन है। इस तरह भागलपुरसे दाना-  
 पुरकी कम्बाइण्ड रेट  $१\frac{१}{२} + १ = २\frac{१}{२}$  आना हुई।

## रिस्क-नोट

रेलवे कम्पनीका यह सबसे बड़ा हथियार है। इस हथियारकी बदौलत माल भेजनेवालोंको वह अन्धा बनाकर उनका हाथ-पैर बाध देती है और उन्हें हर तरहसे लाचार कर देती है। रिस्क नोटमें साधारण महसूलसे कम महसूल लगता है। इसलिये भेजनेवाले लालचमें पड़कर सदा रिस्क-नोटमें माल भेजनेके लिये तैयार रहते हैं। पर इसका फल उन्हें बहुत बुरा भोगना पड़ता है। इसका वर्णन आगे किया जायगा।

रिस्कनोट दो तरहके होते हैं —

- (१) रेलवे रिस्क-नोट—जिस मालके नुकसानियतकी जिम्मेदारी रेलवे कम्पनी लेती है उसे रेलवे-रिस्क कहते हैं।
  - (२) ओनर्स रिस्क—जिस मालकी नुकसानियतकी जिम्मेदारी भेजनेवालेके सिर रहती है उसे ओनर्स-रिस्क कहते हैं।
- ओनर्स-रिस्क कई तरहके होते हैं—

रिस्क-नोट फार्म (ए)—अगर कोई वस्तु इस लापरवाहीसे पैक की गयी हो अर्थात् सिली हो कि रास्तेमें उसके नुकसान हो जानेका भय हो तो रेलवे-कम्पनी इस रिस्क-नोटपर भेजनेवालेसे दस्तखत करा लेती है।

रिस्क-नोट-फार्म (बी)—कम महसूल देनेके प्रलोभनमें पड़कर भेजनेवाला महाजन जब मालके हर तरहकी नुकसानियतकी

जिम्मेदारी अपने ऊपर ले लेना है और रेलवे कम्पनी रत्तीभर भी जिम्मेदार नहीं रहती, तब यह फार्म काममें लाया जाता है।

रिस्क-नोट फार्म (सी) — जो माल बन्द गाड़ीमें जाने लायक है और खुली गाड़ीमें जानेसे कुछ क्षतिकी सम्भावना है और भेजनेवाला अपनी मर्जीसे खुली गाड़ीमें भेजना चाहे तो उस अवस्थामें रेलवे-कम्पनी उस जिम्मेदारीसे बरी होनेके लिये यह रिस्कनोट लिखा लेती है।

रिस्क-नोट फार्म (डी) — भभकनेवाली या ऐसी कोई चीज साधारण भाडेपर भेजी जाता है तो रेलवे-कम्पनी इस फार्मपर दस्नखत करवा लेती है।

रिस्क-नोट फार्म (ई, एफ) — का इस्तेमाल जानवरोंके भेजनेमें होता है, जैसे हाथी, घोड़ा, ऊँट, बैल, आदि।

रिस्क-नोट फार्म (जी, एच) — अगर माल भेजनेवाला हर एक वस्तुके लिये रिस्क नोट न लिखकर ६ मासके लिये लगातार बन्दोबस्त कर लेता है तो ( डी ) के स्थानपर ( जी ) फार्म भर दिया जाता है और ( खी ) के स्थानपर ( एच ) फार्म भर दिया जाता है।

रिस्क-नोट फार्म (एक्स) — का इस्तेमाल स्पिरिट, तेल आदिके लिये होता है।

रिस्क-नोट फार्म (वाई) — अगर एकबारगी ६ मासके लिये बन्दोबस्त करना हो तो ( एक्स ) की जगह ( यार्ड ) का प्रयोग होता है।

## रिस्क-नोट

रेलवे कम्पनीका यह सबसे बड़ा हथियार है। इस हथियारकी घदौलत माल भेजनेवालोंको वह अन्धा बनाकर उनका हाथ-पैर बाध देती है और उन्हें हर तरहसे लाचार कर देती है। रिस्क नोटमें साधारण महसूलसे कम महसूल लगता है। इसलिये भेजनेवाले लालचमें पड़कर सदा रिस्क-नोटमें माल भेजनेके लिये तैयार रहते हैं। पर इसका फल उन्हें बहुत बुरा भोगना पड़ता है। इसका वर्णन आगे किया जायगा।

रिस्कनोट दो तरहके होते हैं —

(१) रेलवे-रिस्क-नोट—जिम मालके नुकसानियतकी जिम्मेदारी रेलवे कम्पनी लेती है उसे रेलवे-रिस्क कहते हैं।

(२) ओनर्स-रिस्क—जिम मालकी नुकसानियतकी जिम्मेदारी भेजनेवालेके सिर रहती है उसे ओनर्स रिस्क कहते हैं।

ओनर्स-रिस्क कई तरहके होते हैं,—

रिस्क-नोट फार्म (ए)—अगर कोई वस्तु इस लापरवाहीसे पैक की गयी हो अर्थात् सिली हो कि रास्तेमें उसके नुकसान हो जानेका भय हो तो रेलवे-कम्पनी इस रिस्क-नोटपर भेजनेवालेसे दस्तखत करा लेती है।

रिस्क-नोट-फार्म (बी)—कम महसूल देनेके कर भेजनेवाला महाजन जब मालके

जिम्मेदारी अपने ऊपर ले लेता है और रेलवे कम्पनी रत्तीभर भी जिम्मेदार नहीं रहती, तब यह फार्म काममें लाया जाता है।

रिस्क-नोट फार्म (सी) — जो माल बन्द गाड़ीमें जाने लायक है और खुली गाड़ीमें जानेसे कुछ क्षतिकी सम्भावना है और भेजनेवाला अपनी मर्जीसे खुली गाड़ीमें भेजना चाहे तो उस अवस्थामें रेलवे-कम्पनी उस जिम्मेदारीसे घरी होनेके लिये यह रिस्कनोट लिखा लेती है।

रिस्क-नोट फार्म (डी) — भभकनेवाली या ऐसी कोई चीज साधारण भाड़ेपर भेजी जाता है तो रेलवे-कम्पनी इस फार्मपर दस्तखत करवा लेती है।

रिस्क-नोट फार्म (ई, एफ) — का इस्तेमाल जानवरोंके भेजनेमें होता है, जैसे हाथी, घोड़ा, ऊट, बैल, आदि।

रिस्क-नोट फार्म (जी, एच) — अगर माल भेजनेवाला हर एक वस्तुके लिये रिस्क नोट न लिखकर ६ मासके लिये लगातार बन्दोयस्त कर लेता है तो ( डी ) के स्थानपर ( जी ) फार्म भर दिया जाता है और ( यो ) के स्थानपर ( एच ) फार्म भर दिया जाता है।

रिस्क-नोट फार्म (एक्स) — का इस्तेमाल स्पिरिट, तेल आदिके लिये होता है।

रिस्क-नोट फार्म (वाई) — अगर एकबारगी ६ मासके लिये बन्दोयस्त करना हो तो ( एक्स ) की जगह ( याई ) का प्रयोग होता है।

## डिक्लेरेशन आफ गुट्स

मालके हर एक चालानके साथ भेजनेवालेका दस्तखती एक फारवर्डिंग नोट जिसमें मालकी तादाद, वजन, किस्म, कहा जायगा, किस भावमें जायगा, आदि बातें लिखी रहती हैं, दाखिल करना पड़ता है। यह छपा हुआ फार्म कुल माल-गोदामोंमें बिना मूल्य मिलता है और माल मुहरिरेको इसे बिना किसी फीसके भर देनेका हुक्म है। हर हालतमें भेजनेवालेका इसपर दस्तखत होना चाहिये।

माल भेजनेवालोंको फारवर्डिंग नोटके विषयमें सावधान रहना चाहिये, क्योंकि सारा दोरमदार इसीपर है। अगर फारवर्डिंग नोटमें किसी तरहका गोलमाल हुआ तो मालकी जिम्मेदारी रेलवे कम्पनीपर नहीं रह सकती।

## मारका

माल भेजनेवालेको हर एक बण्डलपर अपना मार्का साफ-साफ देना चाहिये, जिसमें रेलवेवालोंको माल पहचाननेमें किसी तरहकी कठिनाई न हो।

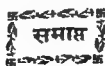
रेलवे कम्पनी रेलवे अहातेमें आये हुए मालकी तयतक जवाबदेह न होगी जबतक उस मालके लिये छपी हुई रसोद नहीं दी गई है, और मालका भार रेलवे-कम्पनीने अपने ऊपर नहीं ले लिया है।

अगर नियत समयके भीतर माल नहीं छुड़ा लिया जाता है और न छुड़ानेके कारण किसी तरहकी खराबी या हानि आ जाती है तो रेलवे कम्पनी उसके लि ये जिम्मेदार नहीं होती, पर इससे डिमरिजकी रेटमें किसी तरहका अन्तर नहीं पड़ सकता। डिमरिज हर हालतमें उसी तरह देना पड़ेगा।

अगर किसी दैवी घटनाके कारण जैसे आग, पानी, मालमें किसी तरहकी खराबी आ जाय तो रेलवे कम्पनी जवाबदेह नहीं है। इसी तरह अगर नाजुक चीजे — काच, शीशा आदि ठोक तरहसे पैक न की गई हों और टूट जाय तो रेलवे कम्पनी जवाबदेह नहीं है।

### अनक्लेम्ड गुड्स

अगर कोई माल पहुँचनेवाले स्टेशनपर एक मासतक पड़ा रहता है और उसका कोई दावीदार नहीं होता तो वह माल रेलवे-कम्पनीके "लास्ट प्रापर्टी आफिस" में भेज दिया जाता है और वहाँ ६ मासतक पड़ा रहता है। अगर ६ मासके भीतर भी उस मालका कोई दावीदार न हुआ तो अखबारोंमें दो सप्ताहकी सूचना निकालकर वह माल नीलाम कर दिया जाता है।





## डिक्लेरेशन आफ गुट्स

मालके हर एक चालानके साथ भेजनेवालेका दस्तखती एक फारवर्डिंग नोट जिसमें मालकी तादाद, वजन, किस्म, कहा जायगा, किस भावमें जायगा, आदि चार्ते लिखी रहती हैं, दाखिल करना पड़ता है। यह छपा हुआ फार्म कुल माल गोदामोंमें बिना मूल्य मिलता है और माल-मुहरिरको इसे बिना किसी फीसके भर देनेका हुक्म है। हर हालतमें भेजनेवालेका इसपर दस्तखत होना चाहिये।

माल भेजनेवालोंको फारवर्डिंग नोटके विषयमें सावधान रहना चाहिये, क्योंकि सारा दारमदार इसीपर है। अगर फारवर्डिंग नोटमें किसी तरहका गोलमाल हुआ तो मालकी जिम्मेदारी रेलवे कम्पनीपर नहीं रह संकती।

### मारका

माल भेजनेवालेको हर एक वण्डलपर अपना मार्का साफ साफ देना चाहिये, जिसमें रेलवेवालोंको माल पहचाननेमें किसी तरहकी कठिनाई न हो।

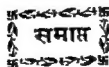
रेलवे कम्पनी रेलवे अहातेमें आये हुए मालकी तबतक जवाबदेह न होगी जबतक उस मालके लिये छपी हुई रसीद नहीं दी गई है, और मालका भार रेलवे-कम्पनीने अपने ऊपर नहीं ले लिया है।

अगर नियत समयके भीतर माल नहीं छुड़ा लिया जाता है और न छुड़ानेके कारण किसी तरहकी खराबी या हानि आ जाती है तो रेलवे कम्पनी उसके लिये जिम्मेदार नहीं होती, पर इससे डिमार्शिकी रेटमें किसी तरहका अन्तर नहीं पड़ सकता। डिमार्शिक हर हालतमें उसी तरह देना पड़ेगा।

अगर किसी दैवी घटनाके कारण जैसे आग, पानी, मालमें किसी तरहकी खराबी आ जाय तो रेलवे कम्पनी जवाबदेह नहीं है। इसी तरह अगर नाजुक चीजे — काच, शीशा आदि ठीक तरहसे पैक न की गई हों और टूट जाय तो रेलवे कम्पनी जवाबदेह नहीं है।

### अनक्लेम्ड गुड्स

अगर कोई माल पहुँचनेवाले स्टेशनपर एक मासतक पड़ा रहता है और उसका कोई दावीदार नहीं होता तो वह माल रेलवे-कम्पनीके "लास्ट प्रापर्टी आफिस" में भेज दिया जाता है और वहाँ ६ मासतक पड़ा रहता है। अगर ६ मासके भीतर भी उस मालका कोई दावीदार न हुआ तो अखबारोंमें दो सप्ताहकी सूचना निकालकर वह माल बीलाम कर दिया जाता है।



# व्यापार-सङ्गठन

लेखक — पण्डित गौरीशङ्कर शुक्ल 'पाथिक' बी० काम०

इस पुस्तकमें व्यापार-सम्बन्धी प्रायः उन सभी विषयोंका वर्णन किया गया है जिनको व्यापारियोंको हमेशा जरूरत रहा करती है। लिमिटेड कम्पनियोंके सङ्गठन तथा संचालन आदिके विषयका विस्तारपूर्वक वर्णन किया गया है तथा आयात व निर्यात (Export and Import)के कठिन विषयको समझानेकी पूरी चेष्टा की गयी। विक्रय कलापर भी बहुतसी ऐसी बातें लिखी गयी हैं जिन्हें जान लेना एक सच्चे व्यापारीके लिये बहुत आवश्यक है। अन्तमें समुद्री तथा आगके बीमेके सम्बन्धमें आवश्यकीय बातोंका विशद रूपसे वर्णन किया गया है। करीब ५५० पृष्ठकी सजिल्द पुस्तकका मूल्य केवल २) हरेक व्यापारीको इसकी एक प्रति अपने पास अवश्य रखनी चाहिये।

मिलनेका पता—

मन्त्री

अ० भा० मारवाडी अग्रवाल महासभा

१६०, हरिसनरोड, कलकत्ता

